



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Information Presse

Page 1/2

ŠKODA révèle en croquis le design général du nouveau KODIAQ RS



- › La ŠKODA KODIAQ RS ajoute un design moderne, sportif et émotionnel dans la gamme de SUV du constructeur automobile tchèque
- › Les éléments distinctifs soulignent l'aspect dynamique du premier SUV badgé RS
- › Le nouveau SUV hautes performances célébrera prochainement sa première mondiale au Salon de l'Automobile de Paris 2018

Mladá Boleslav, 20 septembre 2018 - ŠKODA offre une première impression générale du nouveau SUV hautes performances, le KODIAQ RS, en dévoilant deux esquisses. Plusieurs éléments spécifiques en noir brillant accentuent l'aspect dynamique du nouveau SUV haut de gamme. Il est le premier des SUV de la marque à porter les initiales RS, qui ornent les modèles ŠKODA les plus sportifs. Son design émotionnel prend vie grâce à l'interaction de lignes élégantes, de contours sportifs et de la robustesse typique d'un SUV. La ŠKODA KODIAQ RS de 240 ch fera ses débuts au Salon de l'Automobile de Paris 2018 en octobre.

La large calandre à effet 3D confère à la ŠKODA KODIAQ une présence impressionnante. Avec une finition noire brillante, il fait ressortir le caractère sportif du SUV - qui est le seul modèle à être équipé du moteur diesel le plus puissant de l'histoire de la marque tchèque. Les rails de toit, les cadres de fenêtres et les rétroviseurs extérieurs brillent également dans un noir sportif. Le KODIAQ RS est le premier SUV de ŠKODA disponible dans une finition métallisée Bleu Racing. En outre, le KODIAQ est le premier membre de la famille RS à porter sur sa calandre et sa poupe arrière le nouveau logo RS modernisé qui intègre un «v» rouge en signe de victoire.

Relations Presse ŠKODA France
presse.skoda.fr

ŠKODA Media Services
skoda-storyboard.com
media.skoda-auto.com media@skoda-auto.cz

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Information Presse

Page 2/2

Pare-chocs avant et arrière redessinés

ŠKODA a développé de nouveaux pare-chocs exclusivement pour le KODIAQ RS. À l'avant, la calandre est mise en valeur par les phares à éclairage Full LED, au look cristallin, qui font également partie de la dotation de série. À l'arrière, un réflecteur est intégré au pare-chocs et s'étend sur toute la largeur du véhicule - une caractéristique distinctive de tous les modèles ŠKODA RS. Les deux sorties du système d'échappement deviennent visibles dans la partie basse du pare-chocs arrière.

Première ŠKODA avec jantes alliages de 20 pouces en série

Le KODIAQ RS est la première ŠKODA à inclure des jantes en alliage de 20 pouces dans son équipement de série. Les jantes Xtreme de couleur anthracite mettent en valeur le potentiel de conduite dynamique du SUV. Le système de freinage, y compris les disques de frein de 17 pouces et les étriers de frein rouges visibles, est également conçu pour des performances de conduite extraordinaires.

Avec le KODIAQ RS, ŠKODA transfère pour la première fois le langage stylistique de ses modèles sportifs sur le segment des SUV, créant ainsi une identité unique. Le modèle dynamique hautes performances de la gamme KODIAQ sera présenté au public lors du Salon de l'Automobile de Paris 2018 en octobre.

Pour de plus amples informations :

Guillaume JOLIT

Responsable Relations Publiques & Presse ŠKODA

Tel : 03 23 73 53 25

guillaume.jolit@skoda.fr

Quentin FOUVEZ

Attaché de Presse ŠKODA France

Tel : 03 23 73 51 29

quentin.fouvez@skoda.fr

ŠKODA AUTO

- › Est un constructeur automobile parmi les plus anciens de l'histoire. Dans son berceau tchèque de Mladá Boleslav, la production de cycles puis de motos et d'automobiles a commencé en 1895.
- › Propose actuellement une gamme de huit véhicules: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAMIQ (en Chine), KAROQ, KODIAQ et SUPERB.
- › A pour la première fois livré plus d'un million de véhicules à ses clients en 2014, record battu en 2015, 2016 puis 2017 (avec 1,2 million d'unités)
- › A immatriculé 26 798 véhicules en France en 2017, soit 1,4% de part de marché
- › Fait partie de Volkswagen Group depuis 1991. En association avec le groupe, ŠKODA développe et produit indépendamment des véhicules, pièces, moteurs et des boîtes de vitesse.
- › Dispose de trois usines en République Tchèque, produit également en Chine, Russie, Slovaquie, Algérie et en Inde, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux.
- › Emploie plus de 35 000 personnes et est présent sur plus de 100 marchés dans le monde.
- › Est engagé dans un plan de transformation via la ŠKODA Strategy 2025 pour passer du statut de constructeur automobile traditionnel à celui « d'entreprise Simply Clever de solutions optimales de mobilité »

