



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 1/17

Dossier de presse : ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV



Sommaire

La ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV : l'électromobilité avec élégance.....	2
Extérieur : un design encore plus expressif et une Crystal Face unique	5
Intérieur : Univers de Design et packs d'options.....	7
Motorisation électrique : 4 variantes de puissance et 2 tailles de batterie.....	9
Connectivité : infotainment de pointe et de nouvelles fonctions	11
Sécurité : affichage tête haute à réalité augmentée et assistance avancée	13
L'écosystème de ŠKODA iV : Powerpass et Wallbox.....	15
ŠKODA ENYAQ COUPÉ RS iV : la première 100% électrique de la gamme RS	16





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 2/17

La ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV : l'électromobilité avec élégance

- ŠKODA ajoute à sa gamme l'ENYAQ COUPÉ iV avec un design expressif et pour la première fois une variante RS 100% électrique
- Des lignes athlétiques et élégantes et un intérieur aux dimensions généreuses
- Deux tailles de batterie, quatre puissances de 132 kW (180ch)* à 220 kW (300ch)**, en propulsion ou en transmission intégrale
- Une autonomie allant jusqu'à 545 km*** (WLTP) et une capacité de recharge rapide
- Plus durable : housses de sièges en laine vierge et bouteilles PET recyclées, et cuir tanné écologiquement

Mladá Boleslav, 31 janvier 2022 - Après le lancement réussi de l'ENYAQ iV, ŠKODA ajoute un élégant coupé à sa gamme. La gamme comprendra également une variante sportive RS. La ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV présente un design encore plus expressif et, malgré ses lignes sportives, conserve un espace généreux et un coffre de 570 litres. Son coefficient de traînée (Cx) de 0,234 a également été amélioré par rapport à celui de l'ENYAQ iV. Selon les spécifications, cela permet une autonomie allant jusqu'à 545 km*** d'après le cycle WLTP, ce qui rend la voiture parfaitement adaptée aux longs trajets. L'ENYAQ COUPÉ iV offre le choix entre deux tailles de batterie, à propulsion ou transmission intégrale et quatre puissances allant de 132 kW (180ch)* à 220 kW (300ch)** (variante RS). Comme pour l'ENYAQ iV, les sélections de Design remplacent les niveaux de finition classiques pour l'intérieur.

Thomas Schäfer, Directeur Général de ŠKODA AUTO, déclare : « Après le lancement réussi du SUV, le nouvel ENYAQ COUPÉ iV apporte encore plus d'émotion, de style sportif et d'élégance à la famille ŠKODA iV. Nos designers et ingénieurs ont une fois de plus réussi à combiner un haut degré de fonctionnalité avec un design émotionnel. Le tout nouveau modèle haut de gamme est également la toute première ŠKODA RS entièrement électrique. L'ENYAQ COUPÉ iV allie parfaitement l'émotion à l'efficacité, offrant les généreux espaces typiques de ŠKODA, dans une carrosserie particulièrement élégante. »

La nouvelle ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV et l'ENYAQ iV sont produites dans l'usine principale de ŠKODA à Mladá Boleslav, ce qui en fait les seuls véhicules du groupe Volkswagen basés sur la plateforme MEB en Europe à être construits en dehors de l'Allemagne. Grâce à sa composition et à son empattement long, la plateforme modulaire MEB permet de nouvelles options en termes de proportions de carrosserie et de design. Comme la batterie haute tension du système d'entraînement est entièrement intégrée dans le soubassement et que les véhicules électriques ne possèdent pas de tunnel de transmission, l'espace disponible pour les passagers arrière est également particulièrement généreux.

Toit en verre panoramique teinté de série et ligne de toit légèrement inclinée vers l'arrière

La nouvelle ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV présente un design encore plus émotionnel que la variante SUV et, en plus d'un dérivé SPORTLINE, est également disponible en tant que modèle sportif haut de gamme, l'ENYAQ COUPÉ RS iV. Ce modèle présente une jupe avant sportive discrète ainsi que des jupes latérales couleur carrosserie et est équipé de jantes en alliage mesurant entre 19 et 21 pouces. À partir du pilier B, la ligne de toit s'incline doucement vers l'arrière et se fond dans le hayon qui présente une ligne de fuite prononcée. Les lignes du véhicule sont encore accentuées par le toit en verre panoramique teinté foncé, qui est un équipement standard du coupé. Il s'agit du plus grand toit panoramique en verre de la gamme ŠKODA, qui couvre l'ensemble du toit et se fond dans la lunette arrière. Il est plus fin que le toit complet, ce qui laisse beaucoup de place pour la tête des occupants de la voiture. Le toit panoramique en verre laisse entrer davantage de lumière du jour dans l'habitacle, ce qui donne à la voiture une sensation plus aérée. Son revêtement contribue à garantir un climat agréable à l'intérieur de l'habitacle à tout moment. Tout comme l'ENYAQ iV, le coupé est disponible avec la Crystal Face, où les nervures verticales de la calandre ŠKODA sont



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 3/17

éclairées par 131 LED, tandis qu'une bande lumineuse horizontale complète le look époustouflant de la voiture. L'ENYAQ COUPÉ RS iV est équipé de série de la Crystal Face.

Deux tailles de batterie et quatre variantes de puissance, y compris le coupé ENYAQ RS iV haut de gamme

Le nouveau coupé est disponible en quatre niveaux de performance. La puissance commence à 132 kW (180ch)* avec l'ENYAQ COUPÉ iV 60 à propulsion, qui est équipé d'une batterie de 62 kWh (net : 58 kWh). L'ENYAQ COUPÉ iV 80 est également à propulsion arrière et produit 150 kW (204ch) grâce à sa batterie de 82 kWh (net : 77 kWh). En plus de cette plus grande batterie, les modèles ENYAQ COUPÉ iV 80x et l'ENYAQ COUPÉ RS iV sont dotés d'un deuxième moteur sur l'essieu avant, ce qui en fait des véhicules à traction intégrale. L'ENYAQ COUPÉ iV 80x a une puissance système de 195 kW (265ch)**, tandis que l'ENYAQ COUPÉ RS iV, le modèle haut de gamme, délivre pas moins de 220 kW (300ch)** et un couple maximal de 460 Nm. Il s'agit de la toute première ŠKODA RS entièrement électrique. Elle se caractérise par des performances de conduite particulièrement dynamiques, de nombreux détails de design noirs et la bande réfléchissante rouge sur toute la longueur à l'arrière, typique des modèles RS du constructeur automobile. L'ENYAQ COUPÉ RS iV ne met que 6,5 secondes pour passer de 0 à 100 km/h et atteint une vitesse de pointe de 180 km/h - 20 km/h de plus que toute autre variante du nouveau coupé et est disponible exclusivement dans la peinture Mamba Green.

Efficacité et autonomie accrues grâce à un excellent aérodynamisme

L'aérodynamisme exceptionnel du tout nouveau coupé entièrement électrique de ŠKODA - qui, avec un coefficient de traînée de 0,234, est encore meilleur que le Cx déjà excellent de l'ENYAQ iV - contribue au haut niveau d'efficacité de la voiture. La faible traînée a un impact significatif sur l'autonomie maximale du véhicule, qui atteint 545 km*** (WLTP) pour l'ENYAQ COUPÉ iV 80. Grâce à sa capacité de charge rapide, le nouveau coupé est parfaitement adapté aux déplacements sur de longues distances. Équipé d'un crochet d'attelage, l'ENYAQ COUPÉ iV peut tracter des remorques pesant jusqu'à 1 400 kg sur des pentes de 8%.

Intérieur avec différents Designs, écran de 13 pouces et affichage tête haute à réalité augmentée

Tout comme pour le SUV, l'intérieur du coupé présente des détections de Designs coordonnées de manière holistique, basées sur des environnements de vie modernes et utilisant des matériaux naturels, traités de manière durable et recyclés. La structure claire des choix disponibles, dont dix packs thématiques et des options individuelles sélectionnées, facilite grandement la configuration de la voiture. Les équipements de série comprennent un écran central d'infodivertissement de 13 pouces et le Digital Cockpit de 5,3 pouces, qui peut être complété par un affichage tête haute à réalité augmentée.

La mobilité zéro émission et l'écosystème ŠKODA iV

La nouvelle ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV permet une mobilité individuelle à zéro émission tout en offrant des coûts d'utilisation réduits. L'écosystème ŠKODA iV et Powerpass permettent d'accéder à 260 000 points de charge en Europe à l'aide d'une seule carte. ŠKODA AUTO facilite la recharge à domicile en proposant ses propres boîtiers muraux, qui sont proposés avec un service d'installation. De nombreux pays européens offrent également plusieurs avantages à la possession d'un véhicule électrique, tels que des réductions d'impôts, des incitations à l'achat, l'utilisation de bus spéciaux et de voies environnementales, ou le stationnement gratuit dans les centres-villes ainsi que l'autorisation d'y pénétrer (selon le pays).

* La puissance maximale peut ne pas être entièrement disponible. La puissance disponible dans des situations de conduite individuelles dépend de différents facteurs, tels que la température ambiante, le niveau de charge et la température, l'état et l'âge de la batterie haute tension.

** Puissance électrique maximale de 195 kW et 220 kW respectivement : puissance maximale déterminée conformément à UN-GTR.21 pouvant être appelée pendant 30 secondes au maximum. La puissance disponible dans des situations de conduite individuelles dépend de différents facteurs tels que la température extérieure, l'âge physique de la batterie haute tension ainsi



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 4/17

que sa température, son niveau de charge et son état de conditionnement. La puissance maximale ne peut être disponible que si, en particulier, la température de la batterie haute tension se situe entre 23°C et 50°C et que son niveau de charge dépasse 88%. Si ces paramètres ne sont pas respectés, la puissance maximale peut ne pas être disponible. La température de la batterie peut - dans une certaine mesure - être influencée indirectement par la fonction de climatisation à l'arrêt, et le niveau de charge peut être réglé dans le véhicule. La puissance actuellement disponible est indiquée sur l'écran des performances de conduite du véhicule. Afin de préserver au mieux la capacité de la batterie haute tension, nous vous recommandons de fixer un objectif de charge de 80% pour une utilisation quotidienne (pouvant être modifié à 100% avant les longs trajets, par exemple).

*** Tous les chiffres indiqués sont provisoires.

Relations Presse ŠKODA France
presse.skoda.fr

ŠKODA Media Services
skoda-storyboard.com
media.skoda-auto.com media@skoda-auto.cz

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

 Follow @skodaautonews





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 5/17

Extérieur : un design expressif et une Crystal Face unique

- Apparence sportive et élégante avec empattement long et arrière remarquable
- Grandes jantes en alliage de 19 à 21 pouces et toit panoramique en verre
- Phares matriciels full-LED et feux arrière full-LED avec structures cristallines

Mladá Boleslav, 31 janvier 2022 - La nouvelle ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV affiche un design encore plus émouvant que la variante SUV, l'ENYAQ iV. Son toit - qui s'incline doucement vers l'arrière à partir du pilier B et qui est équipé de série d'un toit en verre panoramique teinté foncé couvrant toute sa surface - et l'arrière frappant confèrent au tout nouveau coupé un caractère distinct. Les grandes roues en alliage d'un diamètre de 19 à 21 pouces donnent à la voiture une allure athlétique et puissante. Cette impression est encore accentuée par l'ENYAQ COUPÉ RS iV, car ce dernier modèle haut de gamme présente également des éléments de design noirs et la bande réfléchissante rouge typique des RS à l'arrière. La Crystal Face - 131 LED éclairant la calandre ŠKODA distinctive - est de série sur l'ENYAQ COUPÉ RS iV.

Oliver Stefani, **Responsable du Design** chez ŠKODA, déclare : « Dans notre toute nouvelle voiture de série, l'ENYAQ COUPÉ iV, nous avons conservé presque tous les aspects du concept VISION iV, qui a beaucoup attiré l'attention il y a un peu plus de deux ans. Son design élégant aux détails sculpturaux et cristallins lui confère une apparence puissante. Doté de lignes athlétiques, notre tout nouveau modèle de première classe entièrement électrique est encore plus émouvant que le modèle ENYAQ iV lancé avec succès. Dans le même temps, le coupé offre également des qualités typiques du constructeur tchèque, comme un espace généreux et un haut niveau de fonctionnalité. »

Comme l'ENYAQ iV, la nouvelle ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV est également basée sur la plateforme modulaire MEB de Volkswagen Group. Le coupé mesure 4 653 mm de long et 1 879 mm de large. Sa hauteur est de 1 622 mm tandis que son empattement mesure un généreux 2 765 mm. Les lignes sportives assurent un aérodynamisme exceptionnel avec un coefficient de traînée (Cx) de 0,234. De grandes jantes de 19 à 21 pouces soulignent l'allure athlétique de la voiture. Le lancement du coupé s'accompagne de l'ajout de deux nouvelles options de couleur à la gamme ENYAQ iV : le saisissant Orange Phoenix et le Gris Graphite métallique, qui remplace le Gris Quartz métallique de ŠKODA. Le Vert Mamba est exclusivement réservé à l'ENYAQ COUPÉ RS iV.

Lignes distinctes et détails exclusifs du coupé

La carrosserie du nouveau coupé se caractérise par des lignes athlétiques et élégantes. Dotée d'une jupe avant distincte, elle se démarque de l'ENYAQ iV ; ses jupes latérales couleur carrosserie sont également exclusives à l'ENYAQ COUPÉ iV et donnent à la voiture une allure encore plus allongée. Depuis le pilier B, la ligne de toit s'incline doucement vers l'arrière et se fond dans le bord de fuite arrière. L'inscription ŠKODA en lettres majuscules sur le hayon attire également le regard. Le toit panoramique en verre noir (de série), qui couvre tout le toit et se fond dans la lunette arrière basse, accentue les lignes élégantes du coupé. Il s'agit du plus grand toit panoramique en verre de la gamme ŠKODA, qui s'étend sur tout le toit et se fond dans la lunette arrière. Il est plus fin que le toit complet, ce qui laisse beaucoup de place pour la tête des occupants de la voiture. Le toit panoramique en verre laisse entrer davantage de lumière du jour dans l'habitacle, ce qui donne à la voiture une sensation plus aérée. Son revêtement permet de garantir un climat agréable à l'intérieur de l'habitacle à tout moment. L'entourage chromé de la calandre ŠKODA et les garnitures de fenêtres chromées offrent des contrastes saisissants.

Encore plus dynamiques : les ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV et ENYAQ COUPÉ RS iV

Les ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV et ENYAQ COUPÉ RS iV sont encore plus dynamiques. Dotés d'un châssis sport de série, ils sont abaissés de 15 mm à l'avant et de 10 mm à l'arrière. Les détails du design sportif comprennent également le contour de la calandre ŠKODA, les garnitures de fenêtres et le diffuseur arrière, qui sont tous noirs brillants, tout comme les désignations des modèles, le lettrage du hayon ŠKODA et la garniture du rideau d'air sur la jupe avant. La garniture du rideau



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 6/17

d'air est en forme de C sur la SPORTLINE et est dotée d'une pièce centrale supplémentaire formant un E sur la variante RS. L'ENYAQ COUPÉ RS iV, comme tous les autres modèles RS du constructeur tchèque, arbore un réflecteur rouge sur toute la longueur de son pare-chocs arrière.

Les deux modèles sont équipés de vitres latérales avant et arrière acoustiques en verre feuilleté qui réduisent le niveau sonore dans l'habitacle, ainsi que de vitres latérales et arrière teintées foncées. Les jantes en alliage Vega anthracite de l'ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV ont un diamètre de 20 pouces, tandis que les jantes Supernova de 21 pouces sont noires. L'ENYAQ COUPÉ RS iV est équipé de série de jantes Taurus noires de 20 pouces ; des jantes Vision de 21 pouces au fini anthracite sont également proposées. Toutes deux sont dotées d'enjoliveurs en plastique Aero optimisés sur le plan aérodynamique. Les deux variantes de coupés sportifs peuvent également être identifiées par leurs badges d'aile spécifiques au modèle, portant soit l'inscription SPORTLINE, soit l'emblème RS.

Les phares matriciels Full LED et la Crystal Face créent des points d'orgue visuels

ŠKODA équipe l'ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV et l'ENYAQ COUPÉ RS iV de phares matriciels full-LED de série. Dans ces derniers, chaque module de feux de route comporte 24 LED, qui peuvent être contrôlées individuellement et permettent au conducteur d'avoir les feux de route allumés à tout moment sans éblouir les autres usagers de la route. Pour les autres modèles, les phares Matrix full-LED sont également disponibles ; leur équipement de série comprend des modules LED pour les feux de croisement, les feux de route et les feux de jour. La Crystal Face - avec 131 LED éclairant les nervures verticales et la bande horizontale de la calandre ŠKODA - crée un effet visuel particulier. Il s'agit d'une caractéristique standard pour l'ENYAQ COUPÉ RS iV, et en option pour toutes les autres variantes. En outre, les modules LED de la Crystal Face des phares matriciels full-LED pour les feux de croisement et de route, ainsi que les feux de jour, créent un affichage de bienvenue animé. Les feux arrière full-LED, qui forment le groupe de feux en forme de C typique de ŠKODA, présentent des zones cristallines à éclairage supplémentaire, des indicateurs dynamiques et une fonction animée « Coming/Leaving Home ».



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 7/17

Intérieur : Univers de Design et packs d'options

- L'ENYAQ COUPÉ iV est également proposé avec des sélections de Design modernes, inspirées de l'habitat, au lieu des niveaux de finition classiques
- Les sélections de Design « Lodge » et « ecoSUITE » utilisent des matériaux durables
- Packs optionnels intelligents et options individuelles sélectionnées pour tous les modèles

Mladá Boleslav, 31 janvier 2022 - Comme pour l'ENYAQ iV, les niveaux de finition classiques ont été remplacés par des sélections de design pour l'intérieur de l'ENYAQ COUPÉ iV, offrant une nouvelle structure claire des choix disponibles. Les sélections de design ont été inspirées par les environnements de vie modernes. Le style, les couleurs et les matériaux utilisés, dont certains sont particulièrement durables, s'harmonisent parfaitement. Pour l'ENYAQ COUPÉ RS iV, deux designs spécifiques au modèle sont proposés. Dix packs ainsi que quelques options individuelles permettent de configurer entièrement une toute nouvelle ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV en seulement six étapes.

Comme pour le SUV, l'intérieur de la ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV est caractérisé par les nouvelles sélections de design. Elles sont basées sur des environnements de vie modernes et suivent un certain style pour la sellerie, les garnitures décoratives, le tableau de bord et les matériaux. L'équipement d'entrée de gamme du nouveau coupé est la Sélection Design « Loft », qui offre une sensation de modernité et d'intimité avec des matériaux faciles à nettoyer et une combinaison harmonieuse de nuances de gris et de noir.

Housses de sièges en laine vierge et bouteilles PET recyclées

Des matériaux particulièrement durables sont utilisés dans le design « Lodge ». Les housses de siège sont composées à 40 % de laine vierge naturelle portant le label de qualité Woolmark Company et à 60 % de polyester provenant de bouteilles PET recyclées. Le tableau de bord est tapissé de tissu ; les matériaux doux et les couleurs claires dominent. Le cuir et les microfibres Suedia confèrent au design « Lounge » une esthétique particulière et un look moderne. Les passepoils de couleur et les surpiqûres contrastantes sont des détails exclusifs.

Style et confort, avec du cuir tanné écologiquement

Les sièges en cuir noir souple avec surpiqûres et passepoils contrastés de couleur cognac du design « Suite » offrent un niveau de confort élevé. Le design « ecoSUITE » va encore plus loin en combinant une sensation classique et luxueuse avec un haut degré de durabilité. Ici, le revêtement des sièges en cuir de couleur cognac est tanné selon un procédé écologique à base d'extraits de feuilles d'olivier, sans utilisation de produits chimiques. Le passepoil gris pierre et les surpiqûres contrastantes finissent le look avec style.

ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV avec intérieur noir

Le style sportif noir caractérise le design intérieur disponible exclusivement pour la variante SPORTLINE de la gamme ENYAQ COUPÉ iV. Les sièges sport tapissés de Suedia avec appui-tête intégré présentent des surpiqûres décoratives grises, tout comme le volant sport multifonction en cuir à trois branches, les palettes de sélection des différents niveaux de récupération et le badge SPORTLINE. La doublure de toit est noire, tandis que le tableau de bord et les garnitures de porte en cuir présentent des bandes décoratives en fibre de carbone spécifiques au modèle.

Deux designs intérieur exclusifs pour l'ENYAQ COUPÉ RS iV

L'ENYAQ COUPÉ RS iV est disponible avec deux sélections de design spécifiques au modèle, exclusivement réservées à cette variante. Dans les deux cas, l'équipement de série comprend des bandes décoratives à effet fibre de carbone sur le tableau de bord et les garnitures de porte, des couvre-pédales au design aluminium et des sièges sport avec appui-têtes intégrés et emblème RS. Avec le design « RS Lounge », les sièges sont recouverts de microfibres Suedia noires, avec un



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 8/17

passerelle couleur citron et des surpiqûres contrastées. Cette couleur se retrouve également sur les surpiqûres contrastées des tapis de sol et sur le volant sport multifonction en cuir chauffant à trois branches ainsi que sur l'emblème RS. Le tableau de bord est également revêtu de Suedia noir avec des surpiqûres décoratives. Le Design « RS Suite » est disponible pour le modèle haut de gamme au style sportif. Il comprend des housses de sièges en cuir perforé noir avec passerelle gris et surpiqûres, ainsi que le volant sport multifonction en cuir, également orné d'un badge RS. Le tableau de bord est revêtu d'un matériau aspect cuir assorti aux sièges, et est orné de surpiqûres contrastées.

Une gamme étendue d'équipements de série et des packs optionnels thématiques

La gamme d'équipements de série de l'ENYAQ COUPÉ iV comprend le Digital Cockpit avec un écran de 5,3 pouces et un écran tactile central de 13 pouces qui donne accès au système d'infodivertissement et à toutes les fonctions du véhicule. Tous les coupés sont équipés de la climatisation bi-zone, d'un volant multifonction en cuir à deux branches doté de boutons de commande et de molettes pour une utilisation intuitive, et du bouton de démarrage sans clé KESSY GO. Les modèles équipés de la plus grande batterie disposent également d'un volant chauffant avec des palettes permettant de régler le degré de récupération d'énergie. L'équipement peut être complété par dix packs optionnels classés par thèmes, tels que le confort, la dynamique de conduite, la climatisation, les systèmes d'assistance et l'infotainment. La plupart de ces packs sont disponibles aussi bien en version de base qu'en version « + ».

La gamme d'options pour la climatisation comprend des sièges avant et arrière chauffants ainsi qu'un pare-brise chauffant et, pour l'ENYAQ COUPÉ RS iV, la climatisation tri-zone. Le pack « Sellerie Confort » offre un réglage électrique des sièges ; le pack Plus comprend également une fonction de massage pour le siège du conducteur. Une sélection d'options individuelles est disponible pour tous les modèles. Il s'agit notamment d'un dispositif d'alerte antivol avec surveillance de l'habitacle, d'airbags latéraux arrière, d'une barre de remorquage rétractable électriquement et d'un châssis sport abaissé de 15 mm à l'avant et de 10 mm à l'arrière. Ce châssis, ainsi que la direction progressive, sont de série sur l'ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV et l'ENYAQ COUPÉ RS iV.

Un espace généreux et un coffre d'une capacité de 570L

L'ENYAQ COUPÉ iV offre beaucoup d'espace pour cinq passagers et leurs bagages. L'empattement long et le plancher plat permettent de disposer d'un grand espace pour les jambes. Malgré la ligne de toit inclinée du modèle, la garde au toit est comparable à celle d'une OCTAVIA COMBI. Le coffre a une capacité de 570 l et, grâce à un seuil de chargement bas et à un hayon électrique, il est également accessible de manière pratique via la pédale virtuelle, qui permet d'ouvrir le hayon d'un simple mouvement du pied.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 9/17

Motorisation électrique : quatre variantes de puissance et deux tailles de batterie

- Choix entre la propulsion arrière avec moteur arrière et la transmission intégrale avec deux moteurs
- Puissance allant de 132 kW (180ch)* à 220 kW (300ch)** et batteries d'une capacité de 62 kWh ou 82 kWh.
- Excellent Cx de 0,234 et une capacité de remorquage allant jusqu'à 1 400 kg

Mladá Boleslav, 31 janvier 2022 - La puissance s'échelonne de 132 kW (180ch)* pour l'ENYAQ COUPÉ iV 60 à propulsion arrière et batterie de 62 kWh, à 220 kW (300ch)** pour l'ENYAQ COUPÉ RS iV à traction intégrale équipée de deux moteurs électriques. L'aérodynamisme exceptionnel du nouveau coupé contribue à son haut niveau d'efficacité, permettant une autonomie allant jusqu'à 545 km*** WLTP. Ceci, ainsi que sa capacité de recharge rapide, signifie que la voiture est parfaitement adaptée aux voyages sur de longues distances. La ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV est basée sur la plateforme modulaire MEB de Volkswagen Group. Sorties des chaînes de l'usine principale de ŠKODA à Mladá Boleslav, les ENYAQ COUPÉ iV et ENYAQ iV sont les seuls modèles basés sur la MEB en Europe à être produits en dehors de l'Allemagne.

Johannes Neft, Membre du **Conseil d'Administration** de ŠKODA AUTO Chargé du Développement Technique, déclare : « La toute nouvelle ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV est notre deuxième véhicule MEB après le SUV ENYAQ iV. Avec le lancement de notre nouveau modèle haut de gamme, l'ENYAQ COUPÉ RS iV, nous présentons notre toute première RS entièrement électrique. Le poids réduit du coupé et son aérodynamisme amélioré permettent une efficacité encore plus grande et une autonomie maximale allant jusqu'à 545 km*** WLTP. »

Comme pour la ŠKODA ENYAQ iV, le nouveau coupé est basé sur la plateforme modulaire MEB de Volkswagen Group. Tout comme l'ENYAQ iV, l'ENYAQ COUPÉ iV est disponible avec un moteur arrière et une traction arrière ou avec deux moteurs et une traction intégrale. La batterie placée dans le soubassement du véhicule est disponible en deux tailles. La variante d'entrée de gamme est l'ENYAQ COUPÉ iV 60. Son moteur arrière est intégré à l'essieu arrière et entraîne les roues arrière avec une puissance de 132 kW (180ch)* et un couple maximal de 310 Nm. Il est alimenté par une batterie lithium-ion d'une capacité de 62 kWh, dont 58 kWh sont utilisables. L'ENYAQ COUPÉ iV 80 dispose d'une batterie plus importante, d'une capacité de 82 kWh (77 kWh net), offrant une autonomie maximale de 545 km*** selon le cycle WLTP. Le moteur électrique à l'arrière délivre 150 Kw (204ch)* et 310 Nm de couple.

Deux moteurs et quatre roues motrices : l'ENYAQ COUPÉ iV 80X

L'ENYAQ COUPÉ iV 80X est également équipé de la batterie de 82 kWh, mais dispose d'un second moteur électrique sur l'essieu avant, ce qui lui permet de proposer une traction intégrale. Les deux moteurs fournissent une puissance combinée de 195 Kw (265ch)** et un couple maximal de 425 Nm. La vitesse de pointe de ce modèle, ainsi que celle des variantes à traction arrière, est de 160 km/h.

Modèle haut de gamme sportif : l'ENYAQ COUPÉ RS iV

La voiture la plus puissante de la gamme ENYAQ iV est également équipée de la plus grande batterie, ainsi que de deux moteurs électriques. Il s'agit donc également d'une voiture à quatre roues motrices. L'ENYAQ COUPÉ RS iV a une puissance système de 220 kW (300ch)** et un couple maximal de 460 Nm. Par conséquent, le premier modèle RS entièrement électrique de ŠKODA peut accélérer de 0 à 100 km/h en seulement 6,5 secondes ; c'est la seule variante coupé de la gamme à atteindre une vitesse maximale de 180 km/h. Sur des pentes de 8 %, l'ENYAQ COUPÉ RS iV et l'ENYAQ COUPÉ iV 80X ont chacun une capacité de remorquage maximale de 1 400 kg, tandis que



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 10/17

L'ENYAQ COUPÉ iV 60 et L'ENYAQ COUPÉ iV 80 peuvent tracter des remorques freinées pesant jusqu'à 1 200 kg.

Capacité de charge rapide : de 10 à 80% en 29 minutes

Les batteries de la ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV peuvent être rechargées rapidement. La grande batterie de 82 kWh peut ainsi être rechargée de 10 à 80% en 29 minutes seulement. À la maison, l'ENYAQ COUPÉ iV peut être rechargée pendant la nuit en six à huit heures à l'aide d'une Wallbox AC ŠKODA iV Charger délivrant jusqu'à 11 kW. Il faut à peu près autant de temps pour faire le plein à une borne de recharge publique en courant alternatif ayant la même puissance maximale. C'est pourquoi l'ENYAQ COUPÉ iV est livré de série avec un câble de recharge Mode 3. Le coupé peut également être rechargé avec 2,3 kW en utilisant une prise domestique conventionnelle de 230 volts et un câble Mode 2. Le chargeur universel iV - une solution mobile avec des fiches de connexion interchangeables - offre une flexibilité maximale et est poposé. Un adaptateur CEE permet de recharger jusqu'à 11 kW sur une prise 400 volts, tandis qu'un adaptateur Schuko permet de recharger sur des prises domestiques.

Des niveaux d'efficacité élevés grâce à un aérodynamisme exceptionnel et une pompe à chaleur disponible

Le coefficient de traînée de 0,234, exceptionnel pour un SUV coupé de cette taille, permet d'atteindre des niveaux d'efficacité élevés et donc de maximiser l'autonomie. Cette valeur maximale est le résultat de solutions Simply Clever typiques de ŠKODA, telles qu'un volet roulant de refroidissement actif dans l'entrée d'air inférieure du pare-chocs avant et de nombreuses mesures aérodynamiques qui guident spécifiquement le flux d'air autour de la carrosserie ou sous le véhicule. À cette fin, l'ENYAQ COUPÉ iV dispose d'un tablier avant optimisé, d'un spoiler avant, d'un soubassement couvert et plat, de rideaux d'air et d'un spoiler arrière. La pompe à chaleur pour le chauffage et la climatisation de l'habitacle offre une efficacité encore plus grande. Un système de pompe à chaleur très efficace comprime le réfrigérant sous haute pression. Cela produit de la chaleur, qui est utilisée pour réchauffer l'air froid circulant dans la voiture, ce qui signifie que moins d'énergie de la batterie du véhicule est nécessaire pour alimenter le chauffage haute tension, augmentant ainsi l'autonomie du véhicule.

* La puissance maximale peut ne pas être entièrement disponible. La puissance disponible dans des situations de conduite individuelles dépend de différents facteurs, tels que la température ambiante, le niveau de charge et la température, l'état ou l'âge de la batterie haute tension.

** Puissance électrique maximale de 195 kW et 220 kW respectivement : puissance maximale déterminée conformément à UN-GTR.21 pouvant être appelée pendant 30 secondes maximum. La puissance disponible dans des situations de conduite individuelles dépend de différents facteurs tels que la température extérieure, l'âge physique de la batterie haute tension ainsi que sa température, son niveau de charge et son état de conditionnement. La puissance maximale ne peut être disponible que si, notamment, la température de la batterie haute tension est comprise entre 23°C et 50°C et que son niveau de charge est supérieur à 88%. Si ces paramètres ne sont pas respectés, la puissance maximale peut ne pas être disponible. La température de la batterie peut - dans une certaine mesure - être influencée indirectement par la fonction de climatisation à l'arrêt, et le niveau de charge peut être réglé dans le véhicule. La puissance actuellement disponible est indiquée sur l'écran des performances de conduite du véhicule. Pour maintenir la capacité de la batterie haute tension de manière optimale, nous recommandons de fixer un objectif de charge de 80 % pour l'utilisation quotidienne (pouvant être modifié à 100 % avant les longs trajets, par exemple).

*** Tous les chiffres indiqués sont provisoires, en attente d'homologation



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 11/17

Connectivité : infotainment de pointe et de nouvelles fonctions

- Écran tactile de 13 pouces et Digital Cockpit de 5,3 pouces de série
- Connexion internet permanente, mises à jour "Over-the-air" et fonctions supplémentaires à télécharger
- Une expérience sonore exceptionnelle grâce à douze haut-parleurs avec le système audio CANTON sur mesure

Mladá Boleslav, 31 janvier 2022 - Le lancement de la toute nouvelle ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV voit également ŠKODA présenter une nouvelle variante de son système d'infodivertissement. La dernière version logicielle ME 3 apporte des mises à jour à l'infodivertissement et à l'affichage tête haute, ainsi qu'une meilleure gestion de la batterie. Le plus grand écran tactile ŠKODA, mesurant 13 pouces, et le Digital Cockpit de 5,3 pouces sont de série dans le nouveau coupé. La connexion internet permanente permet d'utiliser les services en ligne ŠKODA Connect, dont beaucoup sont spécialement conçus pour un véhicule électrique. Les fonctionnalités incluses permettent de recharger la batterie ou de contrôler à distance la climatisation de l'habitacle via l'appli MyŠKODA.

Comme l'ENYAQ iV, le nouveau coupé ŠKODA est équipé d'un Digital Cockpit de 5,3 pouces qui affiche clairement les informations concernant la vitesse, les données de conduite, la navigation et les systèmes d'assistance. Les quatre dispositions différentes du cockpit, ainsi que les nombreuses fonctions du véhicule et les systèmes d'assistance, peuvent être commandés par le volant multifonction. L'affichage tête haute projette des informations supplémentaires bien en vue du conducteur. L'écran central autonome, que l'on retrouve dans l'ENYAQ iV et qui mesure 13 pouces, est le plus grand du portefeuille actuel de ŠKODA. Les dispositions peuvent être personnalisées et l'écran tactile peut être commandé à l'aide d'un curseur tactile, de gestes multi-touch, d'une commande gestuelle ou de l'assistant vocal numérique Laura qui, appuyé par des données en ligne, comprend 15 langues. Un récepteur radio numérique DAB ainsi que la radio internet et hybride sont de série. Wireless SmartLink, Android Auto et Apple CarPlay permettent d'intégrer un smartphone sans avoir besoin d'un câble tandis que les appareils peuvent être chargés par induction lorsqu'ils sont placés dans la Phone Box. Le système audio CANTON avec douze haut-parleurs et un égaliseur numérique est également proposé pour une immersion phonique optimisée.

Mises à jour "Over-the-air" et fonctions supplémentaires à télécharger

Grâce à une eSIM intégrée, l'ENYAQ COUPÉ iV est toujours en ligne. Cela permet de mettre à jour à distance les cartes de navigation ou le logiciel du système et offre aux utilisateurs la possibilité de télécharger d'autres fonctions du véhicule. À partir du second semestre 2022, la fonction de navigation, les couleurs supplémentaires pour l'éclairage d'ambiance, le régulateur de vitesse adaptatif ou le Light Assist, par exemple, pourront être activés via le système d'infodivertissement du véhicule ou le portail web ŠKODA Connect - ces fonctionnalités peuvent également être activées pour une durée limitée uniquement, si souhaité.

Fonctions ŠKODA Connect spécifiques à un véhicule entièrement électrique

La connexion permanente à Internet permet également d'utiliser de nombreux services en ligne. Les informations sur le trafic sont basées sur des données en temps réel obtenues sur Internet, tout comme le planificateur d'itinéraire de la fonction de navigation. De même, les places de stationnement disponibles à proximité peuvent être affichées. Certaines options de la gamme complète de services en ligne ŠKODA Connect ont été spécialement conçues pour l'utilisation d'un véhicule électrique. L'appli MyŠKODA peut être utilisée pour commander à distance la recharge de la batterie ou allumer la climatisation avant le trajet. Il est également possible de définir des horaires correspondants. Le système de navigation peut identifier les points de charge à proximité ou sur un itinéraire prévu.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 12/17

Nouvelles fonctions logicielles

La ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV dispose de la dernière version du logiciel ME 3 de la plateforme MEB de Volkswagen Group, avec de nouvelles fonctions et améliorations. Par exemple, le contrôle de la climatisation du véhicule et la gestion de la batterie haute tension ont été optimisés, ce qui inclut désormais un mode d'entretien de la batterie. Le nouveau logiciel du véhicule ME 3 améliore la gestion de la batterie et augmente son efficacité et sa durée de vie en déclenchant la régulation de la température de la batterie à des températures plus basses qu'auparavant et en ne se contentant plus de l'activer et de la désactiver, mais en la surveillant et en l'ajustant en permanence. En conséquence, la batterie de traction atteint plus rapidement sa fenêtre de température idéale. Cela permet d'optimiser la puissance et la récupération. Le système d'infodivertissement présente également de nouveaux agencements, et le menu principal comporte désormais une icône pour la recharge du véhicule, ainsi que de nouvelles icônes pour les fonctions de réalité augmentée. En outre, la luminosité et le contraste accrus de l'écran de la caméra de recul facilitent encore plus le stationnement et la détection des obstacles, notamment dans l'obscurité. Une nouvelle fonction de la fonction intelligente d'assistance au stationnement permet désormais également de mémoriser dans le système les places de stationnement auxquelles on accède fréquemment et de les exécuter automatiquement à la demande. Le logiciel ME 3 offre un planificateur d'itinéraire à arrêts multiples amélioré et le nouveau système d'assistance Travel Assist 2.5. L'assistant de voies de circulation peut être désactivé via les « Favoris », ce qui facilite encore plus l'accès du conducteur.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 13/17

Sécurité : affichage tête haute à réalité augmentée et systèmes d'assistance avancés

- Jusqu'à neuf airbags assurent un haut niveau de sécurité passive
- Les affichages virtuels sont projetés sur le pare-brise, dans le champ de vision du conducteur
- Les phares Matrix Full-LED assurent une visibilité optimale

Mladá Boleslav, 31 janvier 2022 - La ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV dispose d'un affichage tête haute à réalité augmentée, de phares Matrix Full-LED et d'un haut niveau de sécurité passive avec jusqu'à neuf airbags. Le Travel Assist 2.5 apporte une aide à la direction longitudinale et latérale, tandis que d'autres systèmes d'assistance astucieux préviennent des collisions potentielles ou facilitent le stationnement. L'affichage tête haute fournit au conducteur des informations encore plus ciblées afin qu'il n'ait pas à quitter la route des yeux, tandis que les phares Matrix Full-LED offrent une plus grande sécurité lorsque la visibilité est mauvaise, permettant au conducteur de laisser les feux de route allumés à tout moment.

Après les débuts de ŠKODA pour l'affichage tête haute à réalité augmentée lancé avec l'ENYAQ iV, cette fonctionnalité est désormais également proposée sur la ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV. Elle projette les informations destinées au conducteur sur deux zones différentes du pare-brise. La vitesse de la voiture et les panneaux de signalisation détectés, les instructions de navigation et les informations des systèmes d'assistance sont affichés juste au-dessus du tableau de bord, bien en vue du conducteur. Plus haut sur le pare-brise, dans la zone de projection plus large de la réalité augmentée, des symboles plus grands, tels que les flèches directionnelles du système de navigation, sont affichés et projetés virtuellement sur la route, également bien visibles pour le conducteur. Les informations relatives à l'assistant de voies adaptatif ou au régulateur de vitesse adaptatif sont également affichées ici, tout comme les panneaux de signalisation et les avertissements. Le conducteur peut régler individuellement la position de la zone d'affichage sur le pare-brise, la couleur et la luminosité, et sélectionner les informations à afficher dans le menu du système infotainment.

Jusqu'à neuf airbags et l'assistance proactive Crew Protect Assist

La ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV peut être équipée de jusqu'à neuf airbags. Les airbags conducteur et passager avant sont montés de série, tout comme les airbags latéraux avant et deux airbags rideaux, qui couvrent les vitres latérales de la première et de la deuxième rangée de sièges. Un airbag central entre les sièges avant réduit l'impact entre le conducteur et le passager avant en cas de collision. Deux airbags latéraux pour les sièges arrière extérieurs sont également disponibles. Si les capteurs détectent une collision imminente, si le conducteur effectue un freinage brusque ou si la voiture risque de dériver ou de se renverser, la fonction proactive Crew Protect Assist prend automatiquement des mesures pour protéger les occupants du véhicule. Le système tend alors les ceintures de sécurité et ferme les fenêtres ouvertes.

Tous les systèmes d'assistance ŠKODA disponibles

Pour un niveau maximal de sécurité active et passive, l'ENYAQ COUPÉ iV a été équipé de tous les systèmes d'assistance de ŠKODA. Le système Travel Assist 2.5 fournit une assistance active pour la direction longitudinale et latérale et comprend le régulateur de vitesse adaptatif (ACC), l'assistant de voies adaptatif, y compris la reconnaissance des travaux routiers, l'assistant d'embouteillage et l'assistant d'urgence. Le système s'active sur simple pression d'un bouton situé sur le volant multifonction. Il maintient l'ENYAQ COUPÉ iV dans sa voie actuelle et surveille automatiquement la distance avec le véhicule qui précède. Dans les embouteillages, le Travel Assist 2.5 peut, de manière autonome, arrêter l'ENYAQ COUPÉ iV, l'éloigner et suivre les autres véhicules. À une vitesse supérieure à 90 km/h, le système aide désormais à changer de voie sur l'autoroute lorsque le clignotant est activé, et il apporte une aide à la direction dans les virages serrés. Travel Assist 2.5 affiche les environs du véhicule sur les écrans de l'ENYAQ COUPÉ iV, permettant au conducteur de



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 14/17

voir tous les objets que les capteurs du véhicule détectent. La version actuelle du système peut prendre en charge la direction latérale dans les espaces étroits en ville en utilisant des informations en ligne basées sur les données reçues.

Le régulateur de vitesse adaptatif, qui, dans sa version prédictive, intègre également les données du système de navigation et les panneaux de signalisation détectés, est désormais également capable de réagir aux obstacles signalés via les données en ligne sur le trafic. La fonction Travel Assist 2.5 exige du conducteur qu'il garde les mains sur le volant. Si le véhicule détecte que le conducteur ne dirige plus, ne freine plus ou n'accélère plus, l'Emergency Assist tente d'abord de l'avertir visuellement, puis acoustiquement et enfin par un coup de frein. Si le conducteur ne réagit pas, les feux de détresse sont activés, le véhicule s'immobilise sur sa voie et le système eCall est déclenché.

L'assistance frontale avec protection prédictive des piétons et des cyclistes et l'assistance latérale avec alerte de trafic arrière préviennent des collisions avec d'autres véhicules, des cyclistes, des piétons et des obstacles statiques. L'assistance anti-collision aide le conducteur en cas de collision imminente avec un piéton, un cycliste ou un autre véhicule en amplifiant activement le moment de braquage pour éviter l'accident. Lorsque vous tournez à gauche à un carrefour, l'assistant de virage vous avertit très tôt de la présence d'un véhicule en sens inverse, et arrête automatiquement la voiture si nécessaire. Lorsqu'une porte est ouverte, l'alerte de sortie avertit l'occupant si un autre véhicule ou un cycliste s'approche par l'arrière. Il le fait de manière sonore et visuelle par le biais d'un signal lumineux situé à l'intérieur du boîtier du rétroviseur extérieur.

Nouvelles fonctions d'assistance au stationnement

La fonction d'assistance au stationnement permet de manœuvrer automatiquement le véhicule pour entrer et sortir des places de stationnement, et peut désormais aussi freiner automatiquement et empêcher la voiture d'entrer en collision avec des piétons ou des objets. Grâce à la fonction de stationnement automatique, le système enregistre le trajet vers une place de stationnement fréquemment utilisée, par exemple dans une allée étroite et difficile d'accès, et peut répéter automatiquement ce trajet à tout moment. La fonction Area View est encore meilleure que la caméra de recul car ses quatre caméras créent une image à 360 degrés de l'environnement immédiat de l'ENYAQ COUPÉ iV.

Les feux de route peuvent rester allumés à tout moment grâce aux phares Full Matrix LED

Les phares Full Matrix LED de l'ENYAQ COUPÉ iV augmentent considérablement la sécurité lors de la conduite dans l'obscurité. Chaque module de feux de route Matrix contient 24 LED, qui peuvent être contrôlées individuellement et permettent au conducteur d'avoir les feux de route allumés à tout moment sans éblouir les autres usagers de la route. Si une caméra située sur le pare-brise détecte des véhicules ainsi que des personnes et des objets réfléchissant la lumière, la technologie d'éclairage intelligente éteint automatiquement des segments individuels du faisceau lumineux.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 15/17

L'écosystème de ŠKODA iV : Powerpass et trois Wallbox

- Powerpass permet une recharge pratique dans toute l'Europe à l'aide d'une seule carte
- Le pass inclut l'accès au réseau de charge rapide Ionity
- ŠKODA iV Charger pour la maison, y compris l'aide à la planification et à l'installation

Mladá Boleslav, 31 janvier 2022 - L'infrastructure de recharge est essentielle pour faire de l'électromobilité un succès. C'est pourquoi ŠKODA AUTO s'engage à construire l'écosystème ŠKODA iV. La carte Powerpass permet de recharger les véhicules de manière simple et pratique dans des points situés dans toute l'Europe, notamment dans le réseau de recharge rapide Ionity. ŠKODA fait également progresser rapidement l'expansion de l'infrastructure de recharge par l'intermédiaire de ses concessionnaires. Pour la recharge à domicile, le constructeur automobile propose à ses clients un choix de trois différents boîtiers muraux ŠKODA iV Charger et les assiste dans la planification et l'installation.

Grâce à une seule carte, Powerpass permet aux clients de ŠKODA de recharger leur véhicule dans la plupart des 260 000 points de charge actuels de l'UE. Il s'agit notamment de la plupart des stations de recharge publiques ainsi que des chargeurs rapides situés sur les axes de circulation internationaux et les routes nationales. ŠKODA contribue au développement de l'infrastructure de recharge en participant à la construction du réseau de recharge rapide Ionity dans toute l'Europe et à l'installation de bornes de recharge accessibles au public chez les concessionnaires ŠKODA. Les acheteurs d'une ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV flambant neuve peuvent bénéficier de tarifs Powerpass réduits pendant un an après l'activation du tarif. Les coûts sont conformes aux normes du marché et sont facturés au client par le biais d'une facture mensuelle Powerpass transparente et pratique. Les propriétaires d'un ENYAQ COUPÉ iV flambant peuvent opter pour le tarif Simply Charge bénéficieront d'une réduction sur le tarif de base pendant un an, tandis que ceux qui optent pour le pack DC bénéficieront du tarif Charge Faster pendant un an avec des tarifs de charge négociés.

Choix de trois boîtiers muraux ŠKODA iV Charger et assistance pour la planification et l'installation

ŠKODA propose trois types différents de boîtiers muraux iV pour la recharge à domicile. Même le boîtier d'entrée de gamme, le ŠKODA iV Charger, est une solution idéale pour une recharge sûre à domicile. Le boîtier mural ŠKODA iV Charger Connect avec connexion LAN et Wi-Fi permet de contrôler le processus de charge à distance via l'application Powerpass. Ce boîtier mural dispose également d'un lecteur RFID, permettant à l'utilisateur de s'identifier de manière sécurisée avant que la charge ne puisse commencer, par exemple dans les parkings résidentiels. Le ŠKODA iV Charger Connect+ peut communiquer avec le serveur sur le réseau de téléphonie mobile via une connexion LTE et est équipé d'un compteur électrique certifié en plus du lecteur RFID. L'application Powerpass permet aux utilisateurs de garder un œil sur l'énergie utilisée pour charger la batterie de l'ENYAQ COUPÉ iV. Avant même l'achat d'une Wallbox ŠKODA iV Charger, ŠKODA AUTO clarifie toutes les questions techniques du client grâce à son service d'installation optionnel. Ce processus eCheck comprend quatre étapes. Tout d'abord, l'adéquation générale du lieu d'installation souhaité est évaluée dans le cadre d'un pré-contrôle en ligne. L'étape suivante consiste à commander le boîtier mural ŠKODA iV Charger qui répond aux exigences définies. Ensuite, un partenaire d'installation vérifie l'infrastructure sur place avant d'installer le boîtier mural du ŠKODA iV Charger. Après un test de fonctionnement, le chargeur est prêt à être utilisé.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 16/17

ŠKODA ENYAQ COUPÉ RS iV : la première voiture entièrement électrique de la gamme RS

- Après l'OCTAVIA RS iV, l'ENYAQ COUPÉ RS iV représente la prochaine étape en termes d'électrification
- RS signifie « Rallye Sport » et identifie les modèles de série les plus sportifs de ŠKODA depuis 2000
- ŠKODA s'appuie sur 120 ans d'histoire du sport automobile et utilise l'abréviation RS depuis 1974

Mladá Boleslav, 31 janvier 2022 - Avec le lancement de l'ENYAQ COUPÉ RS iV, ŠKODA écrit le prochain chapitre de son histoire RS à succès. Après la ŠKODA OCTAVIA RS iV hybride rechargeable, le coupé SUV est la première voiture entièrement électrique de la gamme RS sportive du constructeur automobile. Sa forme de coupé ressemble à celle des prototypes de rallye 180 RS et 200 RS, pour lesquels ŠKODA a introduit l'abréviation RS (Rallye Sport) en 1974. En 1975, ŠKODA a présenté la 130 RS, qui a terminé à la première place du légendaire Rallye de Monte-Carlo en 1977. Depuis 2000, l'emblème RS caractérise également les modèles de série les plus dynamiques de ŠKODA.

ŠKODA RS - l'abréviation est synonyme de victoires internationales en sport automobile depuis 47 ans et de modèles de série les plus sportifs du constructeur tchèque depuis plus de deux décennies. ŠKODA a utilisé la désignation RS pour la première fois en 1974, pour ses prototypes de rallye ŠKODA 180 RS et 200 RS. Un an plus tard, la légendaire ŠKODA 130 RS a fait ses débuts. Le coupé, qui ne pesait que 720 kg, a remporté de nombreuses victoires dans les rallyes internationaux et sur les circuits de course jusqu'en 1983. En 1977, la ŠKODA 130 RS a terminé première et deuxième de sa catégorie au « Monte » et a également remporté le Rallye Acropolis. Sur circuit, elle a ensuite remporté la victoire au classement général du championnat européen des voitures de tourisme en 1981.

Modèles de production ŠKODA sportifs avec l'ADN RS depuis 2000

À partir de 2000, ŠKODA a poursuivi l'histoire du succès de ses modèles de rallye en ajoutant à son portefeuille des voitures de série RS axées sur la performance. Le premier modèle de série RS - lancé en 2000 en même temps que l'OCTAVIA WRC, qui marquait l'entrée de ŠKODA dans le championnat du monde des rallyes - était l'OCTAVIA RS, équipée d'un moteur 1,8 litre turbo de 132 kW (180ch). La toute première OCTAVIA COMBI RS a suivi un an plus tard. Les OCTAVIA de deuxième, troisième et quatrième générations comprenaient également des variantes RS dans les deux styles de carrosserie, ainsi que de puissants moteurs diesel, et 2020 a vu l'introduction de la toute première OCTAVIA RS électrifiée, une hybride rechargeable d'une puissance de 180 kW (245ch).



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 17/17

Pour de plus amples informations :

Quentin FOUVEZ

Responsable Presse ŠKODA France

Tel : 03 23 73 51 29

quentin.fouvez@skoda.fr

Floriane GOUYER

Attachée de Presse ŠKODA France

Tel : 03 23 73 53 25

floriane.gouyer@skoda.fr

Alexis HENRIST

Assistant Presse ŠKODA France

Tel : 03 23 73 53 20

alexis.henrist@skoda.fr

ŠKODA AUTO

- › Est un constructeur automobile parmi les plus anciens de l'histoire. Dans son berceau tchèque de Mladá Boleslav, la production de cycles puis de motos et d'automobiles a commencé en 1895
- › Se concentre sur 3 priorités avec son plan " NEXT LEVEL ŠKODA " : développer la gamme de modèles par les segments d'accès du marché, explorer de nouveaux marchés leviers de croissance et réaliser des progrès tangibles en durabilité et en diversité d'offre
- › Propose actuellement une gamme de douze véhicules: FABIA, RAPID (en Inde et en Russie), KAMIQ, KAMIQ GT (en Chine), KUSHAQ (en Inde), SCALA, KAROQ, OCTAVIA, KODIAQ, KODIAQ GT (en Chine), ENYAQ iV et SUPERB
- › A livré plus d'1 million de véhicules à ses clients en 2020
- › A immatriculé 31 057 véhicules en France en 2021, avec une part de marché VP record de 1,83%
- › A intégré Volkswagen Group en 1991. En association avec le groupe, ŠKODA développe et produit indépendamment des véhicules, pièces, moteurs et des boîtes de vitesse
- › Dispose de trois usines en République Tchèque, produit également en Chine, Russie, Slovaquie et en Inde, ainsi qu'en Ukraine avec un partenaire local
- › Emploie plus de 42 000 personnes et est présent sur plus de 100 marchés dans le monde

Relations Presse ŠKODA France
presse.skoda.fr

ŠKODA Media Services
skoda-storyboard.com
media.skoda-auto.com media@skoda-auto.cz

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

Follow @skodaautonews

