



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Information Presse

Page 1/4

La ŠKODA ENYAQ iV profite d'une importante mise à jour logicielle



- Nouvelle version du logiciel ME3 pour tous les nouveaux modèles d'ENYAQ iV et d'ENYAQ COUPÉ iV
- Mise à jour gratuite pour les véhicules déjà livrés
- Efficacité et autonomie accrues grâce à une gestion améliorée de la batterie
- Optimisation du Digital Cockpit, de l'affichage tête haute, du système d'infodivertissement et des services en ligne ŠKODA Connect

Mladá Boleslav, 1^{er} mars 2022 – La nouvelle mise à jour du logiciel ME3 permet d'améliorer l'autonomie de l'ENYAQ iV, de raccourcir les temps de charge, d'augmenter le confort et d'optimiser le fonctionnement du véhicule. La nouvelle version du logiciel est disponible depuis février 2022, et elle est également installée dans toutes les nouvelles ŠKODA ENYAQ iV. Les ENYAQ iV déjà livrés aux clients seront mis à jour gratuitement lors d'une visite chez un concessionnaire au cours du second semestre 2022. Les clients recevront prochainement de plus amples informations sur la mise à jour.

ŠKODA AUTO optimise le logiciel avec le lancement de l'ENYAQ COUPÉ iV. La version logicielle ME3 comprend des mises à jour complètes des fonctionnalités, du contrôle et du design du système d'infodivertissement, du Digital Cockpit et de l'affichage tête haute. En outre, les services mobiles en ligne ŠKODA Connect ont encore été améliorés. Les innovations en matière de gestion de la batterie offrent des performances de charge améliorées, des temps de charge plus courts et une autonomie accrue. Tout comme pour l'ENYAQ COUPÉ iV, le logiciel de l'ENYAQ iV est mis à jour et optimisé. Dans la seconde



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Information Presse

Page 2/4

moitié de l'année 2022, les ENYAQ iV qui sont déjà en circulation bénéficieront également du nouveau logiciel. Ils seront mis à jour gratuitement vers la dernière version lors d'une visite chez un concessionnaire.

Le nouveau mode « entretien de la batterie » protège la batterie et prolonge sa durée de vie

Le nouveau logiciel du véhicule ME3 permet au conducteur d'activer le nouveau mode « entretien de la batterie » à l'aide d'un bouton sur l'écran central. Cela signifie que la batterie ne sera chargée qu'à 80 % au maximum lors du prochain branchement. Le programme réduit également la vitesse de charge en courant continu et la puissance de charge maximale pour éviter les pics de puissance. Ces mesures, similaires au « mode éco » d'un smartphone, contribuent à préserver la batterie et à prolonger sa durée de vie. Si nécessaire, la pleine capacité de stockage de la batterie et la vitesse de charge maximale sont toujours disponibles. En outre, le menu « Chargement » du système d'infodivertissement a été revu. Le graphique de charge et d'autonomie comprend désormais des informations sur la destination et les éventuels arrêts de charge nécessaires.

Nouveau profil de conduite pour les versions à transmission intégrale, planification simplifiée des arrêts de charge

Les versions à transmission intégrale de l'ENYAQ iV présentent désormais un nouveau profil de conduite. Le « mode traction » est conçu pour la conduite sur des routes non pavées ou des surfaces glissantes et assure une transmission intégrale constante à des vitesses allant jusqu'à 20 km/h. Il ajuste notamment la fonction ASR afin que le système d'anti patinage intervienne moins lors des démarrages. Le contrôle de la charge a également été facilité : dans le système de navigation, par exemple, une station de recharge alternative peut être incluse dans l'itinéraire en appuyant simplement sur le bouton « Ajouter ». Pour tous les arrêts de charge prévus, la capacité restante de la batterie et le temps de charge sont affichés en détail.

Modification des écrans dans le Digital Cockpit et l'affichage tête haute

Le nouveau logiciel comprend également de nouveaux affichages sur le Digital Cockpit ainsi que dans l'affichage tête haute. L'affichage de la distance des objets entourant le véhicule a été rendu plus intuitif, et le niveau de charge de la batterie est désormais également indiqué en pourcentage à côté du symbole de batterie correspondant. L'affichage tête haute indique également le niveau de charge actuel de la batterie et propose, entre autres, une visualisation en 3D de la distance jusqu'à la destination. Les données de conduite peuvent être affichées sous forme de profil séparé sur le côté droit du Digital Cockpit.

Une autonomie accrue grâce à une gestion thermique améliorée

Le contrôle de la température de la batterie est activé à des températures plus basses qu'auparavant et est désormais ajusté en permanence. Cela permet d'amener plus rapidement la batterie de traction dans la fenêtre de température idéale et de la maintenir plus longtemps dans cette zone. Cela garantit une plus longue durée de vie, une puissance optimisée et une récupération plus efficace, et par conséquent une autonomie réelle plus importante. Sur la ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV 60, cette autonomie passe à 416 kilomètres (cycle WLTP). L'ENYAQ COUPÉ iV 80 peut parcourir jusqu'à 544 kilomètres ; l'ENYAQ



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Information Presse

Page 3/4

COUPÉ iV 80x, proposé avec deux moteurs électriques peut couvrir 520 kilomètres selon le cycle mixte WLTP.

Des capacités de charge plus élevées et des temps de charge plus courts

L'adaptateur CEE permet d'utiliser des prises de courant de 400V jusqu'à 11 kW, tandis que l'adaptateur Schuko permet de charger les prises domestiques de 230V. Lors de la charge en courant continu, les véhicules équipés d'une batterie de 62 kWh ont désormais une puissance de charge pouvant atteindre 120 kW grâce au nouveau logiciel, et jusqu'à 135 kW pour les modèles ENYAQ iV équipés de la grande batterie de 82 kWh. Cela signifie qu'à une station de charge publique de 50 kW, le processus de charge prend 55 minutes (batterie de 62 kWh) ou 70 minutes (batterie de 82 kWh) pour passer de 10 à 80 %. Dans une station de charge rapide, l'ENYAQ iV 60 avec une puissance de charge de 120 kW et l'ENYAQ iV 80x avec la grande batterie et une puissance de charge de 135 kW peuvent effectuer ce processus de charge en 35 minutes.

Le nouveau logiciel offre de nouvelles améliorations de confort

Le nouveau logiciel offre également une aide supplémentaire pour le stationnement en augmentant la luminosité et le contraste de l'affichage de la caméra de recul. Le bouton de commande Travel Assist, situé sur la branche droite du volant multifonction, réagit désormais à des pressions répétées et permet de passer d'un niveau d'assistance à l'autre, par exemple entre le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) et le Travel Assist lorsque le véhicule n'est pas sur une autoroute, et l'ACC et le Travel Assist avec l'assistant de changement de voie lorsque l'ENYAQ iV est sur une autoroute.

Pour de plus amples informations :

Quentin FOUVEZ

Responsable Presse ŠKODA France

Tel : 03 23 73 51 29

quentin.fouvez@skoda.fr

Floriane GOUYER

Attachée de Presse ŠKODA France

Tel : 03 23 73 53 25

floriane.gouyer@skoda.fr

Alexis HENRIST

Assistant Presse ŠKODA France

Tel : 03 23 73 53 20

alexis.henrist@skoda.fr



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Information Presse

Page 4/4

ŠKODA AUTO

- › Est un constructeur automobile parmi les plus anciens de l'histoire. Dans son berceau tchèque de Mladá Boleslav, la production de cycles puis de motos et d'automobiles a commencé en 1895
- › Se concentre sur 3 priorités avec son plan NEXT LEVEL - ŠKODA STRATEGY 2030 : développer la gamme de modèles par les segments d'accès du marché, explorer de nouveaux marchés leviers de croissance et réaliser des progrès tangibles en durabilité et en diversité d'offre
- › Propose actuellement une gamme de 14 véhicules: FABIA, RAPID (en Russie), KAMIQ, KAMIQ GT (en Chine), KUSHAQ (en Inde), SCALA, SLAVIA (en Inde), KAROQ, OCTAVIA, KODIAQ, KODIAQ GT (en Chine), ENYAQ iV, ENYAQ iV COUPÉ et SUPERB
- › A livré plus de 870 000 véhicules à ses clients en 2021
- › A immatriculé 31 057 véhicules en France en 2021, avec une part de marché VP record de 1,83%
- › A intégré Volkswagen Group en 1991. En association avec le groupe, ŠKODA développe et produit indépendamment des véhicules, pièces, moteurs et des boîtes de vitesse
- › Dispose de trois usines en République Tchèque, produit également en Chine, Russie, Slovaquie et en Inde, ainsi qu'en Ukraine avec un partenaire local
- › Emploie plus de 42 000 personnes et est présent sur plus de 100 marchés dans le monde

Relations Presse ŠKODA France
presse.skoda.fr

ŠKODA Media Services
skoda-storyboard.com
media.skoda-auto.com media@skoda-auto.cz

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

 Follow @skodaautonews

