



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 1/11

Dossier de presse : ŠKODA AFRIQ (la 8^{ème} « Azubi Car »)



Sommaire

ŠKODA AFRIQ : La 8 ^{ème} « Azubi Car » est prête pour le Dakar	2
Design : Inspiré de la FABIA Rally2 EVO	5
Moteur et transmission intégrale issus de la banque de pièces de ŠKODA	7
La ŠKODA Academy : Une formation de haut niveau	9



Relations Presse ŠKODA France
presse.skoda.fr

ŠKODA Media Services
skoda-storyboard.com
media.skoda-auto.com media@skoda-auto.cz

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

Follow @skodaautonews





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 2/11

ŠKODA AFRIQ : La 8ème « Azubi Car » est prête pour le Dakar

- La 8ème « Azubi Car » est une voiture de rallye basée sur la ŠKODA KAMIQ de série
- Le nom « AFRIQ » fait référence au célèbre Rallye DAKAR et aux responsabilités de ŠKODA pour les activités de Volkswagen Group en Afrique du Nord
- Etroite collaboration entre les étudiants et ŠKODA Motorsport pour la première fois

Mladá Boleslav, mai 2022 – Chaque année depuis 2014, les étudiants de la ŠKODA ACADEMY conçoivent et construisent la voiture de leur rêve au cours de leur dernière année de formation. La huitième « Azubi car » est une version rallye de la ŠKODA KAMIQ. C'est la première fois que le KAMIQ, SUV urbain, est choisi par les étudiants comme base de leur concept car. À première vue, cette spectaculaire version rallye du KAMIQ rend hommage à l'atmosphère du Dakar.



2 000 heures de travail pour construire la ŠKODA AFRIQ

Il a fallu quatre mois pour construire la ŠKODA AFRIQ, soit environ 2 000 heures de travail pour les apprentis. La carrosserie du modèle de base KAMIQ a été fondamentalement remodelée : les portes arrière du SUV urbain ont été soudées et les ailes, les passages de roues et les pare-chocs de l'AFRIQ ont été agrandis. En outre, la suspension a été renforcée. Les adaptations importantes nécessaires pour installer la transmission intégrale d'une ŠKODA OCTAVIA 4x4 ont également pris beaucoup de temps. Comme les années précédentes, les adaptations structurelles de la carrosserie ont été particulièrement complexes ; les étudiants ont dû aplanir la carrosserie, remodeler tous les bords du véhicule et remplir tous les joints pour donner une forme parfaite à la carrosserie.

« Lors de la construction de leur voiture, les étudiants collaborent avec des experts de tous les secteurs de l'entreprise. Sous la direction de leurs professeurs, ils transforment un modèle de série ŠKODA en un concept aux nombreuses idées innovantes. Au cours de ce projet, ils apprennent un certain nombre de techniques qui feront plus tard partie de leur travail. Il se trouve que l'AFRIQ a été le projet le plus collaboratif de toutes les « Azubi Cars » à ce jour, réunissant des experts de ŠKODA Motorsport, du département Développement, de ŠKODA Design et de la production. Pour certains de ces professionnels, c'était la première fois qu'ils travaillaient sur un projet étudiant »

Professeur Ivo Vollman, Directeur du Projet

Relations Presse ŠKODA France
presse.skoda.fr

ŠKODA Media Services
skoda-storyboard.com
media.skoda-auto.com media@skoda-auto.cz

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

Follow @skodaautonews





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 3/11

Inspirée des rallyes

Il a fallu quatre mois pour construire la voiture, les étudiants ayant consacré environ deux mille heures au projet. L'une des raisons de cette lourde charge de travail est l'ampleur des modifications apportées à la carrosserie de la ŠKODA KAMIQ de base : les étudiants ont soudé les portes arrière du SUV urbain dans la carrosserie, et les garde-boue, les passages de roue et les pare-chocs de l'AFRIQ, désormais à deux portes, ont été considérablement agrandis. La suspension est plus solide et la garde au sol de la voiture est beaucoup plus élevée. L'ajout du système de transmission intégrale de la ŠKODA OCTAVIA 4x4 a également pris beaucoup de temps.

Sur le plan esthétique, les étudiants se sont clairement inspirés de la ŠKODA FABIA Rally2 EVO. Ainsi, l'AFRIQ est également peinte en blanc et équipée de nombreux autocollants colorés dans le style classique de la course. Les élèves ont conçu les autocollants eux-mêmes en collaboration avec ŠKODA Design. Les jantes OZ Racing de 15 pouces soulignent l'aspect sportif et robuste.

Contrairement à la ŠKODA KAMIQ dont elle s'inspire, l'AFRIQ est une voiture à deux portes. Pour rigidifier la carrosserie, les étudiants ont soudé les portes arrière directement sur une cage de sécurité spécialement conçue dans l'habitacle. En écho à la ŠKODA FABIA Rally2 EVO, le toit est doté d'un « scoop » et l'aileron arrière provient également de la voiture de compétition. Les phares supplémentaires à l'avant et les fermetures rapides spéciales sur le capot et le coffre sont également issues du monde du rallye.

Plus haut, plus léger, plus puissant

L'AFRIQ mesure 4 362 millimètres de long, 1 793 millimètres de large et 1 410 millimètres de haut. L'empattement est de 2 649 millimètres et la garde au sol de 180 millimètres. Les modifications apportées au châssis ont été rendues nécessaires par les changements apportés au groupe motopropulseur : celui-ci, y compris le moteur et la transmission, est essentiellement repris de la ŠKODA OCTAVIA 4x4. Le moteur 2.0 TSI à quatre cylindres a une puissance de 190 ch et transmet un couple maximal de 320 Nm aux quatre roues via une boîte de vitesses DSG à sept rapports. Le système d'échappement a également été adapté au nouveau moteur et au châssis révisé.

Bien que le groupe motopropulseur de l'OCTAVIA, y compris la transmission intégrale, soit plus lourd que les composants correspondants du KAMIQ standard - plus le cadre de protection de sécurité à l'intérieur - les étudiants ont réussi à rendre l'AFRIQ environ 100 kilogrammes plus léger que le KAMIQ. Le châssis, qui a été modifié pour la conduite tout-terrain, rend également l'AFRIQ légèrement plus haut. Avec la même largeur de carrosserie et un empattement presque identique, le prototype des étudiants est plus long d'environ 100 millimètres.

De l'eau dans l'air

Pour la première fois, un dispositif innovant permettant d'extraire de l'eau potable de l'air ambiant se trouve dans une ŠKODA. Le conducteur et le copilote de l'AFRIQ ont ainsi accès à de l'eau potable refroidie et filtrée à tout moment, quel que soit l'environnement dans lequel la voiture est conduite.

Et comment le système fonctionne-t-il concrètement ? Le dispositif, fabriqué par la société israélienne Watergen, aspire l'air de l'atmosphère et filtre les poussières et les impuretés. Cet air purifié passe ensuite par le processus d'échange de chaleur et de refroidissement GENius, où il se condense en eau. Dans la troisième étape, l'eau récupérée passe par un filtre en cascade qui la purifie à nouveau et la minéralise. Dans ce processus, la lumière UV détruit les micro-organismes et décompose les produits chimiques nocifs. L'eau traitée est stockée dans un réservoir à 5°C et est à nouveau exposée à la lumière UV pour détruire les virus et les bactéries.

Pour la ŠKODA AFRIQ, une solution sur mesure a été mise au point à partir de modules Watergen existants. Le réservoir est situé sur le côté gauche de la porte arrière, dans le même boîtier que la filtration de l'eau, la minéralisation et la purification par UV. Le porte-gobelet, le bec verseur et l'écran



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 4/11

sont connectés et situés sur le tableau de bord, à portée de main du navigateur. L'eau s'écoule sous l'écran dans une tasse située dans le support. L'écran affiche le niveau actuel du réservoir d'eau ainsi que la température et l'humidité de l'air à partir duquel l'eau est produite. L'unité principale avec le ventilateur et le filtre à air, l'échangeur de chaleur GENius, le condenseur et le compresseur se trouve derrière les deux sièges sport à l'arrière de l'AFRIQ. C'est ici que l'air est aspiré, refroidi et condensé en eau. Le système est entièrement intégré au design du véhicule et peut produire jusqu'à 20 litres d'eau potable par jour, en fonction des conditions extérieures telles que la température et l'humidité.

Intérieur spécifique d'un véhicule de rallye

Les étudiants ont donné un coup de hache métaphorique à l'intérieur, qui est réduit comme dans toutes les voitures de rallye. Il y a des sièges spéciaux à coque de course et des ceintures de sécurité à six points, et le volant et le tableau de bord proviennent de la ŠKODA FABIA Rally2 EVO. L'AFRIQ est également équipée d'un système d'extinction d'incendie pour la sécurité de l'équipage.

Les caractéristiques de la voiture comprennent un système de navigation extérieur, incluant un compteur kilométrique, qui permet d'utiliser la navigation de rallye. Deux caméras avec microphones sont installées pour enregistrer le trajet, et celles-ci stockent les séquences sur des cartes mémoire. Une caméra est placée sur le plafond entre les sièges, l'autre sur le pilier A gauche, au-dessus du tableau de bord.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 5/11

Design : Inspiré de la FABIA Rally2 EVO

- Peinture blanche avec autocollants de sport automobile conçus par les étudiants en collaboration avec ŠKODA Design.
- Jantes de 15 pouces de OZ Racing et poids du véhicule de seulement 1 350 kilogrammes.
- Intérieur transformé façon rallye, arceau de sécurité et générateur d'eau potable innovant

Mladá Boleslav, mai 2022 - La ŠKODA AFRIQ présente de nombreux éléments spécifiques du monde des rallyes. De nombreux détails visuels de ce véhicule unique sont basés sur le design de l'une des voitures de course la plus titrée au monde, la ŠKODA FABIA Rally2 EVO. La 8ème « Azubi car » dispose de jantes de 15 pouces OZ Racing. La peinture blanche et les autocollants colorés de style course attirent également l'attention ; ils ont été créés par les étudiants en collaboration avec ŠKODA Design. L'intérieur, qui a été réduit à l'essentiel, ressemble indubitablement aux modèles de sport automobile de ŠKODA. Les points forts sont deux caméras et un générateur d'eau potable innovant produit par la société israélienne Watergen.



De quatre à deux portes

Contrairement au modèle original KAMIQ, la ŠKODA AFRIQ est un modèle à deux portes. Pour rigidifier la carrosserie, les apprentis ont soudé les deux portes arrière et les ont reliées directement à l'arceau de sécurité spécialement conçu. Tout comme la FABIA Rally2 EVO, une trappe d'aération est intégrée au toit, et l'aileron arrière provient également de la voiture de course WRC2 à succès. Les phares supplémentaires à l'avant et les fermetures rapides spéciales sur le capot et le hayon sont également inspirés de la FABIA Rally2 EVO. La ŠKODA AFRIQ mesure 4 362 millimètres de long, 1 870 millimètres de large et 1 570 millimètres de haut ; elle a un empattement de 2 649 millimètres et une garde au sol de 190 millimètres.

Système de navigation, caméras et générateur d'eau

Le système de navigation prêt pour le rallye. Deux caméras sont également montées pour enregistrer les trajets spectaculaires. Elles sont également équipées de microphones et stockent les scènes de conduite enregistrées sur des cartes mémoire. Une caméra est située entre les deux sièges près du toit, la seconde est fixée sur le pilier A gauche au-dessus du tableau de bord. Le générateur d'eau de la société israélienne Watergen, qui extrait de l'eau potable de l'air atmosphérique, fait également partie des éléments innovants qu'offre le véhicule. Ainsi, le conducteur et le passager disposent en



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 6/11

permanence d'eau potable dans la ŠKODA AFRIQ, comme dans un distributeur d'eau - fraîche, filtrée, minéralisée, saine et totalement indépendante de l'environnement du véhicule. L'intégration de la technologie dans le véhicule a été facilitée par le DigiLab de ŠKODA AUTO et le programme interne InnoPOC de l'entreprise, destiné à tester les technologies innovantes. ŠKODA AUTO DigiLab Israël a étudié et testé la technologie conjointement avec l'équipe Inno et a ensuite formulé des recommandations sur son utilisation.



Relations Presse ŠKODA France
presse.skoda.fr

ŠKODA Media Services
skoda-storyboard.com
media.skoda-auto.com media@skoda-auto.cz

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

Follow @skodaautonews





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

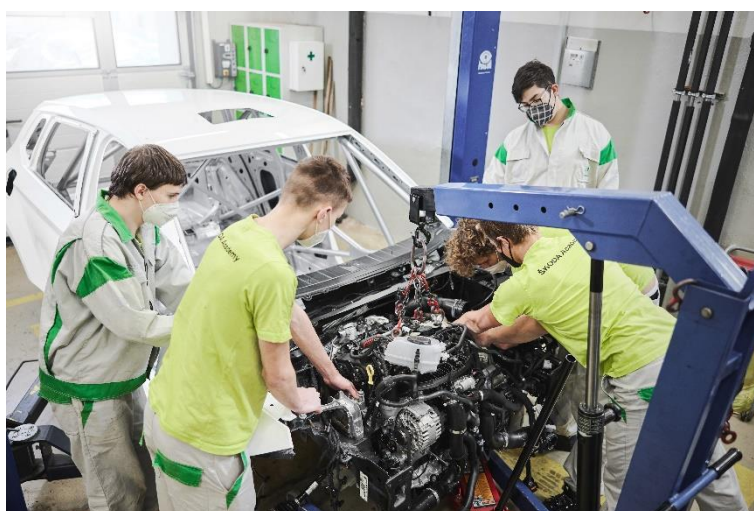
Dossier de Presse

Page 7/11

Moteur et transmission intégrale issus de la banque de pièces de ŠKODA

- Moteur, transmission intégrale et boîte DSG à 7 rapports provenant d'une ŠKODA OCTAVIA 4x4
- Le quatre cylindres 2.0 TSI délivre 190ch et un couple maximal de 320 Nm

Mladá Boleslav, mai 2022 - Dans l'AFRIQ, les étudiants en formation professionnelle ont combiné des composants techniques provenant de la ŠKODA KAMIQ, qui a servi de base, d'une ŠKODA OCTAVIA et du modèle de rallye ŠKODA FABIA Rally2 EVO. La carrosserie provient de la KAMIQ et la FABIA Rallye a fourni de nombreux composants, notamment à l'intérieur. Le groupe motopropulseur d'une ŠKODA OCTAVIA 4x4 fournit la puissance à la huitième « Azubi Car ». Une boîte DSG à 7 rapports distribue la puissance de 190 ch et le couple maximal de 320 Nm aux quatre roues. La ŠKODA AFRIQ est donc parfaitement adaptée à une utilisation tout-terrain.



Traditionnellement, les participants au projet utilisent des composants techniques d'autres véhicules ŠKODA et les adaptent pour construire la voiture de leurs rêves. C'est particulièrement vrai pour le groupe motopropulseur de la ŠKODA AFRIQ : le moteur et la transmission proviennent d'une ŠKODA OCTAVIA 4X4. Le quatre cylindres 2.0 TSI développe 190ch et un couple maximal de 320Nm. La puissance est distribuée aux quatre roues par l'intermédiaire d'une boîte DSG à 7 rapports. Le système d'échappement a été modifié pour compléter le nouveau moteur et le soubassement modifié.

L'installation de la chaîne cinématique d'une ŠKODA OCTAVIA 4X4 a nécessité d'importantes modifications du soubassement. Les supports de l'essieu avant et les supports du moteur et de la transmission ont été adaptés, car le moteur de l'OCTAVIA est plus gros que celui du KAMIQ. Un nouvel essieu arrière multibras a également été installé. Pour loger les supports d'essieu, un élément de l'arrière de la carrosserie de l'OCTAVIA a été intégré dans celle du KAMIQ. Les techniciens de la ŠKODA Academy ont utilisé le réservoir en deux parties de l'OCTAVIA pour monter le cardan et ont dû modifier l'ouverture du réservoir et le goulot de remplissage à cet effet. Le cardan a été raccourci pour s'adapter au KAMIQ. La boîte de vitesses et l'échappement ont également été modifiés pour gagner de la place. Les tuyaux d'échappement redessinés constituent une caractéristique spécifique



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 8/11

à l'arrière. L'intérieur de l'AFRIQ a été modifié pour répondre aux exigences des pilotes de rallye et contribue ainsi de manière significative au faible poids du véhicule de seulement 1 350 kilogrammes.



Relations Presse ŠKODA France
presse.skoda.fr

ŠKODA Media Services
skoda-storyboard.com
media.skoda-auto.com media@skoda-auto.cz

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

Follow @skodaautonews





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 9/11

La ŠKODA Academy : Une formation de haut niveau

- L'école professionnelle traditionnelle ŠKODA ACADEMY a ouvert ses portes en 1927
- Chaque diplômé reçoit une offre d'emploi permanente de ŠKODA AUTO
- Environ 900 étudiants professionnels sont inscrits à 19 cursus pour l'année universitaire 2021/22

Mladá Boleslav, mai 2022 - ŠKODA AUTO a une longue tradition de formation de ses jeunes talents. En 1927, l'entreprise a fondé l'école professionnelle ŠKODA à son siège social de Mladá Boleslav. Depuis lors, près de 24 000 apprentis ont été diplômés de l'institut. À partir de l'année scolaire 2021/22, environ 900 apprentis sont inscrits à 19 cours techniques, axés sur l'ingénierie mécanique et électrique. La ŠKODA « Azubi Car » est le projet phare de la ŠKODA ACADEMY ; chaque année depuis l'année scolaire 2013/14, de jeunes professionnels ont pu concevoir et construire la voiture de leurs rêves.



Depuis 95 ans, ŠKODA AUTO s'engage fermement à former la prochaine génération d'employés. Dès 1927, la société a fondé la ŠKODA ACADEMY à son siège social de Mladá Boleslav, qui a rapidement acquis une reconnaissance nationale grâce au haut niveau de formation offert. Aujourd'hui, la ŠKODA ACADEMY est un établissement privé de ŠKODA AUTO. Depuis 2013, elle est un pilier central qui, en plus de dispenser des formations, assure également le développement professionnel continu des travailleurs qualifiés.

58 étudiants dans la classe inaugurale, environ 24 000 diplômés à ce jour

En 1927, la première classe de l'école professionnelle ŠKODA comptait 58 étudiants. Ils ont reçu une formation dans trois domaines. Pour l'année académique 2021/22, l'établissement compte près de 900 étudiants, dont plus de douze pour cent de femmes. Il existe actuellement 19 formations techniques au choix, axées sur l'ingénierie mécanique et électrique, avec un accent particulier sur les technologies émergentes. Les formations de mécanicien automobile, d'électricien automobile et de mécatronicien informatique sont particulièrement demandées. En plus de la formation en entreprise, les apprentis ont également la possibilité d'effectuer un stage à l'étranger dans une autre marque du groupe. À ce jour, près de 24 000 étudiants ont terminé avec succès leur formation à l'école professionnelle ŠKODA. ŠKODA AUTO offre à chaque diplômé un poste permanent dans l'entreprise. Les employés peuvent également suivre des cours de suivi et de perfectionnement au sein de l'établissement.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 10/11

Investissement majeur dans la ŠKODA Academy

ŠKODA AUTO attache une grande importance à l'éducation et à la formation continues de ses employés dans des conditions optimales. Depuis la signature d'un mémorandum de soutien à la formation technique chez ŠKODA en février 2014, l'entreprise - avec le soutien du syndicat KOVO - a investi plus de 370 millions de couronnes tchèques (environ 14,5 millions d'euros) dans la ŠKODA Academy. Ce financement a permis d'agrandir, de moderniser et d'équiper les installations de formation avec des technologies de pointe et de proposer des programmes de formation complets.

De la CITIJET à la SLAVIA - les sept premiers ŠKODA « Azubi Cars »

Construit en 2014, le premier véhicule était le CITIJET, une version biplace de la ŠKODA CITIGOe iV. Il a été suivi un an plus tard par le pick-up FUNSTAR basé sur la ŠKODA FABIA.

En 2016, les apprentis ont présenté l'ATERO, un coupé basé sur la ŠKODA RAPID SPACEBACK.

En 2017, les étudiants ont réalisé l'ELEMENT, 100% électrique, la deuxième « Azubi Car » dérivée de la ŠKODA CITIGOe iV.

En 2018, le cinquième concept était le SUNROQ, un véhicule sans toit créée à partir de la ŠKODA KAROQ. En 2019, les étudiants ont transformé une ŠKODA KODIAQ en l'impressionnant pick-up MOUNTIAQ, avant que 2020 ne voie la création du SLAVIA Spider basé sur la ŠKODA SCALA. Le nom du modèle marquait le 125ème anniversaire de ŠKODA, rappelant les premières bicyclettes produites par Václav Laurin et Václav Klement au moment de la création de l'entreprise en 1895.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 11/11

Pour de plus amples informations :

Quentin FOUVEZ

Responsable Presse ŠKODA France

Tel : 03 23 73 51 29

quentin.fouvez@skoda.fr

Floriane GOUYER

Attachée de Presse ŠKODA France

Tel : 03 23 73 53 25

floriane.gouyer@skoda.fr

Alexis HENRIST

Assistant Presse ŠKODA France

Tel : 03 23 73 53 20

alexis.henrist@skoda.fr

ŠKODA AUTO

- › Est un constructeur automobile parmi les plus anciens de l'histoire. Dans son berceau tchèque de Mladá Boleslav, la production de cycles puis de motos et d'automobiles a commencé en 1895
- › Se concentre sur 3 priorités avec son plan " NEXT LEVEL ŠKODA " : développer la gamme de modèles par les segments d'accès du marché, explorer de nouveaux marchés leviers de croissance et réaliser des progrès tangibles en durabilité et en diversité d'offre
- › Propose actuellement une gamme de 14 véhicules: FABIA, RAPID (en Russie), KAMIQ, KAMIQ GT (en Chine), KUSHAQ (en Inde), SCALA, SLAVIA (en Inde), KAROQ, OCTAVIA, KODIAQ, KODIAQ GT (en Chine), ENYAQ iV, ENYAQ iV COUPÉ et SUPERB
- › A livré plus de 870 000 véhicules à ses clients en 2021
- › A immatriculé 31 057 véhicules en France en 2021, avec une part de marché VP record de 1,83%
- › A intégré Volkswagen Group en 1991. En association avec le groupe, ŠKODA développe et produit indépendamment des véhicules, pièces, moteurs et des boîtes de vitesse
- › Dispose de trois usines en République Tchèque, produit également en Chine, Russie, Slovaquie et en Inde, ainsi qu'en Ukraine avec un partenaire local
- › Emploie plus de 42 000 personnes et est présent sur plus de 100 marchés dans le monde