



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# Information Presse

Page 1/2

## Le prochain SUV 100% électrique de ŠKODA s'appellera ENYAQ



- Le nom combine le « E » pour la mobilité électrique avec le « Q » caractéristique de la famille de SUV de ŠKODA
- ŠKODA ENYAQ: le nom est dérivé du nom irlandais « Enya », qui signifie « source de vie »
- Premier modèle ŠKODA basé sur la plateforme modulaire 100% électrique MEB

Mladá Boleslav, 12 février 2020 - ŠKODA ENYAQ: c'est le nom du premier SUV électrique de série de ŠKODA basé sur la plateforme modulaire MEB de Volkswagen Group à être commercialisé. Avec son premier SUV 100% électrique, ŠKODA établit une nouvelle nomenclature qui combine le «E» en référence à l'électromobilité avec le «Q» qui caractérise la dernière lettre de la famille de SUV à succès de ŠKODA. Avec le nouvel ENYAQ, le constructeur automobile tchèque franchit une nouvelle étape dans son approche de l'électromobilité en 2020.

Le nom du nouveau ŠKODA ENYAQ est dérivé du nom irlandais « enya », qui signifie « source de vie ». Enya lui-même vient du gaélique irlandais « Eithne », qui signifie « essence », « esprit » ou « principe ». Ces différentes significations permettent différentes perspectives sur le nom du nouveau modèle de ŠKODA. La « source de vie » symbolise l'entrée du constructeur automobile dans la nouvelle ère de l'électromobilité et est conforme à la revendication de la marque ŠKODA « Poussée par l'inventivité - des idées intelligentes depuis 1895 ». Il représente un nouveau départ, qui va de pair avec le tempérament de la ŠKODA ENYAQ et la passion et la capacité d'innovation des ingénieurs de ŠKODA qu'on retrouve dans ce nouveau modèle électrique. « Enya » est authentique, plein de caractère et vivant, facile à prononcer et à mémoriser et s'accorde parfaitement à l'aube de la nouvelle ère de l'entreprise qui fête cette année ses 125 ans.

### ENYAQ annonce une famille de modèles inédits chez ŠKODA

Comme les noms des modèles de SUV à succès de ŠKODA KODIAQ, KAROQ et KAMIQ, qui sont dérivés de la langue des Inuits vivant dans le nord du Canada et du Groenland, ŠKODA a décidé d'associer les noms de ses futurs véhicules basés sur la plateforme MEB à la langue irlandaise. Le



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# Information Presse

Page 2/2

«E» au début du nom signifie électromobilité; le «Q» à la fin crée un lien clair avec la famille de SUV tchèques.

Le ŠKODA ENYAQ est le premier véhicule de série du constructeur tchèque basé sur la plateforme MEB de Volkswagen Group. C'est le prochain de la série de plus de dix modèles électrifiés qui seront lancés sous la marque ŠKODA iV d'ici la fin de l'année 2022. D'ici 2021, le constructeur automobile aura investi deux milliards d'euros dans le développement de modèles électriques et d'un écosystème autour de solutions de mobilité modernes et respectueuses de l'environnement. D'ici 2025, ŠKODA AUTO prévoit que les véhicules électrifiés (partiellement ou à 100%) représentent 25% de ses ventes.

La première photo publiée offre un aperçu du design du ŠKODA ENYAQ. Il affiche le lettrage «ENYAQ» à l'arrière du SUV, le deuxième véhicule 100% électrique du constructeur après la ŠKODA CITIGO° iV.

## Pour de plus amples informations :

### Quentin FOUVEZ

Responsable Presse ŠKODA France

Tel : 03 23 73 51 29

[quentin.fouvez@skoda.fr](mailto:quentin.fouvez@skoda.fr)

### Léa POGGIOLI

Attachée de Presse ŠKODA France

Tel : 03 23 73 53 25

[lea.poggioli@skoda.fr](mailto:lea.poggioli@skoda.fr)

### Samir HADJAL

Assistant Presse ŠKODA France

Tel : 03 23 73 53 20

[samir.hadjal@skoda.fr](mailto:samir.hadjal@skoda.fr)

## ŠKODA AUTO

- › Est un constructeur automobile parmi les plus anciens de l'histoire. Dans son berceau tchèque de Mladá Boleslav, la production de cycles puis de motos et d'automobiles a commencé en 1895, il y a 125 ans
- › Propose actuellement une gamme de dix véhicules: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, KODIAQ GT (en Chine), et SUPERB
- › A livré plus d'1,24 million de véhicules à ses clients en 2019
- › A immatriculé 36 498 véhicules en France en 2019, en progression de +16,15% par rapport à l'exercice 2018
- › Fait partie de Volkswagen Group depuis 1991. En association avec le groupe, ŠKODA développe et produit indépendamment des véhicules, pièces, moteurs et des boîtes de vitesse
- › Dispose de trois usines en République Tchèque, produit également en Chine, Russie, Slovaquie, Algérie et en Inde, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux
- › Emploie plus de 42 000 personnes et est présent sur plus de 100 marchés dans le monde
- › Est engagé dans un plan de transformation via la ŠKODA Strategy 2025 pour passer du statut de constructeur automobile traditionnel à celui « d'entreprise Simply Clever de solutions optimales de mobilité»