



## Information Presse, Page 1 / 3

### ŠKODA augmente la production du Yeti



- › ŠKODA augmente la production du Yeti pour répondre à une hausse de la demande
- › En 2009 le constructeur tchèque rentrait sur le segment des SUV avec le Yeti
- › Un succès mondial, plus de 580 000 Yeti ont été vendus

**Mladá Boleslav, 16 Septembre 2016 – Alors que le constructeur automobile tchèque a récemment lancé sa vaste campagne de SUV avec le ŠKODA Kodiaq, le ŠKODA Yeti (premier SUV de la marque) bénéficie toujours d'une forte demande lors de sa septième année de production. Au total, ŠKODA a livré plus de 580 000 Yéti dans le monde entier. En raison de la forte demande, ŠKODA augmente sa production.**

„Nous sommes heureux de pouvoir adapter la production du ŠKODA Yeti afin de répondre aux souhaits de nos clients européens”, explique Michael Oeljeklaus, membre dirigeant du service Production de ŠKODA. „En utilisant les capacités de production d'un de nos autres site européen, nous sommes en mesure de répondre favorablement à la hausse de la demande.”

Actuellement, le SUV compact est produit dans cinq usines: Kvasiny en République Tchèque, Solomovo en Ukraine, Nizhniy Novgorod en Russie, Öskemen/Ust Kamenogorsk au Kazakhstan et Anting en Chine. En Europe, dans le but de répondre à cette hausse de la demande, ŠKODA utilise une capacité de production supplémentaire pour le Yeti dans





## Information Presse, Page 2 / 3

l'usine de Nizhniy Novgorod. Le ŠKODA Yeti est produit dans cette usine depuis 2012 au côté de la ŠKODA Octavia. La production à Nizhniy Novgorod résulte d'un partenariat avec le Groupe Volkswagen et le constructeur automobile russe GAZ Groupe.

ŠKODA est arrivée sur le segment des SUV compact en 2009 avec le Yeti. En Europe, le Yeti fait parti des meilleures ventes de son segment et il souligne toutes les aptitudes du constructeur tchèque en matière de transmission intégrale.

Le Yeti se distingue par son espace intérieur très généreux malgré des dimensions extérieures compactes et un excellent rapport prix/prestations, deux qualités communes à tous les modèles ŠKODA. De plus, le Yeti associe à la fois de bons résultats en tout terrain et une excellente sécurité active et passive : le Yeti a obtenu 5 étoiles au classement de l'Euro NCAP (Programme d'évaluation des véhicules neufs) sur la sécurité de ses passagers.

En 2015 ŠKODA a profondément revu ce SUV compact avec notamment cinq moteurs plus puissants et plus efficaces. Ils répondent aux normes d'émissions EU-6. La consommation et les émissions de CO2 ont été réduites de -20%. L'interface multimédia du ŠKODA Yeti a pour l'occasion également été revue de fond en comble pour offrir les dernières générations de système d'info divertissement.

Depuis son lancement, plus de 580 000 ŠKODA Yeti ont été vendus dans le monde. Pour la seule année 2015, ŠKODA a livré environ 99 500 Yeti. De janvier à août 2016, 61 700 ŠKODA Yeti ont été commercialisés.

### **Pour de plus amples informations :**

Guillaume JOLIT  
Responsable Relations Publiques & Presse ŠKODA  
Tel : 03 23 73 53 25  
[guillaume.jolit@skoda.fr](mailto:guillaume.jolit@skoda.fr)

Quentin FOUVEZ  
Attaché de Presse ŠKODA  
Tel : 03 23 73 51 29  
[quentin.fouvez@skoda.fr](mailto:quentin.fouvez@skoda.fr)

Estelle RENOUX  
Assistante Presse ŠKODA France  
[estelle.renoux@skoda.fr](mailto:estelle.renoux@skoda.fr)

<http://presse.skoda.fr/>



# Information Presse, Page 3 /3

## ŠKODA AUTO

- > est un des plus anciens constructeurs d'automobiles dans le monde. Son siège social se trouve à Mladá Boleslav, sur les lieux mêmes où ont été produites les toutes premières bicyclettes en 1895, rapidement suivies par les motos puis les automobiles
- > offre actuellement une gamme de six véhicules : Citigo, Fabia, Rapid, Octavia, Yeti et Superb
- > a pour la première fois livré plus d'un million de véhicules à ses clients en 2014, record battu en 2015
- > a immatriculé 21 755 véhicules en France en 2015 soit une part de marché de 1,15%
- > fait partie du Groupe Volkswagen depuis 1991. ŠKODA produit de nombreux composants pour le groupe tels que des motorisations et des boîtes de vitesse.
- > dispose de trois sites de production en République tchèque, et assemble également des autos en Chine, en Russie, en Slovaquie et en Inde, sur des sites du Groupe Volkswagen
- > emploie plus de 25 900 personnes dans le monde à travers une présence dans plus de 100 pays