



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# Information Presse

Page 1/3

## La ŠKODA CITIGO<sup>e</sup> iV à partir de 21 600€ en France, hors subventions



- Les tarifs de la CITIGO<sup>e</sup> iV dévoilés pour le marché français
- Disponible en deux niveaux de finition
- Premières livraisons en France dès janvier 2020

Paris, le 4 novembre 2019 – ŠKODA France communique aujourd'hui les tarifs de son premier modèle 100% électrique, la CITIGO<sup>e</sup> iV, proposée à partir de 21 600 €, hors aides et subventions. Deux niveaux de finition seront proposés, Ambition et Style. La micro-citadine 100% électrique du constructeur tchèque, la CITIGO<sup>e</sup> iV, sera distribuée en France à partir du mois de janvier 2020. Les tarifs débutent à 21 600 Euros en finition Ambition, et à 22 870 € en finition Style.

« Nous sommes très heureux d'entrer dans une nouvelle ère avec la CITIGO<sup>e</sup> iV. L'électrique arrive dans la gamme et toutes nos équipes se préparent depuis de longs mois. Le réseau est prêt et nous sommes confiants dans le fait d'apporter une réponse particulièrement pertinente aux problèmes de mobilité en ville avec des solutions de recharge facile, une autonomie suffisante et ce à un tarif particulièrement compétitif, » déclare Dorothée Bonassies, directrice de ŠKODA France.

Outre leur motorisation spécifique, toutes les CITIGO<sup>e</sup> iV, quel que soit le niveau de finition choisi, ont un équipement extérieur distinctif. Elles sont ainsi toutes dotées d'une calandre de radiateur couleur carrosserie avec contour de la grille chromé, du lettrage ŠKODA sur le hayon, avec la dénomination CITIGO<sup>e</sup> iV sur la malle arrière. A l'intérieur, on retrouve l'indicateur du mode de conduite, la jauge d'autonomie de la batterie, un mode ECO, ainsi que l'affichage de la réserve de la batterie.

### Une première finition bien dotée : la CITIGO<sup>e</sup> iV Ambition

Dès le niveau de finition Ambition, la CITIGO<sup>e</sup> iV est particulièrement bien dotée avec la navigation mobile Move&Fun II via le Smartphone, le Lane Assist (aide au maintien dans la voie), la



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# Information Presse

Page 2/3

climatisation automatique, les feux de jour à LED, le Radio Swing II, les vitres électriques à l'avant, les antibrouillards avant, ainsi que le câble de recharge mode 3 de 16A (recharge complète entre 5h et 5h30 et recharge à 80% en 4h08).

## Une CITIGO<sup>®</sup> iV Style suréquipée

La finition Style dispose de nombreux équipements additiels comme le câble de recharge CCS (recharge complète en 1h44, recharge à 80% en 1h), le petit pack cuir (volant, levier de boîte et frein à main) et les rétroviseurs chauffants réglables électriquement. Elle dispose aussi de jantes alliages 16" noires Scorpius, de rétroviseurs et poignées de portes extérieurs couleur carrosserie, de l'éclairage d'ambiance ainsi que d'une installation audio optimisée à 6 hauts parleurs. La finition Style permet aussi l'accès au color concept noir ou encore au régulateur de vitesse et aux sièges chauffants à l'avant.

## Des subventions à l'acquisition de la CITIGO<sup>®</sup> iV (situation à fin octobre 2019)

La CITIGO<sup>®</sup> iV bénéficie du **bonus écologique de l'état**, soit 5 832 Euros pour une Ambition et 6000 Euros pour une Style. Les clients français peuvent également bénéficier de la **prime à la conversion** à 2 500 € (cette prime peut être doublée à 5 000 € sous conditions) en se séparant d'un véhicule ancien. **Certains départements, certaines régions et quelques métropoles proposent également des aides cumulables** pour l'achat d'un véhicule 100% électrique.

Par exemple, l'initiative « Métropole rouler propre » du Grand Paris permet l'obtention d'une aide de 6 000€ pour l'achat d'un véhicule électrique neuf. L'aide cumulée avec le bonus écologique et la prime à la conversion pourra s'élever à 17 000€ pour un véhicule neuf, soit une CITIGO<sup>®</sup> iV Style pour un habitant éligible d'une des 41 communes concernées à partir 5 870€, aides déduites.

FINITION	CITIGO <sup>®</sup> iV 100% électrique 61kW / 83ch Boite CVT
AMBITION	21 600 €
STYLE	22 870 €

## ŠKODA entre de plein pieds dans l'électromobilité dès 2020

Cent vingt-quatre ans après la création de l'entreprise, le constructeur automobile tchèque lance la SUPERB iV, plug-in hybrid rechargeable, et la CITIGO<sup>®</sup> iV, un véhicule 100% électrique. Les premiers véhicules de série basés sur la plateforme modulaire MEB seront lancés en 2020. Au cours des quatre prochaines années, ŠKODA investira environ deux milliards d'euros dans des systèmes de conduite alternatifs et de nouveaux services de mobilité. Le constructeur lancera plus de dix modèles électrifiés, tout ou partiellement, d'ici la fin de l'année 2022.

Relations Presse ŠKODA France  
[presse.skoda.fr](mailto:presse.skoda.fr)

ŠKODA Media Services  
[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)  
[media.skoda-auto.com](mailto:media.skoda-auto.com) [media@skoda-auto.cz](mailto:media@skoda-auto.cz)

FROM DETAILS TO STORY  
[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

Follow @skodaautonews





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# Information Presse

Page 3/3

## Pour de plus amples informations :

### Quentin FOUVEZ

Responsable Presse ŠKODA France

Tel : 03 23 73 51 29

[quentin.fouvez@skoda.fr](mailto:quentin.fouvez@skoda.fr)

### Léa POGGIOLI

Attachée de Presse ŠKODA France

Tel : 03 23 73 53 25

[lea.poggioli@skoda.fr](mailto:lea.poggioli@skoda.fr)

### Audrey POISSON

Assistante Presse ŠKODA France

Tel : 03 23 73 53 20

[audrey.poisson@skoda.fr](mailto:audrey.poisson@skoda.fr)

## ŠKODA AUTO

- › Est un constructeur automobile parmi les plus anciens de l'histoire. Dans son berceau tchèque de Mladá Boleslav, la production de cycles puis de motos et d'automobiles a commencé en 1895
- › Propose actuellement une gamme de dix véhicules: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, KODIAQ GT (en Chine), et SUPERB
- › A livré plus d'1,25 million de véhicules à ses clients en 2018
- › A immatriculé 31 423 véhicules en France en 2018, en progression de +17,25% par rapport à l'exercice 2017
- › Fait partie de Volkswagen Group depuis 1991. En association avec le groupe, ŠKODA développe et produit indépendamment des véhicules, pièces, moteurs et des boîtes de vitesse
- › Dispose de trois usines en République Tchèque, produit également en Chine, Russie, Slovaquie, Algérie et en Inde, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux
- › Emploie plus de 39 000 personnes et est présent sur plus de 100 marchés dans le monde
- › Est engagé dans un plan de transformation via la ŠKODA Strategy 2025 pour passer du statut de constructeur automobile traditionnel à celui « d'entreprise Simply Clever de solutions optimales de mobilité »

Relations Presse ŠKODA France  
[presse.skoda.fr](http://presse.skoda.fr)

ŠKODA Media Services  
[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)  
[media.skoda-auto.com](http://media.skoda-auto.com) [media@skoda-auto.cz](mailto:media@skoda-auto.cz)

FROM DETAILS TO STORY  
[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

 Follow @skodaautonews

