ŠKODA Motorsport vise la victoire au Rallye Monte-Carlo avec Mikkelsen, le champion du Monde WRC2



- **Andreas Mikkelsen (NOR), champion du WRC2 en titre, vise une nouvelle victoire lors de la première manche du Championnat du monde des rallyes 2022 de la FIA.**
- **Toksport WRT, soutenu par ŠKODA Motorsport, engage deux autres ŠKODA FABIA Rally2 evo pour Marco Bulacia (BOL) et le Russe Nikolay Gryazin.**
- **L'ancien pilote d'usine ŠKODA, le Belge Freddy Loix, fait son retour dans le Championnat du Monde des Rallyes FIA au volant d'une ŠKODA FABIA Rally2 evo privée.**

Mladá Boleslav, janvier 2022 - Le week-end prochain, le Rallye Monte-Carlo (20 - 23 janvier 2022) marquera le début de la saison pour le Championnat du monde des rallyes de la FIA, et les ŠKODA FABIA Rally2 evo constitueront à nouveau une grande partie du plateau du WRC2. L'équipe Toksport WRT, soutenue par ŠKODA Motorsport, engagera trois ŠKODA FABIA Rally2 evo pour Andreas Mikkelsen/Torstein Eriksen (NOR/NOR), Marco Bulacia/Marcelo Der Ohannesian (BOL/ARG) et l'équipage russe Nikolay Gryazin/Konstantin Aleksandrov. Parmi les pilotes privés ŠKODA, le quadruple champion de Belgique des rallyes, Freddy Loix, prendra le départ aux côtés de son copilote Pieter Tsjoen.

Andreas Mikkelsen peut se retourner sur l'une des saisons les plus réussies de sa carrière. Au volant de la ŠKODA FABIA Rally2 evo de l'équipe Toksport WRT, il a remporté la catégorie WRC2 du championnat du monde des rallyes de la FIA en 2021 ainsi que le championnat européen des rallyes de la FIA (ERC) au classement général. Ce résultat démontre la constance du pilote norvégien avec

ŠKODA ; Mikkelsen a remporté le championnat intercontinental des rallyes (IRC) en 2011 et 2012 au volant d'une FABIA S2000.

Lors de son retour chez ŠKODA au Rallye Monte-Carlo 2017, Mikkelsen a non seulement remporté la catégorie WRC2 ; il a également terminé septième au classement général - devant des voitures WRC plus puissantes. En janvier 2021, le Norvégien a pu réitérer ce succès. Au volant d'une ŠKODA FABIA Rally2 evo engagée par l'équipe Toksport WRT, Mikkelsen a une nouvelle fois remporté la catégorie WRC2, terminant septième au classement général. Interrogé sur ses objectifs pour le début de la saison 2022, il a déclaré : « Je veux poser les bases pour défendre le titre avec une nouvelle victoire en WRC2. Bien sûr, je veux aussi terminer à nouveau le plus haut possible dans le classement général. »

Le coéquipier de Mikkelsen chez Toksport WRT est le Bolivien Marco Bulacia, 21 ans, qui sera accompagné par son copilote argentin Marcelo Der Ohannesiandans la ŠKODA FABIA Rally2 evo. Bulacia a terminé la saison 2021 à la quatrième place du classement général des pilotes du WRC2. "Le Monte Carlo l'année dernière était notre tout premier rallye où nous alternions entre l'asphalte, la glace et la neige. Nous avons beaucoup appris, je veux m'appuyer sur cette expérience, et je traite toujours ce rallye légendaire avec le respect qu'il mérite", souligne Bulacia.

Le duo russe Nikolay Gryazin/Konstantin Aleksandrov est passé à une ŠKODA FABIA Rally2 evo pour le Rally de España à l'automne 2021, obtenant d'emblée la deuxième place de leur catégorie. En décembre, ils ont remporté le Rallye National Hivernal du Dévoluy en France sur la ŠKODA FABIA Rally2 evo. Forts de cette expérience, Gryazin/Aleksandrov vont maintenant aborder leur troisième départ au Rallye Monte-Carlo. Comme leurs vétérans belges et collègues de marque Freddy Loix/Pieter Tsjoen (BEL/BEL), ils font partie des favoris dans le peloton des concurrents du Rallye2. Le quadruple champion de Belgique des rallyes et ancien pilote d'usine ŠKODA, Loix arrive à l'ouverture de la saison avec deux podiums au Rallye Monte-Carlo à son actif, ayant terminé deuxième au classement général en 2009 et 2011.

Le Rallye Monte-Carlo commence jeudi (20 janvier) à 18h45 devant le casino de la Principauté, suivi de deux spéciales sur environ 38 kilomètres. Le vendredi (21 janvier), six épreuves spéciales sont prévues, avant cinq spéciales le samedi (22 janvier). Le dimanche 23 janvier, quatre dernières spéciales sont au programme. Au total, 17 épreuves spéciales sont prévues, pour une distance totale d'environ 296 kilomètres.

Du nouveau pour la saison 2022
Par le passé, les voitures de Rally2, comme la ŠKODA FABIA Rally2 evo, pouvaient participer à la fois au WRC2 et au WRC3 du championnat du monde des rallyes de la FIA. À partir de la saison 2022, l'organe directeur de la FIA a introduit un nouveau système. À partir du Rallye Monte-Carlo, la catégorie WRC2 sera réservée aux voitures de type Rally2, tandis que la catégorie WRC3 sera réservée aux voitures de type Rally3, technologiquement moins sophistiquées. La compétition dans les deux catégories sera donc plus féroce que jamais. Plusieurs classements ont été annoncés dans la catégorie WRC2, les plus importants étant les titres pour les pilotes, les équipes et les juniors nés après le 1er janvier 1992.

L'essence contrôlée fournie à toutes les voitures participant aux épreuves du WRC est désormais fabriquée exclusivement à partir de ressources durables, par exemple des déchets biologiques.

Saviez-vous que...

... le Rallye Monte-Carlo a été organisé pour la première fois en 1911, ce qui en fait l'épreuve la plus ancienne du calendrier actuel du WRC ?

...le rallye a été conçu à l'origine pour stimuler le tourisme à Monaco pendant les mois d'hiver ?

...les participants partaient de toute l'Europe et même d'Afrique du Nord pour rejoindre un point de rencontre commun à Monte-Carlo ou en France avant le début de la compétition proprement dite - jusqu'en 1998 (cette année-là, les équipes d'usine ont été exclues) ?

...choisir les bons pneus au Monte est extrêmement difficile et peut faire toute la différence ? Les équipes disputent jusqu'à quatre étapes spéciales sans assistance, en se fiant aux quatre pneus qu'elles ont montés et à deux roues de secours au maximum. Le choix des pneus est donc presque toujours un compromis ; alors qu'une étape peut être couverte de neige profonde, la suivante peut être glacée, humide ou même complètement sèche.

...c'est la raison pour laquelle on observe certaines combinaisons de pneus étranges ? Parfois, des pneus neige à crampons sont montés avec des slicks presque sans bande de roulement dans une grande variété de configurations afin d'être aussi bien équipé que possible pour toutes les conditions de route imaginables.

Le championnat du monde des rallyes de la FIA 2022

Rallye Monte-Carlo 20 - 23 janvier
Rallye de Suède 24 - 27 février
Rallye de Croatie 21 - 24 avril
Rallye du Portugal 19 - 22 mai
Rallye d'Italie Sardaigne 2 - 5 juin
Rallye Safari Kenya 23 - 26 juin
Rallye d'Estonie 14 - 17 juillet
Rallye de Finlande 4 - 7 août
Epreuve encore à déterminer 18 - 21 août
Rallye Acropolis Grèce 8 - 11 septembre
Rallye de Nouvelle-Zélande 29 septembre - 2 octobre
RallyRACC Rallye d'Espagne 20 - 23 octobre
Rallye du Japon 10 - 13 novembre

Pour de plus amples informations :

Quentin FOUVEZ
Responsable Presse ŠKODA France
Tel : 03 23 73 51 29
quentin.fouvez@skoda.fr

Floriane GOUYER
Attachée de Presse ŠKODA France
Tel : 03 23 73 53 25
floriane.gouyer@skoda.fr

Alexis HENRIST
Assistant Presse ŠKODA France
Tel : 03 23 73 53 20
alexis.henrist@skoda.fr

ŠKODA AUTO

› Est un constructeur automobile parmi les plus anciens de l'histoire. Dans son berceau tchèque de Mladá Boleslav, la production de cycles puis de motos et d'automobiles a commencé en 1895
› Se concentre sur 3 priorités avec son plan " NEXT LEVEL ŠKODA " : développer la gamme de modèles par les segments d'accès du marché, explorer de nouveaux marchés leviers de croissance et réaliser des progrès tangibles en durabilité et en diversité d'offre
› Propose actuellement une gamme de douze véhicules: FABIA, RAPID (en Inde et en Russie), KAMIQ, KAMIQ GT (en Chine), KUSHAQ (en Inde), SCALA, KAROQ, OCTAVIA, KODIAQ, KODIAQ GT (en Chine), ENYAQ iV et SUPERB
› A livré plus d'1 million de véhicules à ses clients en 2020
› A immatriculé 31 057 véhicules en France en 2021, avec une part de marché VP record de 1,83%
› A intégré Volkswagen Group en 1991. En association avec le groupe, ŠKODA développe et produit indépendamment des véhicules, pièces, moteurs et des boites de vitesse
› Dispose de trois usines en République Tchèque, produit également en Chine, Russie, Slovaquie et en Inde, ainsi qu'en Ukraine avec un partenaire local
› Emploie plus de 42 000 personnes et est présent sur plus de 100 marchés dans le monde

Relations Presse ŠKODA France
presse.skoda.fr

ŠKODA Media Services
skoda-storyboard.com
media.skoda-auto.com media@skoda-auto.cz

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

Follow @skodaautonews
Get it on Google play Download on the App Store