



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Information Presse

Page 1/3

Evolutions pour l'année modèle 2021 chez ŠKODA : le plein de nouveautés



- Les volants proposés de la nouvelle OCTAVIA sont désormais utilisés sur tous les autres modèles de la gamme ŠKODA
- Une gamme de moteurs convertis aux normes d'émissions Euro 6d sur tous les modèles de la FABIA à la SUPERB
- Apparition de la Vision 360° et du Trailer Assist pour la SUPERB et le KAROQ et subtiles évolutions pour les SCALA et KAMIQ

Mladá Boleslav, juin 2020 - Nouveaux volants, moteurs encore plus efficaces et systèmes d'assistance inédits : ŠKODA entre dans l'année modèle 2021 cet été avec de nombreuses nouvelles fonctionnalités l'ensemble de ses modèles. Les nouveaux volants à deux ou trois branches de la ŠKODA OCTAVIA – avec boutons de commande et molettes chromées - sont désormais introduits sur tous les autres modèles ŠKODA. De plus, d'ici la fin de l'année, tous les moteurs proposés dans la gamme de modèles, de FABIA à SUPERB, seront convertis à la norme d'émissions Euro 6d, certains y gagnant même en puissance. Les SUPERB, KODIAQ et KAROQ bénéficient de systèmes d'assistance supplémentaires, tandis que les modèles compacts SCALA et KAMIQ sont encore épurés avec des détails subtils.

Le changement le plus frappant fait par ŠKODA pour l'année modèle 2021 est celui des nouveaux volants. Après leur apparition dans la nouvelle ŠKODA OCTAVIA, ils seront maintenant utilisés sur tous les autres modèles de la gamme ŠKODA. Selon le niveau de finition et les packs proposés en option, ils sont livrés avec deux ou - en version sportive - trois branches et la plupart des variantes sont recouvertes de cuir. Selon la configuration du véhicule, ils sont également dotés de cuir perforé, de surpiqûres de couleur contrastante et de palettes de changement de vitesse pour la boîte de vitesses DSG. Dans les versions multifonctions, de nouveaux boutons et des molettes chromées améliorent l'ergonomie.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Information Presse

Page 2/3

Des moteurs plus puissants pour la ŠKODA SUPERB

En cette nouvelle année modèle, le vaisseau amiral de ŠKODA, la SUPERB peut se targuer d'une puissance plus élevée pour ses deux moteurs haut de gamme, avec une meilleure consommation de carburant et moins d'émissions. Le moteur diesel 2.0 TDI le plus puissant de la nouvelle génération EVO délivre 200ch (147 kW) contre 190ch (140 kW) actuellement. Le traitement amélioré des gaz d'échappement SCR utilise un processus de « double dosage », dans lequel l'AdBlue® est spécifiquement injecté dans deux convertisseurs catalytiques disposés l'un après l'autre, réduisant les émissions d'oxyde d'azote (NOx) jusqu'à 80 %. Sur la version essence 2.0 TSI, la puissance augmentera de 8ch pour passer à 280ch (206 kW). Les deux moteurs sont conformes à la norme Euro 6d. Suite à son succès sur la SUPERB iV la Caméra vision 360° est dorénavant proposée sur tous les autres modèles de SUPERB. Elle utilise une image à 360° créée par quatre caméras pour fournir un aperçu de l'environnement immédiat de la voiture lors du stationnement ou des manœuvres. Le Trailer Assist, précieux pour les manœuvres avec un attelage, est également désormais disponible pour toutes les SUPERB.

Régulateur de vitesse prédictif pour le KODIAQ

Le régulateur de vitesse prédictif est ajouté à la liste des systèmes d'assistance du KODIAQ pour l'année modèle 2021. Cette option facultative du régulateur de vitesse adaptatif utilise les images de la caméra sur le pare-brise et les données du système de navigation pour détecter les restrictions de vitesse ainsi que les virages, et peut régler la vitesse automatiquement. Le système d'entrée de véhicule sans clé KESSY en option fonctionne désormais sur toutes les portes. La puissance du 2.0 TDI passe de 190ch (140 kW) à 200ch (147 kW). Tout comme ce moteur, le 2.0 TDI 150ch (110 kW) avec DSG 7 est conforme à la norme d'émissions Euro 6d. Le tout aussi puissant 1.5 TSI est également converti en Euro 6d et équipé d'une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports de nouvelle génération.

Nouveau diesel d'entrée de gamme pour le KAROQ

Avec l'année modèle 2021, la climatisation tri-zone Climatronic est proposée pour la première fois sur le KAROQ. Il peut également désormais être équipé des fonctions Caméra vision 360° et Trailer Assist, tout comme le KODIAQ. Avec la conversion de la gamme de moteurs à la norme Euro 6d, ŠKODA remplacera le 1.6 TDI de 116 ch (85 kW) par un tout aussi puissant 2.0 TDI de la nouvelle génération EVO. Il utilise, pour le traitement des gaz d'échappement, le processus de « double dosage » - tout comme le 2.0 TDI de 150 ch (110 kW), qui remplace le précédent 2.0 TDI et est disponible avec une transmission intégrale ou en traction avant, et en boîte manuelle comme en DSG. Le plus petit moteur de la gamme, le 1.0 TSI, développera quant à lui 110ch (81 kW).

Les ŠKODA SCALA et KAMIQ encore épurés

Les moteurs proposés avec la compacte SCALA et le KAMIQ à succès sont également progressivement convertis à la norme Euro 6d pour l'année modèle 2021. De nouvelles jantes alliages Propus de 17 pouces de couleur argentée sont proposées en option, tout comme la poche de rangement multifonction Simply Clever sous la plage arrière pour ranger, par exemple, un manteau. Tous les modèles de SCALA et KAMIQ sont maintenant équipés d'un filtre à charbon actif qui peut également éliminer les allergènes de l'air. Les moteurs G-TEC* au gaz naturel comprimé, offrant 90ch (66 kW) sont conformes aux normes Euro 6d. Le moteur essence 1.5 TSI délivre 150ch (110 kW), tandis que le 1.0 TSI sera disponible avec deux niveaux de puissance, 95ch (70 kW) et 110ch (81 kW).



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Information Presse

Page 3/3

Moteurs adaptés et nouvelles jantes pour la ŠKODA FABIA

Dans la FABIA, le moteur 1.0 TSI de 95ch (70 kW) passera à la norme Euro 6d dans la seconde moitié de l'année. Le moteur à injection directe à trois cylindres sera alors également disponible avec une boîte DSG 7 en plus de la boîte manuelle à 5 vitesses. Le moteur d'entrée de gamme 1.0 MPI avec une puissance de 60ch (44 kW) et une boîte manuelle à 5 vitesses sera également converti à la norme Euro 6d. Les jantes alliages Vigo de 16 pouces anthracite et Blade de 17 pouces noir poli font leur entrée parmi les jantes disponibles. Tout comme la SCALA et le KAMIQ, tous les modèles de FABIA sont équipés d'un filtre à charbon actif.

Pour de plus amples informations :

Quentin FOUVEZ

Responsable Presse ŠKODA France

Tel : 03 23 73 51 29

quentin.fouvez@skoda.fr

Léa POGGIOLI

Attachée de Presse ŠKODA France

Tel : 03 23 73 53 25

lea.poggioli@skoda.fr

Samir HADJAL

Assistant Presse ŠKODA France

Tel : 03 23 73 53 20

samir.hadjal@skoda.fr

ŠKODA AUTO

- › Est un constructeur automobile parmi les plus anciens de l'histoire. Dans son berceau tchèque de Mladá Boleslav, la production de cycles puis de motos et d'automobiles a commencé en 1895, il y a 125 ans
- › Propose actuellement une gamme de dix véhicules: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, KODIAQ GT (en Chine), et SUPERB
- › A livré plus d'1,24 million de véhicules à ses clients en 2019
- › A immatriculé 36 498 véhicules en France en 2019, en progression de +16,15% par rapport à l'exercice 2018
- › Fait partie de Volkswagen Group depuis 1991. En association avec le groupe, ŠKODA développe et produit indépendamment des véhicules, pièces, moteurs et des boîtes de vitesse
- › Dispose de trois usines en République Tchèque, produit également en Chine, Russie, Slovaquie, Algérie et en Inde, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux
- › Emploie plus de 42 000 personnes et est présent sur plus de 100 marchés dans le monde
- › Est engagé dans un plan de transformation via la ŠKODA Strategy 2025 pour passer du statut de constructeur automobile traditionnel à celui « d'entreprise Simply Clever de solutions optimales de mobilité »
- › Dispose de trois usines en République Tchèque, produit également en Chine, Russie, Slovaquie, Algérie et en Inde, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux
- › Emploie plus de 42 000 personnes et est présent sur plus de 100 marchés dans le monde
- › Est engagé dans un plan de transformation via la ŠKODA Strategy 2025 pour passer du statut de constructeur automobile traditionnel à celui « d'entreprise Simply Clever de solutions optimales de mobilité »

Relations Presse ŠKODA France
presse.skoda.fr

ŠKODA Media Services
skoda-storyboard.com
media.skoda-auto.com media@skoda-auto.cz

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

Follow @skodaautonews

125 ŠKODA AUTO
YEARS