



Information Presse, Page 1 / 2

La ŠKODA Superb Greenline commercialisée en France



- › La Superb la plus efficiente de la gamme, jusqu'à 1780km d'autonomie
- › 95 g de CO₂ sur les Superb Berline, 96 g de CO₂ sur les Superb Combi
- › Disponible dès janvier 2016 à partir de 30 000 €

Paris, 26 janvier 2016 – La Superb Greenline a intégré le catalogue ŠKODA France en ce début d'année. Présentée au salon de Francfort en septembre dernier, la version la plus efficiente de la gamme Superb est disponible en carrosseries Berline et Combi, se positionnant à chaque fois en dessous des 99g de CO₂.

La Superb Greenline dispose d'un châssis abaissé de 15mm et un spoiler de coffre équipe les deux type de carrosserie. Des jantes alliage spécifiques de 17" "Helios" sont également prévues de série, tout comme les vitres et lunette arrière sur-teintées ainsi que le logo Greenline situé sur la malle arrière. La finition Greenline est basée sur la déjà très bien équipée finition Ambition. Les radars de stationnement arrière sont ainsi fournis de série comme le système Smartlink (Mirrorlink®, Android Auto®, Carplay®), la climatisation à régulation automatique bi-zone "Climatronic®", le système de navigation GPS "Amundsen" avec cartographie Europe de l'Ouest, 2 lecteurs de carte SD, la préparation téléphone mobile Bluetooth® à contrôle vocal...

Un seul moteur est disponible sur cette finition, il s'agit du quatre cylindres diesel 1.6 TDI développant 120ch, associé à une boîte mécanique à six rapports. Les valeurs de CO₂ homologuées sont de 95g/km sur la Superb Berline (à partir de 30 000€) et de 96g/km sur la Superb Combi (à partir de 31 100€).

En plus de l'aérodynamique retravaillée, avec des coefficients de pénétration dans l'air de 0,263 (Berline) et 0,275 (Combi), un Start and Stop, un système de récupération d'énergie au freinage, la boîte « allongée » sur les derniers rapports et un catalyseur de





Information Presse, Page 2 / 2

type SCR (ajout d'Ad Blue) permettent à la Superb Greenline d'atteindre 1 780km d'autonomie, avec un réservoir de 66 litres, soit une consommation mixte enregistrée de 3,7 litres pour 100km.

Pour de plus amples informations :

Guillaume JOLIT
Responsable Relations Publiques & Presse ŠKODA
Tel : 03 23 73 53 25
guillaume.jolit@skoda.fr

Quentin FOUVEZ
Attaché de Presse ŠKODA
Tel : 03 23 73 51 29
quentin.fouvez@skoda.fr

<http://presse.skoda.fr/>

ŠKODA AUTO

- > est un des plus anciens constructeurs d'automobiles dans le monde. Son siège social se trouve à Mladá Boleslav, sur les lieux mêmes où ont été produites les toutes premières bicyclettes en 1895, rapidement suivies par les motos puis les automobiles
- > offre actuellement une gamme de six véhicules : Citigo, Fabia, Rapid, Octavia, Yeti et Superb
- > a pour la première fois livré plus d'un million de véhicules à ses clients en 2014, record battu en 2015
- > a immatriculé 21 755 véhicules en France en 2015 soit une part de marché de 1,15%
- > fait partie du Groupe Volkswagen depuis 1991. ŠKODA produit de nombreux composants pour le groupe tels que des moteurs et des boîtes de vitesse.
- > dispose de trois sites de production en République tchèque, et assemble également des véhicules en Chine, en Russie, en Slovaquie et en Inde, sur des sites du Groupe Volkswagen
- > emploie plus de 25 500 personnes dans le monde à travers une présence dans plus de 100 pays