



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Information Presse

Page 1/3

Les étudiants de la ŠKODA Academy fabriqueront une variante Spider de la SCALA



- Le septième projet de voiture des étudiants perpétue la tradition et sera présenté en juin
- Les premiers croquis d'une SCALA au toit ouvert montrent la créativité et la passion des étudiants de la ŠKODA Academy
- Les apprentis ont visité le département de design de ŠKODA AUTO dirigé par Oliver Stefani

Mladá Boleslav, mars 2020 – Le compte à rebours est lancé pour le septième concept-car des étudiants de la ŠKODA Academy: 20 étudiants sont impliqués dans leur projet de troisième année. Ils ont décidé de concevoir et de construire une version Spider sans toit de la récente berline compacte du constructeur tchèque, la SCALA. Lors d'un atelier au sein du département design de ŠKODA à Mladá Boleslav, les participants se sont réunis autour du chef du design de ŠKODA AUTO, Oliver Stefani, et mettent leurs premières idées sur le papier avec son aide et celle de son équipe. Le résultat de ce septième concept-car de l'Academy (qui n'a pas encore de nom), que les étudiants imagineront et produiront sera présenté début juin. Pour la septième fois consécutive, le projet met en lumière le très haut niveau de niveau de formation de l'école professionnelle de ŠKODA, crée il y a plus de 90 ans.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Information Presse

Page 2/3

Depuis plusieurs mois, 20 étudiants de l'école professionnelle de ŠKODA travaillent sur la septième « Azubi Car » avec beaucoup d'engagement et de créativité. Il s'agira d'une version spider du récent modèle de berline compacte de ŠKODA, la SCALA. Tout au long de ce projet, les talents en devenir recevront le soutien des ingénieurs et des employés expérimentés des domaines du développement technique, du design et de la production au siège de ŠKODA AUTO à Mladá Boleslav.

Les apprentis utiliseront le récent modèle de berline compacte, la SCALA, lancé en juin 2019, et qui occupe une place importante dans la gamme du constructeur tchèque. Les étudiants ont exprimé un souhait de faire de rendre plus importantes et proéminentes les actuelles lignes claires et forme émotionnelle du véhicule, dans une version Spider, pour amplifier le dynamisme global de la voiture.

La visite des étudiants en formation professionnelle au sein du département de design de ŠKODA à Mladá Boleslav a été une étape importante sur le chemin de la présentation officielle du concept-car, qui sera baptisé d'ici sa présentation en juin prochain. Pendant la visite, ils ont reçu les conseils du chef du design, Oliver Stefani, et de son équipe pour créer leurs propres dessins de la prochaine « Azubi Car », ou voiture d'apprentis. « Malgré l'utilisation croissante des ordinateurs et des simulations, le dessin est toujours un élément essentiel du travail des concepteurs automobiles. À chaque coup de crayon, une idée se transforme en quelque chose de réel. Un croquis est la première des nombreuses étapes sur le long et passionnant chemin vers une nouvelle voiture », explique Oliver Stefani.

En créant leurs premières ébauches et croquis, les étudiants ont reçu de l'aide et des conseils précieux de tous les employés du département Design, et ils ont conquis les professionnels avec leur enthousiasme et leur sens de l'écoute élevé. « Dès le début, tous les participants ont fait preuve d'un grand enthousiasme et d'une grande détermination. Leurs croquis sont très impressionnants, j'aime beaucoup le concept », explique Jiří Hadašček, coordinateur du design extérieur chez ŠKODA.

Le projet annuel de concept-car par les étudiants démontre la haute qualité de la formation dispensée à l'école professionnelle de ŠKODA à Mladá Boleslav, qui existe depuis plus de 90 ans. Concevoir un véhicule puis le construire à la main est le point d'orgue de tout apprentissage. « Nous sommes tous ravis de faire partie de ce projet. En tant qu'étudiant, où avez-vous la possibilité de mettre vos propres idées et votre vision dans la conception d'une voiture puis de la construire vous-même ? Dessiner nos premières esquisses était un vrai plaisir, et nous avons beaucoup appris d'Oliver Stefani et son équipe » dit Vojtěch Špitálský, un des étudiants du projet.

Faire réaliser et produire un concept-car par les étudiants de la ŠKODA Academy est une tradition depuis 2014. Depuis lors, les étudiants de l'école professionnelle de ŠKODA à Mladá Boleslav ont été en mesure de planifier, concevoir et construire de spectaculaires véhicules par eux-mêmes. Chacun de ces concept-car démontre la créativité et l'engagement de ces jeunes talents. Les parcours de quatre des étudiants impliqués dans les projets précédents ainsi qu'un aperçu de tous les concept-cars de la ŠKODA Academy sont disponibles sur le site de ŠKODA AUTO.

Vidéo disponible sur Storyboard :

<https://player.vimeo.com/video/398766904>

Relations Presse ŠKODA France
presse.skoda.fr

ŠKODA Media Services
skoda-storyboard.com
media.skoda-auto.com media@skoda-auto.cz

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com



125

ŠKODA AUTO
YEARS



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Information Presse

Page 3/3

Pour de plus amples informations :

Quentin FOUVEZ

Responsable Presse ŠKODA France

Tel : 03 23 73 51 29

quentin.fouvez@skoda.fr

Léa POGGIOLI

Attachée de Presse ŠKODA France

Tel : 03 23 73 53 25

lea.poggioli@skoda.fr

Samir HADJAL

Assistant Presse ŠKODA France

Tel : 03 23 73 53 20

samir.hadjal@skoda.fr

ŠKODA AUTO

- › Est un constructeur automobile parmi les plus anciens de l'histoire. Dans son berceau tchèque de Mladá Boleslav, la production de cycles puis de motos et d'automobiles a commencé en 1895, il y a 125 ans
- › Propose actuellement une gamme de dix véhicules: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, KODIAQ GT (en Chine), et SUPERB
- › A livré plus d'1,24 million de véhicules à ses clients en 2019
- › A immatriculé 36 498 véhicules en France en 2019, en progression de +16,15% par rapport à l'exercice 2018
- › Fait partie de Volkswagen Group depuis 1991. En association avec le groupe, ŠKODA développe et produit indépendamment des véhicules, pièces, moteurs et des boîtes de vitesse
- › Dispose de trois usines en République Tchèque, produit également en Chine, Russie, Slovaquie, Algérie et en Inde, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux
- › Emploie plus de 42 000 personnes et est présent sur plus de 100 marchés dans le monde
- › Est engagé dans un plan de transformation via la ŠKODA Strategy 2025 pour passer du statut de constructeur automobile traditionnel à celui « d'entreprise Simply Clever de solutions optimales de mobilité »
- › Dispose de trois usines en République Tchèque, produit également en Chine, Russie, Slovaquie, Algérie et en Inde, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux
- › Emploie plus de 42 000 personnes et est présent sur plus de 100 marchés dans le monde
- › Est engagé dans un plan de transformation via la ŠKODA Strategy 2025 pour passer du statut de constructeur automobile traditionnel à celui « d'entreprise Simply Clever de solutions optimales de mobilité »