



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Information Presse

Page 1/2

La Nouvelle ŠKODA KAROQ disponible en France à partir de 29 530 €



- Quatre ans après son lancement, le SUV Compact de ŠKODA fait peau neuve
- Emissions de CO₂ minimisées grâce à un aérodynamisme amélioré et à des moteurs plus efficaces
- Intégration de technologies de pointe en matière d'infotainment, d'aides à la conduite et de sécurité
- Phares affinés intégrant pour la première fois la technologie Full Matrix LED à l'avant
- Intégration de matériaux durables et vegan
- Système VarioFlex, spécificité du KAROQ sur son segment, toujours disponible et de nombreuses astuces « Simply Clever »

Paris, 10 janvier 2022 – Le constructeur tchèque vient de dévoiler les tarifs du Nouveau KAROQ, son deuxième modèle le plus livré au monde après l'OCTAVIA. Le SUV compact sera disponible à partir de 29 530 € en finition Ambition avec un moteur TSI de 110ch. Les clients français n'auront pas accès à la finition d'entrée de gamme Active qui représentait moins de 4% des ventes. Le SUV sera disponible avec des moteurs essence ou diesel, tous de dernière génération EVO, pour des puissances allant de 110 à 150ch. Pour la première fois, le SUV sera disponible avec des phares full LED de série, des technologies de dernière génération en matière d'infotainment et d'aides à la conduite et une inédite sellerie en matériaux exclusivement recyclés et vegan. L'aérodynamisme optimisé permet d'obtenir un coefficient de traînée (Cx) de 0,30. Le système VarioFlex, spécificité du KAROQ sur son segment, reste proposé (de série sur le KAROQ Style), et de nouvelles astuces « Simply Clever » rejoignent la dotation du SUV.

Il faudra compter 29 530 € pour se procurer le Nouveau KAROQ en finition Ambition. Très bien dotée dès l'entrée de gamme, la finition Ambition inclut plusieurs aides à la conduite comme le Front Assist (assistant au freinage d'urgence) et le limiteur de vitesse, un écran central 8" et un ordonnanceur de bord maxi dot couleur, des feux avant et arrière à LED avec clignotant à défilement, ou encore la climatisation bi-zone.

Pour la finition Business, il faudra rajouter 2 370 € pour un moteur TSI 110ch et 4 380 € pour un moteur TSI 150ch incluant la technologie ACT (désactivation de deux cylindres lorsque cela est



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Information Presse

Page 2/2

possible pour limiter la consommation). La dotation Business comprend la caméra de recul, le hayon électrique, et le Pack Travel Assist incluant le Lane AssistPlus (maintien du véhicule au centre de la voie), l'ACC prédictif jusqu'à 210km/h, le rétroviseur intérieur électrochromatique intégrant un port USB-C et la reconnaissance des panneaux de signalisation. Pour un moteur TDI, il faudra compter 32 840 € en finition Ambition et 35 210 € en finition Business.

La finition spécifique Sportline, incluant entre autres un volant sport multifonctions chauffant avec palettes, une sellerie sport, des jupes et jantes spécifiques, ou encore le Digital Cockpit, sera disponible à partir de 38 530€. Pour la finition haut de gamme Style, il faudra compter 39 090 €. Le système Varioflex fait partie de la dotation de série et de nouveaux équipements intègrent cette finition, parmi lesquels l'Automatic Light Assist (la gestion intelligente des feux de route), les buses de lave glace chauffantes, le Driving Mode Select, le dispositif phonebox à recharge par induction, le volant cuir multifonctions 2 branches chauffant (avec palettes au volant pour les boîtes DSG uniquement) et les sièges avant à réglage électrique et à mémoire avec réglage lombaire électrique.

Pour de plus amples informations :

Quentin FOUVEZ

Responsable Presse ŠKODA France

Tel : 03 23 73 51 29

quentin.fouvez@skoda.fr

Floriane GOUYER

Attachée de Presse ŠKODA France

Tel : 03 23 73 53 25

floriane.gouyer@skoda.fr

Alexis HENRIST

Assistant Presse ŠKODA France

Tel : 03 23 73 53 20

alexis.henrist@skoda.fr

ŠKODA AUTO

- › Est un constructeur automobile parmi les plus anciens de l'histoire. Dans son berceau tchèque de Mladá Boleslav, la production de cycles puis de motos et d'automobiles a commencé en 1895
- › Se concentre sur 3 priorités avec son plan " NEXT LEVEL ŠKODA " : développer la gamme de modèles par les segments d'accès du marché, explorer de nouveaux marchés leviers de croissance et réaliser des progrès tangibles en durabilité et en diversité d'offre
- › Propose actuellement une gamme de douze véhicules: FABIA, RAPID (en Inde et en Russie), KAMIQ, KAMIQ GT (en Chine), KUSHAQ (en Inde), SCALA, KAROQ, OCTAVIA, KODIAQ, KODIAQ GT (en Chine), ENYAQ iV et SUPERB
- › A livré plus d'1 million de véhicules à ses clients en 2020
- › A immatriculé 31 057 véhicules en France en 2021, avec une part de marché VP record de 1,83%
- › A intégré Volkswagen Group en 1991. En association avec le groupe, ŠKODA développe et produit indépendamment des véhicules, pièces, moteurs et des boîtes de vitesse
- › Dispose de trois usines en République Tchèque, produit également en Chine, Russie, Slovaquie et en Inde, ainsi qu'en Ukraine avec un partenaire local
- › Emploie plus de 42 000 personnes et est présent sur plus de 100 marchés dans le monde

Relations Presse ŠKODA France
presse.skoda.fr

ŠKODA Media Services
skoda-storyboard.com
media.skoda-auto.com media@skoda-auto.cz

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

 Follow @skodaautonews

