



Dossier de presse, Page 1 / 39

Le nouveau ŠKODA KODIAQ - Dossier de presse

Table des matières

Version courte	2
Version complète	11
Design extérieur et carrosserie	11
Intérieur	15
Équipements	19
Infotainment	22
Systèmes d'aide à la conduite	26
Motorisations	30
Une transmission puissante	34
Châssis	36



Dossier de presse, Page 2 / 39

Version courte

Le nouveau ŠKODA KODIAQ

à la découverte de nouveaux territoires

- › À la découverte de nouveaux territoires : avec le ŠKODA KODIAQ, coup d'envoi d'une vaste campagne de lancement de SUV pour la marque qui part à la conquête de nouveaux marchés et d'une nouvelle clientèle
- › Transposition au segment des SUV du langage stylistique ŠKODA, via une carrosserie légère et résistante
- › Habitacle très spacieux et coffre le plus volumineux de sa catégorie : jusqu'à 2,065 litres
- › 4,70 m de long, sièges arrière amovibles de série, troisième rangée en option
- › Capacité de traction allant jusqu'à 2,5 tonnes, Assistance au remorquage Trailer Assist disponible
- › Fonctionnel et pratique grâce à plus de 30 solutions Simply Clever parmi lesquelles la protection d'arrêtes de portes et 2 parapluies intégrés
- › Systèmes d'aide à la conduite ultramodernes, souvent réservés aux segments supérieurs
- › A la pointe des systèmes d'infotainment avec un système de recharge par induction disponible en option
- › Nouvelles solutions de connectivité attractives avec ŠKODA Connect
- › Systèmes d'infotainment en ligne permettant l'accès à des informations et à du divertissement, Care Connect permettant l'assistance en de nombreuses situations et inclue le système d'appel d'urgence
- › Cinq motorisations performantes et sobres
- › Boîte manuelle 6 rapports, boîtes DSG à 6 ou 7 rapports, roues avant motrices ou transmission intégrale
- › Châssis équilibré, suspensions pilotées DCC et sélection du mode de conduite en option

Mladá Boleslav/Palma de Mallorca, novembre 2016 – Avec une longueur de 4,70 m, une capacité maximale de sept places et le coffre le plus généreux de sa catégorie, le ŠKODA KODIAQ est le premier grand SUV du constructeur tchèque. Début 2017, le tout nouveau modèle de ŠKODA synthétisera tous les points forts de la marque : un design au caractère bien trempé, une remarquable habitabilité, une intelligence pratique et des technologies innovantes que l'on trouve habituellement sur les segments supérieurs. Ce faisant, le KODIAQ sonne pour la marque le coup d'envoi d'une vaste campagne de lancement de SUV.

« Avec le ŠKODA KODIAQ, nous prenons une nouvelle direction et ouvrons la voie à de nouveaux marchés », explique Bernhard Maier, PDG de ŠKODA. « Avec notre premier grand SUV, nous partons à la conquête d'un segment inédit pour la marque, et de ce fait à de nouveaux types de clients. Le benjamin de la gamme est vraiment aussi fort qu'un



Dossier de presse, Page 3 / 39

ours : il renforce encore l'attrait de la marque par son concept et son design saisissant. De plus, il est le premier véhicule ŠKODA à pouvoir être toujours connecté, offrant ainsi plus de confort, de sécurité et plus d'informations en temps réel. Le ŠKODA KODIAQ inaugure pour la marque le coup d'envoi d'une vaste campagne de lancement de SUV. »

Le ŠKODA KODIAQ rassemble tous les atouts de la marque : une fonctionnalité bien pensée, une habitabilité supérieure et un excellent rapport qualité/prix », ajoute Christian Strube, Membre du Directoire ŠKODA en charge du développement technique. « Doté d'un coffre le plus généreux par rapport à ses concurrents et d'une troisième rangée de sièges en option, ce nouveau SUV devient le compagnon idéal des trajets quotidiens. Et en matière d'aide à la conduite, d'infotainment et de connectivité, il prouve largement les capacités d'innovation de ŠKODA. En offrant des technologies dignes des catégories supérieures, il se place d'entrée de jeu en haut du segment. »

Design extérieur

Aucun doute, le ŠKODA KODIAQ est un surdoué, aussi à l'aise pour les déplacements professionnels que pour les loisirs, les sorties familiales ou le tout-terrain. La marque transpose son nouveau langage esthétique au segment des SUV en optant pour un style qui reflète la polyvalence du modèle : une alliance audacieuse d'élégance, de sportivité et de robustesse qui lui confère une identité facilement reconnaissable.

Toutes les lignes sont claires, nettes et précises, en particulier la ligne d'épaule caractéristique très appuyée. À l'avant, une double ligne horizontale symbolise la force et la protection. Imposante, la large calandre au relief marqué traduit bien la robustesse du modèle. Elle rejoint sans discontinuité les blocs optiques à la ligne fine et inclinée qui participent à l'originalité du ŠKODA KODIAQ. Les deux optiques doubles dessinent un visage à quatre yeux et leur structure cristalline se retrouve dans d'autres éléments, les feux arrière notamment. Ici, Jozef Kabaň, Responsable du Design ŠKODA, et son équipe ont puisé leur inspiration dans l'art traditionnel tchèque de la cristallerie – une inspiration que l'on retrouve également dans les jeux d'ombre et de lumière sur les surfaces puissamment sculptées du SUV.

De profil, l'empattement long et les porte-à-faux courts laissent augurer un vaste espace intérieur. Les passages de roue sont légèrement anguleux, un élément fondamental du langage stylistique des SUV de la marque. Les feux arrière embarquent la technologie LED comme standard ; ils adoptent également le C identitaire de ŠKODA. Un choix de 14 coloris de carrosserie est disponible - quatre couleurs standard et dix métallisées. L'esthétique des éléments varie en fonction du niveau de finition choisi, parmi les trois proposés sur le ŠKODA KODIAQ : Active, Ambition et Style.

Carrosserie

Par ses dimensions, le ŠKODA KODIAQ se positionne à l'extrémité haute du segment des compactes : 4,697 m de long, 1,882 m de large et 1,676 m de haut (barres de toit comprises), pour un empattement de 2,791 m. Le KODIAQ repose sur la plateforme



Dossier de presse, Page 4 / 39

modulaire transversale MQB du Groupe Volkswagen, dont la structure allégée joue un rôle important. Un ensemble de tôles embouties à chaud forme une armature ultrarésistante autour de l'habitacle. Équipé du moteur TSI d'entrée de gamme et de roues avant motrices, le grand SUV ne pèse que 1 427 kg à vide (sans occupants), et 1 535 kg avec moteur 1.4 TSI et transmission intégrale.

Le modèle se distingue également par sa rigidité en torsion, sa fabrication de haute précision, son confort routier et sa résistance à l'écrasement. Enfin, grâce à l'aérodynamisme très étudié, le coefficient de pénétration dans l'air (Cx) n'est que de 0,33.

Intérieur

L'espace intérieur est typique de ŠKODA. Bien que le KODIAQ ne dépasse l'OCTAVIA que de 38 mm en longueur, son intérieur est bien plus vaste que la moyenne des SUV. Obtenir une telle habitabilité à partir des dimensions extérieures constitue en soi une remarquable prouesse technique. De fait, l'intérieur affiche une longueur de 1 793 mm, une largeur aux coudes de 1 527 mm à l'avant et de 1 510 mm à l'arrière. Une garde au toit de 1 020 mm à l'avant et de 1 015 mm à l'arrière ainsi qu'un dégagement aux jambes de 104 mm à l'arrière.

L'habitacle du grand SUV forme en outre un cocon robuste et protecteur. Il reprend la sobriété stylistique extérieure, notamment avec la double ligne à façade en relief - avec son apparence tridimensionnelle - que l'on retrouve sur la planche de bord. Le design intérieur se distingue par ses puissants éléments verticaux, telles les quatre grandes ouvertures d'aération. Le grand écran divise la planche de bord en deux sections égales pour le conducteur et le passager.

Comme toujours chez ŠKODA, la finition est très aboutie et l'usage des commandes logique et intuitif. Clarté et précision ont dicté la conception des larges cadrans ronds. Le volant est proposé en différentes versions, dont une chauffante. En option, la climatisation Climatronic trois zones possède un panneau de réglages distincts pour les sièges arrière, un équipement souvent réservé aux modèles haut de gamme. Le frein de parking électromécanique s'enclenche d'une simple pression sur un bouton.

Les sièges avant disposent de nombreux éléments de confort. En option, ils peuvent être chauffants, ventilés et à réglages électriques ; en outre, ils possèdent une fonction mémoire. Quant aux sièges arrière, ils excellent par leur polyvalence : rabattables dans un rapport de 60/40, ils peuvent coulisser sur une longueur de 18 cm et chaque dossier est réglable en inclinaison. Une troisième rangée de deux sièges est disponible en option, faisant du KODIAQ le premier modèle sept places de l'histoire récente du constructeur tchèque.

Alternatives au tissu des sièges livrés de série, les selleries tissu/cuir, tout cuir ou Alcantara® sont proposées en option. Quant à l'ambiance intérieure, elle se décline



Dossier de presse, Page 5 / 39

en cinq versions. Enfin, dans l'obscurité, l'éclairage d'ambiance optionnel ajoute à l'habitacle une note personnalisée. Il est intégré aux contre-portes et offre une palette de dix couleurs.

Coffre

Avec un volume de 720 à 2 065 l (sièges arrière rabattus), le ŠKODA KODIAQ possède le plus grand coffre du segment. S'il est équipé du siège passager avant rabattable (en option), le SUV peut transporter des objets mesurant jusqu'à 2,80 m de long. Le hayon à commande électrique est disponible en option, et peut - comme option supplémentaire - être ouvert et fermé d'un geste du pied ou par un bouton intérieur. En configuration moteur TDI/boîte DSG/motricité 4x4, le ŠKODA KODIAQ peut tracter jusqu'à 2,5 t. Pour ce faire, un crochet d'attelage escamotable électriquement est disponible à cet effet.

Équipements

Les solutions Simply Clever disponibles pour le KODIAQ confirment que ŠKODA vous en offre toujours « un peu plus » pour votre argent. Ces spécificités de la marque apportent un supplément de confort et une aide précieuse au quotidien, à l'instar de la protection de bord de porte, dernière astuce en date : grâce à des ressorts précontraints, elle se déploie automatiquement à l'ouverture de la porte pour éviter que son bord métallique ne touche le mur du garage ou la voiture voisine. À la fermeture de la porte, la protection s'escamote d'elle-même. Finies les portes éraflées, les vôtres comme celles des véhicules proches. En outre, ŠKODA propose pour la première fois en option un verrouillage centralisé de sécurité enfants, un système facilitant la conversation à bord (In-car communication) et des appui-têtes grand confort. Au total, ce sont ainsi plus de 30 solutions Simply Clever qu'offre le KODIAQ, dont sept sont inédites.

Systèmes d'aide à la conduite

Pour la route, le SUV dispose d'un large éventail de dispositifs d'aide à la conduite, dont un bon nombre n'équipait jusqu'à présent que les véhicules haut de gamme. Certains sont fournis de série et d'autres en option, seuls ou sous forme de pack.

Un équipement innovant s'ajoute à l'ensemble : l'aide au remorquage Trailer Assist. Lorsque le ŠKODA KODIAQ tracte un attelage, ce système prend le contrôle de la direction lors des marches arrière lentes. A ce moment-là, la nouvelle assistance aux manœuvres « Manœuvre Assist » freine dès qu'un obstacle est détecté derrière le véhicule. Le pilotage du système s'effectue via une fonction plus évoluée des radars de recul.

La vision périphérique Area View est également une première pour la marque : les caméras situées à l'avant, à l'arrière et dans les rétroviseurs extérieurs sont munies d'un objectif grand angle qui permet de visualiser sur l'écran les abords immédiats du véhicule. Ceux-ci s'affichent notamment sous forme de vue immersive virtuelle et



Dossier de presse, Page 6 / 39

d'images à 180° des zones avant et arrière, ce qui facilite la conduite dans les situations délicates et sur terrain accidenté.

Le système Front Assist (freinage automatique en cas de détection d'obstacle) avec City Emergency Brake (freinage d'urgence en ville) fait partie des équipements de série. Grâce à un radar, il identifie les situations à risque impliquant un piéton ou un autre véhicule. Le cas échéant, il avertit le conducteur et applique au besoin un freinage partiel ou total. La fonction City Emergency Brake est opérationnelle jusqu'à 34 km/h. En option, la protection prédictive des piétons « Predictive Pedestrian Protection » complète le système Front Assist.

Basé lui aussi sur un radar, le régulateur de vitesse adaptatif (Adaptive Cruise Control ACC) aide le conducteur à garder la vitesse fixée et la distance souhaitée entre le ŠKODA KODIAQ et le véhicule qui précède. De leur côté, l'aide au maintien dans la file (Lane Assist), le détecteur d'angles morts (Blind Spot Detect) et l'avertissement de circulation arrière (Rear Traffic Alert) facilitent le maintien dans la file de circulation, les changements de voie grâce au radar arrière et les marches arrière. Si la voiture est également équipée de l'ACC et d'une boîte DSG, une fonction supplémentaire vient s'ajouter : l'aide à la conduite dans les embouteillages (Traffic Jam Assist), qui maintient l'allure et applique un freinage si nécessaire. La fonction Lane Assist est opérationnelle jusqu'à 65 km/h.

S'il perçoit des signes de fatigue, le détecteur Driver Alert invite le conducteur à faire une pause. L'aide au freinage d'urgence (Emergency Assist), là encore uniquement avec boîte DSG, est une fonction supplémentaire de l'ensemble ACC + Lane Assist. Dans une situation où le conducteur semble incapable de gérer le véhicule, le système peut freiner le grand SUV jusqu'à l'arrêt complet. Existant en deux versions, la protection anticipative des occupants (Crew Protect Assist) ferme les vitres latérales, le toit ouvrant et retend automatiquement les ceintures de sécurité pour parer à un accident imminent. Si celui-ci se produit effectivement, le freinage anti-multicollision (de série) évite que le ŠKODA KODIAQ ne poursuive sa course incontrôlée. Basée sur une caméra, la reconnaissance des panneaux de signalisation (Travel Assist) affiche sur l'ordinateur de bord et l'écran du navigateur les limitations de vitesse et autres panneaux routiers.

ŠKODA Connect

Avec ses solutions d'infotainment et de connectivité, le SUV peut être connecté en permanence. Des services en ligne révolutionnaires ajoutent une dimension nouvelle à la navigation et à l'infotainment. Parallèlement, ŠKODA Connect permet d'accéder à distance au véhicule et à l'assistance.

Opérant par téléphonie mobile, les services Internet se répartissent en deux catégories : l'infotainment, étoffant l'information et la navigation en temps réel, et Care Connect donnant accès au véhicule et à l'assistance à distance.



Dossier de presse, Page 7 / 39

La première catégorie englobe l'information trafic en temps réel ; les services Google Earth (avec le système Columbus), capables de présenter l'itinéraire sous forme topographique à partir de Google ; Google Street View (avec le système Columbus), qui fournit une vue photographique de la rue de destination. Des mises à jour cartographiques ainsi que différents services liés aux prix des carburants, aux stationnements disponibles, à l'actualité, la météo et aux points d'intérêt complètent l'Infotainment. Ces prestations sont gratuites la première année suivant l'achat d'un véhicule neuf avec un système de navigation, et payantes par la suite.

L'émission automatique d'un appel d'urgence immédiatement après un accident constitue un des éléments les plus importants des services Care Connect : si un airbag se déclenche, une centrale d'appels d'urgence est directement prévenue par un appel d'urgence. Offerte de série pour les finitions Ambition et Style, elle est intégrée au pack Care Connect. Ce dernier comprend également une fonction de notification en cas d'accident mineur et d'appel en cas de panne. Le Proactive Service est aussi inclus dans le pack. Une fois activé, ce service envoie au garage toutes les données requises rapidement avant un passage en atelier. La troisième fonction de Care Connect est l'accès à distance.

Qui plus est, ŠKODA propose désormais l'application ŠKODA Connect qui donne accès à d'autres prestations. Par exemple, le smartphone alerte le propriétaire si un tiers conduit son véhicule en dehors des limites qu'il a lui-même fixées, à vitesse excessive ou hors d'un périmètre déterminé. L'application permet aussi de transférer l'itinéraire planifié du domicile au GPS embarqué. En complément de l'application ŠKODA Connect, le portail ŠKODA Connect permet d'accéder aux services ŠKODA Connect depuis son ordinateur domestique. : grâce à ce portail, les services peuvent être configurés en fonction des utilisateurs et les destinations et itinéraires peuvent être transférés vers le véhicule.

Les services du ŠKODA Care Connect sont disponibles gratuitement la première année suivant l'achat du nouveau KODIAQ. Après cela, les services d'accès à distance sont soumis à une taxe, tandis que tous les autres services du Care Connect (services proactifs et d'appel d'urgence) sont gratuits pendant 13 ans.

Pour la première fois, l'application tout-en-un, SmartLink, intègre aussi SmartGate dans le nouveau SUV ŠKODA KODIAQ, en plus des applications Apple CarPlay, Android Auto et MirrorLink™ proposées de série. Tous les services les plus demandés sont disponibles en une seule et unique application : données de navigation, musique, informations, ainsi que toutes les données disponibles du véhicule via son système d'infotainment, et quelle que soit la version du véhicule.



Dossier de presse, Page 8 / 39

Systèmes d'infotainment

La radio et l'infotainment du ŠKODA KODIAQ sont à la pointe de la technologie. D'une réactivité instantanée, ils bénéficient de fonctions et d'une interface ultramodernes ainsi que d'une dalle capacitive, c'est-à-dire qu'ils réagissent au contact du doigt et non à la seule pression. Les fonctions de base s'utilisent très simplement par l'intermédiaire de boutons physiques – poussoirs ou rotatifs.

D'origine, le véhicule est équipé du système d'infotainment Swing avec écran de 6,5". Il peut être complété d'une connexion téléphonique mains libres Bluetooth et de l'interface ŠKODA SmartLink, compatible avec les standards de liaison embarquée Apple CarPlay, Android Auto et MirrorLink™. Lorsque l'on branche un téléphone sur le port USB, les réglages correspondants s'affichent sur l'écran multimédia.

Système d'infotainment optionnel, Bolero s'accompagne d'un écran tactile 8" haute définition et d'une fonction In-car communication (ICC), qui facilite la conversation à bord : le micro de téléphonie mains libres enregistre la voix du conducteur et la restitue aux passagers arrière par l'intermédiaire des haut-parleurs.

Le système Amundsen ajoute aux fonctionnalités de Bolero un navigateur ainsi qu'un mode d'affichage spécialement adapté à la conduite tout-terrain, pratique aussi dans parkings exigus. Summum en matière d'infotainment, le système Columbus avec GPS intégré dispose en outre d'une carte mémoire flash de 64 Go et d'un lecteur de DVD. Un module LTE accessoire facilite l'accès à l'Internet haut débit à bord. De plus, grâce au point d'accès Wi-Fi (en option également), les passagers peuvent surfer sur la toile, lire du contenu en streaming et envoyer des courriels par leurs appareils mobiles.

Enfin, d'intéressants équipements accessoires parachèvent l'offre du ŠKODA KODIAQ : la base d'accueil Phonebox (fondée sur la norme Qi) permet de recharger un téléphone par induction et est raccordée à l'antenne de toit (sans fil dans les deux cas) ; la sonorisation Canton, d'une puissance de 575 Watts et comprenant dix haut-parleurs dont un caisson de basses. Le ŠKODA KODIAQ peut être équipé (en option) des porte-tablettes à fixer sur les appui-têtes avant. Enfin, un port USB et une prise de 230 V en option permettent de recharger les appareils mobiles.

Motorisations

Au lancement du ŠKODA KODIAQ, le catalogue proposera cinq moteurs : deux TDI et trois TSI, d'une cylindrée de 1,4 l à 2,0 l et d'une puissance allant de 125 ch à 190 ch. Ces groupes essence et diesel sont tous des turbos à injection directe, conformes à la norme antipollution Euro 6. Tous bénéficient en outre du système Stop-Start, de la récupération d'énergie au freinage et d'un système très efficace de gestion thermique qui contribue à leur sobriété, malgré leur puissance élevée.

Le diesel 2.0 TDI est disponible en deux versions : 150 ch et 340 Nm pour la première, 190 ch et 400 Nm pour la version haut de gamme. En moyenne, lorsqu'il est équipé



Dossier de presse, Page 9 / 39

d'une boîte de vitesses manuelle et des quatre roues motrices, le TDI d'entrée de gamme consomme 4,9 l de gazole (129 g CO₂/km) aux 100 km. Le plus puissant des deux diesels propulse le grand SUV de 0 à 100 km/h en 8,9 secondes et à 210 km/h en vitesse de pointe.

Côté essence, la gamme se compose de deux groupes 1.4 TSI et d'un 2.0 TSI. La version d'entrée de gamme du moteur quatre cylindres compact développe 125 ch et 200 Nm de couple. Sa consommation en cycle NEDC s'établit à 6,0 litres aux 100 km, chiffre correspondant à 137 g CO₂/km. La version supérieure du 1,4 litre affiche quant à elle 150 ch et 250 Nm de couple ; son dispositif ACT (Active Cylinder Technology) coupe automatiquement les deuxième et troisième cylindres sous faible charge. Chef de file des moteurs à essence, le 2.0 TSI bénéficie d'un nouveau procédé de combustion qui diminue la consommation. Sa puissance est de 180 ch pour un couple de 320 Nm.

Boîtes de vitesses

Le ŠKODA KODIAQ est disponible avec différents types de boîtes de vitesses. Il propose une boîte manuelle six rapports ou boîtes DSG à six ou sept rapports, selon la motorisation choisie.

Inédite chez ŠKODA, la variante à double embrayage et sept vitesses a été conçue pour des moteurs puissants dont le couple peut monter jusqu'à 600 Nm. Le principe du double embrayage assure un passage des rapports instantané et confortable, sous une structure très compacte.

La boîte DSG sept vitesses peut s'utiliser de différentes façons : en modes automatiques D ou S, ou bien en mode manuel à l'aide du levier de vitesse ou des palettes au volant. Lorsque l'on sélectionne le mode Eco présent au menu de la sélection du mode de conduite (en option), le système débraye automatiquement dès que le conducteur relâche l'accélérateur au-delà de 20 km/h, et le KODIAQ passe en roue libre.

Les deux motorisations les plus puissantes – le TDI de 190 ch et le TSI de 180 ch – sont uniquement disponibles avec boîte DSG 7 rapports et transmission intégrale, une combinaison inédite chez ŠKODA. La boîte mécanique six vitesses et la DSG six vitesses sont en option sur le 1.4 TSI de 150 ch à transmission intégrale. Quant à la motricité 4x2, elles n'est associée qu'à la boîte DSG à six rapports. Le diesel d'entrée de gamme à transmission intégrale peut être accouplé au choix à la boîte manuelle six vitesses ou à la boîte DSG sept vitesses, cette dernière étant l'unique version proposée en 4x2. Enfin, le TSI d'entrée de gamme est disponible avec boîte manuelle six vitesses et roues avant motrices.

Proposée sur la plupart des motorisations, la transmission intégrale améliore sensiblement la motricité, la stabilité et la sécurité de conduite, même hors route.



Dossier de presse, Page 10 / 39

Elle s'articule autour d'un embrayage multidisque piloté par électronique qui lui permet de réagir rapidement et intelligemment. Le module de pilotage calcule en permanence le couple moteur idéalement nécessaire à l'essieu arrière, ce qui élimine quasiment les pertes de motricité dues à un système de gestion dépendant de la conduite. À la décélération ou sous faible charge, seules les roues avant sont motrices afin d'économiser le carburant.

Châssis

Le châssis du ŠKODA KODIAQ est également le fruit d'une grande expertise. Les organes de la suspension avant à jambes MacPherson sont partiellement constitués d'aluminium. Pour sa part, l'essieu arrière à quatre bras en acier absorbe de façon distincte les forces longitudinales et transversales. Par le truchement d'un entraînement électromécanique, la direction assistée électrique assure un contact précis avec la chaussée et opère en étroite coordination avec plusieurs systèmes d'assistance.

Sur les finitions Active et Ambition, le SUV est livré avec des jantes de 17", et de 18" sur la finition Style. Au nombre des options figurent des jantes 19" finition fumée. Puissant et constant, le freinage repose à l'avant sur de grands disques ventilés. En virage rapide, le différentiel électronique XDS+ – une composante du correcteur électronique de trajectoire (ESC) – améliore encore la souplesse et la sécurité de conduite, en 4x2 comme en 4x4.

Par ailleurs, ŠKODA propose en option sur son grand SUV la sélection du mode de conduite. En fonction du choix du conducteur (mode Normal, Eco, Sport ou personnalisé), le système adapte le fonctionnement du moteur et la gestion de la boîte DSG, la direction assistée électrique, la climatisation et d'autres dispositifs. De surcroît, les modèles à transmission intégrale disposent d'un mode Snow dépourvu de limiteur de vitesse. Il adapte le fonctionnement de l'ABS, de l'antipatinage électronique ASR et du régulateur de vitesse adaptatif ACC (le cas échéant), ainsi que la gestion moteur afin de faciliter la conduite sur les routes glissantes ou enneigées.

Disponible elle aussi en option, la suspension pilotée DCC fait partie intégrante de la sélection du mode de conduite. Ses clapets électriques régulent les amortisseurs en fonction de la situation. Combiné à la sélection du mode de conduite, le système s'adapte au style de conduite, au bénéfice du confort et de la sécurité. En utilisant le DCC, le conducteur peut choisir entre les modes Confort, Normal ou Sport.

Enfin, lorsque s'arrête le bitume, le ŠKODA KODIAQ n'hésite pas à poursuivre son chemin. Le mode tout-terrain s'actionne d'une simple pression sur un bouton (en option, avec transmission intégrale et sélection du mode de conduite). Châssis, moteur et freins adaptent alors leur fonctionnement à la particularité du terrain, principalement au démarrage, à la décélération et au niveau de la motricité. Dans ce mode tout-terrain, l'aide à la descente (Hill Descent) freine de manière adéquate pour sécuriser la descente.



Dossier de presse, Page 11 / 39

Version complète

Design extérieur et carrosserie

Expressifs, pleins de caractère et robustes.

- › **Un juste équilibre entre rationalité et esthétique, typique de ŠKODA**
- › **Des lignes nettes, précises et incisives rehaussées d'éléments cristallins**
- › **Phares bénéficiant de la technologie Full-LED en option, feux LED arrière de série**
- › **Profil aux porte-à-faux courts et ligne épaule très marquée**
- › **Trois finitions et quatorze coloris de carrosserie**
- › **Structure légère et harmonieuse : un poids de 1427 kg à vide pour le modèle d'entrée de gamme**
- › **Une part élevée d'acier embouti à chaud formant un habitacle ultrarésistant et sûr pour les passagers**

Découvrez de nouveaux territoires

Avec le KODIAQ, ŠKODA transfère son nouveau langage stylistique sur le segment des SUV, renforçant ainsi la force émotionnelle de la marque. L'équipe de Jozef Kabaň a créé pour ce grand SUV un design expressif, extrêmement robuste et en même temps élégant avec un juste équilibre entre rationalité et esthétique, typique de ŠKODA. Toutes les lignes sont nettes, précises et incisives. Sa silhouette unique donne aux jeux d'ombre et de lumière des effets saisissants. Le ŠKODA KODIAQ affirme une présence indiscutable sur la route.

« Nous recherchons la beauté dans la simplicité, sans négliger pour autant la fonctionnalité et l'esthétique. Nos lignes sont claires et précisément découpées, inspirées par l'art du cristal de Bohême. Ces éléments peuvent être retrouvés aussi bien à l'extérieur qu'à l'intérieur », explique Jozef Kabaň, Responsable du Design ŠKODA. « Avec son caractère bien trempé et ses éléments cristallins, le ŠKODA KODIAQ fait preuve de force et de robustesse élégamment combinées. Ceci en fait un véhicule unique. »

Un avant tridimensionnel typique

L'avant du ŠKODA KODIAQ rappelle le langage émotionnel de la marque transposé au segment des SUV. Plutôt haut et prononcé, il se distingue par sa forme tridimensionnelle. Une double ligne horizontale entoure la calandre et les blocs optiques ; les contours symbolisent protection et force. Sur le pare-chocs, deux entrées d'air positionnées l'une au-dessus de l'autre participent aussi à donner un sentiment de robustesse avec leur large grille robuste

La calandre, avec ses 13 doubles barrettes verticales, affiche le profil trapézoïdal typique de ŠKODA. Au-dessus de sa ligne médiane, le logo de la marque occupe une position de choix sur le capot, où deux lignes puissantes s'étendent - encore une autre des caractéristiques du langage stylistique de la marque.



Dossier de presse, Page 12 / 39

Phares LED, une première pour la marque

Avec leur design géométrique s'étirant horizontalement et leurs contours aux lignes précises, les phares de ce grand SUV rendent hommage à l'art tchèque traditionnel de la cristallerie. ŠKODA les proposent en deux versions, les phares halogènes étant livrés de série. Les blocs optiques à faible intensité comprennent les feux de jour à LED, auxquels s'ajoutent les phares antibrouillard sur les finitions Ambition et Style. Ces phares à faible intensité s'étirent vers le haut d'une manière saisissante.

Les phares Full-LED en option - une technologie utilisée pour la première fois par ŠKODA - sont proposés sur les trois finitions (Active, Ambition et Style) du KODIAQ. Les phares Full-LED ressemblent à des œuvres d'art. Les LED à haute-performance diffusent l'éclairage au travers de trois réflecteurs : l'interne génère les feux de route, l'externe les feux de croisement et entre les deux, les feux de virage statiques. Une fine bande, qui longe le bord inférieur des phares, émet la lumière homogène des clignotants et des feux de jour. Les unités inférieures servent de phares antibrouillard et peuvent également générer un éclairage adaptatif.

Avec une couleur de température avoisinant les 5500 K, l'éclairage produit par les phares LED est similaire à la lumière du jour et agréable pour les yeux. Les ampoules LED, conçues pour la durée de vie du véhicule, affichent une performance élevée. La fonction AFS (Adaptive Frontlight System), disponible de série, assure le contrôle des phares de façon à régler parfaitement les faisceaux lumineux pour la conduite en ville ou tout-terrain, les routes de campagne ou les autoroutes et même en cas de mauvais temps. ŠKODA propose le Light Assist en option sur les trois finitions : cette fonction utilise la caméra avant pour détecter les véhicules en approche et les véhicules qui précèdent le KODIAQ, et le cas échéant, allume ou éteint les feux de route.

Profil avec porte-à-faux courts

Le profil du ŠKODA KODIAQ reprend aussi une silhouette sportive et une allure robuste, et son empattement long laisse augurer un habitacle spacieux. Les porte-à-faux courts, la ligne du toit, qui s'incline tôt et semble plus longue qu'il n'y paraît grâce à la ligne des montants D, ainsi que l'arrière effilé, donnent le sentiment que ce grand SUV est en mouvement même à l'arrêt.

À l'extrémité des phares, une ligne puissante se dessine et s'élance vers l'arrière sur toute la longueur du véhicule. Sa ligne très précise souligne le niveau de qualité irréprochable avec lequel ŠKODA construit ses véhicules. L'arrêt poursuit sa course, traversant portes et panneaux latéraux, et forme une ligne d'épaule, parallèle à la ligne des vitres légèrement inclinée. Son décrochement net et audacieux lui permet de structurer et de renforcer la carrosserie.

La ligne inférieure de carrosserie remarquablement dessinée s'étire au-dessus du seuil de portes entre les passages de roue, et remonte légèrement vers l'arrière. Sa surface incurvée s'étend sur les portes avec une découpe nette, créant ainsi une surface



Dossier de presse, Page 13 / 39

réfléchissante des plus élégantes. Les passages de roue, encadrés par un habillage large, sont légèrement anguleux - un élément fondamental du langage stylistique des SUV de la marque -, ce qui confère au KODIAQ, cette impression de grande puissance. Cet effet s'applique également aux larges rétroviseurs extérieurs, aux robustes poignées de portes incurvées et aux protections situées en dessous des portes.

Des lignes horizontales distinctives à l'arrière

Même à l'arrière du ŠKODA KODIAQ, le tracé horizontal des lignes met en valeur la largeur du véhicule. Les arêtes et les angles libèrent toute l'intensité du jeu d'ombre et de lumière. Le concept du langage stylistique intègre pleinement les feux arrière élancés et inclinés : leur design s'intègre parfaitement à la carrosserie, améliorant ainsi la fluidité de la silhouette. Les éclairages sont divisés en deux parties : une intégrée au panneau latéral et une située au niveau du hayon. Au-dessus du pare-chocs arrière se dessine une bande large et plate comprenant les réflecteurs à faible intensité.

Les feux arrière, disponibles en deux versions, intègrent la technologie LED. Ils reprennent la signature en C typique de ŠKODA tout en créant une impression puissante d'uniformité. La version haut de gamme, proposée avec les feux avant LED, intègre 51 ampoules LED. Le clignotant est situé dans la signature en C, et juste au-dessus se trouve le feu de freinage situé sur la surface inclinée. Dans la zone externe des feux arrière, une structure cristalline réfléchit la lumière, un effet remarquable vu de profil. Cet effet résulte de la combinaison d'éléments transparents et translucide dans le bloc optique.

La lunette arrière du grand SUV, surplombée par le spoiler de toit, adopte une forme anguleuse, surbaissée et sport, qui ne gêne pas la visibilité arrière. De plus, le pare-chocs présente une ouverture de forme trapézoïdale.

Finitions et habillage

Pour chaque finition, le design extérieur du ŠKODA KODIAQ affiche une allure unique. Ainsi pour la finition Active, les coques de rétroviseurs et les poignées de portes sont de couleur noire. Les pare-chocs sont harmonisés à la couleur de carrosserie ; la grille de calandre est en plastique grainé cerclé chromé. Pour la finition Ambition, les coques de rétroviseurs et les poignées de portes reprennent la couleur de la carrosserie. Les barres de toit, disponibles de série, sont peintes en noir (en option, couleur argent anodisé). Enfin, pour la finition Style du ŠKODA KODIAQ, les vitres latérales sont cerclées alu (disponible en option pour la finition Ambition).

Quatorze coloris de carrosserie sont proposés au choix : quatre couleurs standard (Blanc Candy, Rouge Corrida, Blanc Laser et Bleu Pacifique) et dix métallisées (Noir Magic, Argent Brillant, Gris Business, Beige Cappuccino, Vert Jungle, Bleu Lave, Brun Magnetic, Brun Mat, Gris Métallisé et Blanc Lune).



Dossier de presse, Page 14 / 39

Carrosserie

Équipé du moteur TSI d'entrée de gamme et de roues avant motrices, le grand SUV ne pèse que 1427 kg à vide (sans occupants), et 1535 kg avec moteur 1.4 TSI et transmission intégrale. Ces chiffres sont d'autant plus impressionnants que le SUV tchèque mesure 4697 mm de long pour une largeur de 1882 mm et une hauteur (barres de toit comprises) de 1676 mm. Son empattement de 2791 mm préfigure un intérieur spacieux. Le ŠKODA KODIAQ est basé sur la plateforme modulaire transversale MQB du Groupe Volkswagen, laquelle se distingue par une grande polyvalence et une structure allégée.

La carrosserie constitue l'élément central de la légèreté du ŠKODA KODIAQ et les tôles embouties à chaud ne représentent que 20 % de son poids. En tant que structure ultra résistante de l'habitacle, on les trouve au niveau avant, du montant A et B-, sur l'intérieur des seuils de portes, au niveau du tunnel de transmission et dans la traverse avant de la seconde rangée de sièges. Le large SUV impressionne par sa rigidité en torsion dynamique et statique augmentée, sa fabrication de haute précision, son confort sur route et sa résistance aux chocs.

Les tôles embouties à chaud sont fabriquées en utilisant un processus des plus modernes. Chauffées à environ 1000°C dans un fourneau, elles sont immédiatement façonnées après à une température avoisinant les 200° par un outil de compression refroidi par l'eau. La très haute résistance à la tension que la structure en fer-carboné atteint à travers ce changement de température, permet de réduire l'épaisseur, et ce faisant, réduit le poids de la structure.

Dans de nombreuses parties de la carrosserie, par exemple au niveau du châssis, ŠKODA utilise un acier à haute et très haute résistance. Pour l'extérieur des seuils de portes, des profilés laminés à froid ont été utilisés. Ces derniers sont fabriqués à partir d'un processus de fabrication ultra moderne. Ils ont une épaisseur de paroi de 1,0 mm. Les parois de carrosserie extérieure, comme les seuils et les panneaux latéraux, ont une épaisseur d'à peine 0,65 à 0,8 mm. Tout cela concourt à la réalisation d'angles nets et de courbes effilées, si caractéristiques du langage stylistique de ce grand SUV.

Avec un coefficient de pénétration dans l'air (C_x) de 0,33, le ŠKODA KODIAQ file facilement dans le vent. Cette valeur excellente a pu être atteinte grâce à son aérodynamisme et aux innombrables solutions recherchées. On peut les retrouver, par exemple, au niveau de la conception des rétroviseurs, des feux arrière ou du soubassement.



Dossier de presse, Page 15 / 39

Intérieur

L'espace intérieur le plus spacieux de son segment.

- › **Un habitacle d'une longueur de 1 793 mm, le plus spacieux dégagement aux jambes parmi les concurrents**
- › **Un cocon protecteur, robuste et en même temps bienveillant**
- › **Un concept fonctionnel facile à comprendre et clairement structuré**
- › **Un éclairage d'ambiance au niveau des bandeaux décoratifs des portes avec au choix : dix couleurs**
- › **Une seconde rangée de sièges ajustables avec dossiers inclinables**
- › **Pour la première fois dans un ŠKODA, une troisième rangée de sièges rabattables est disponible en option**
- › **Le coffre le plus volumineux par rapport à ses concurrents, avec un volume de 720 l en configuration de base**
- › **Un hayon à commande électrique, avec en option la fonction Virtual Pedal (fermeture d'un geste du pied)**
- › **Une capacité de traction allant jusqu'à 2,5 tonnes, crochet d'attelage escamotable par commande électronique disponible**

Même à l'intérieur, le grand SUV est un vrai ŠKODA. Avec ses dimensions extérieures, le ŠKODA KODIAQ reste dans le segment des SUV compacts, dépassant de seulement 3,8 cm la ŠKODA OCTAVIA. Mais au regard de l'espace disponible, il se positionne à l'extrémité haute du segment. Une fois de plus, les concepteurs de Mladá Boleslav ont déployé toute leur expertise en matière d'ingénierie.

En version cinq places, le ŠKODA KODIAQ a une longueur de 1793 mm. La largeur aux coudes est de 1 527 mm à l'avant et de 1 510 mm à l'arrière, tandis que la garde au toit est de 1 020 mm à l'avant et 1 014 mm à l'arrière. Le dégagement aux jambes à l'arrière, dépendant de la position des sièges ajustables, peut atteindre 104 mm, et prend la première place par rapport à ses concurrents.

Un habitacle protecteur et confortable

L'habitacle reprend les lignes audacieuses du design extérieur, et offre un cocon à la fois protecteur et robuste, mais aussi accueillant pour les passagers. Comme tous les modèles ŠKODA, le ŠKODA KODIAQ se distingue par ses innovations, son élégance, et aussi sa fonctionnalité. Chaque détail reflète la clarté et la sérénité où forme et fonction ne font qu'un.

Les éléments du langage stylistique extérieur sont tout autant visibles à l'intérieur : la double ligne, qui crée des contours uniques, entoure la planche de bord. L'avant est tridimensionnel et divisé en zone supérieure étroite et basse, offrant ainsi une séparation claire pour les larges surfaces décoratives de l'espace passagers. Les contre-portes reprennent cette approche stylistique.



Dossier de presse, Page 16 / 39

Pour ce grand SUV, les puissants éléments verticaux jouent un rôle majeur sur le design intérieur. Les quatre grandes ouïes d'aération sont positionnées verticalement, les deux du milieu encadrent l'ordinateur de bord. Leurs extrémités rejoignent la partie supérieure de la planche de bord et forme un trapèze qui rappelle la forme du capot.

Coloris et matières

Non seulement les lignes, mais aussi les matériaux du KODIAQ sont une nouvelle étape de développement du design intérieur ŠKODA. Les selleries en tissu - avec différents styles en fonction de la finition choisie - sont de série dans le grand SUV du constructeur automobile tchèque. Pour la finition Active, tout est entièrement noir ; pour la finition Ambition, il existe en plus l'association du noir et du marron ; enfin, dans la finition Style, il est possible de choisir entre le noir ou le noir et beige. Par ailleurs, pour les finitions Ambition et Style, ŠKODA propose des selleries tout cuir, en cuir et tissu ou Alcantara®, disponible en noir ou en beige.

Les coloris et les surpiqûres du design intérieur reprennent les mêmes choix. Le coloris de base - et le seul disponible pour les finitions Active et Ambition - est noir. Pour la finition Style, la sellerie beige est proposée en combinaison avec le noir. En fonction du niveau de finition choisi, les éléments chromés, qui rehaussent l'habitacle, peuvent se retrouver au niveau des ouïes d'aération, du commutateur d'éclairage, du volant, du levier de vitesse / du pommeau de levier de vitesses ainsi que sur les poignées de portes. Les éléments décoratifs sur la planche de bord et les portes sont disponibles en cinq versions.

L'excellente qualité de fabrication du ŠKODA KODIAQ se mesure dans les moindres détails de l'habitacle : dans le choix des matières, dans leur conception et même dans les zones les plus étroites. Le revêtement supérieur de la planche de bord est moussé et élégamment surpiqué. Tous les boutons et systèmes de contrôle sont faciles d'accès et très précis. Pour la finition Style, les seuils de portes à l'avant et à l'arrière sont fournis de série (en option pour les finitions Active et Ambition) ; pour les finitions Ambition et Style, il est possible d'avoir en option le pédalier en acier inoxydable. Pour l'éclairage des pieds, deux choix sont possibles : à l'avant il est de série pour la finition Ambition, et proposé à l'avant et à l'arrière pour la finition Style. Pour la finition Active, ces deux choix sont disponibles en option.

L'éclairage d'ambiance LED (en option) est un autre atout. Le long du bord supérieur des quatre bandes décoratives situées au niveau de la porte, sont logés de très fines lumières. Le conducteur peut contrôler leur luminosité tout comme leur couleur : blanc, orange, cannelle, rouge, rose, pourpre, bleu nuit, bleu azur, vert foncé et vert clair. À l'ouverture de la porte, l'éclairage d'ambiance brille intensément pendant une seconde ; une fois la porte refermée, il perd de son intensité en fonction des réglages utilisés, et baisse encore une fois après le démarrage du véhicule. Les éclairages de lecture, de pieds et de l'habitacle peuvent être réglés de la même manière.



Dossier de presse, Page 17 / 39

Simple à utiliser

Typique de ŠKODA, la configuration du KODIAQ est clairement structurée et facile à comprendre. Les grands instruments ronds indiquant les tours/minute et la vitesse, ressemblent presque à un chronomètre avec leurs aiguilles blanches et peuvent être lus rapidement et clairement. Entre les deux se trouve l'affichage multifonction (Maxi DOT pour la finition Style). Il affiche les informations de l'ordinateur de bord, ainsi que celles des médias, du téléphone et de la navigation (le cas échéant).

La console centrale inclinée, au-dessus de laquelle la planche de bord semble flotter, comprend les boutons et les cadrans de contrôle de l'air conditionné. Pour la finition Style, la climatisation Climatronic bi-zone est proposée de série. Pour les finitions Ambition et Style, la climatisation Climatronic trois zones est disponible en option ; elle intègre un réglage distinct pour les passagers arrière sur l'extrémité du Jumbo Box. Dans le compartiment de rangement sous l'unité de climatisation, une base d'accueil Phonebox avec chargement par induction peut être installée en option.

Le levier de vitesse s'impose comme puissant et élégant. Derrière lui se trouvent les boutons du frein à main électrique, du système d'aide à la conduite, du mode tout-terrain, du contrôle de motricité (ASR) et du système Stop-Start. Le large compartiment de rangement du Jumbo Box sur la console centrale peut être fermé en utilisant l'accoudoir central. En option, ŠKODA équipe le spacieux espace de rangement à l'avant du Jumbo Box de compartiments pour la monnaie et les clés et inclut également deux porte-bouteilles.

Les sièges avant du ŠKODA KODIAQ, avec leurs contours puissants, offrent un très bon maintien et une position assise confortable. Les sièges chauffants - également pour les sièges arrière - sont proposés pour les trois finitions ; une fonction ventilation à l'avant (avec sellerie en cuir perforé) est disponible pour la finition Ambition haut de gamme. Les soutiens lombaires sont proposés en option pour les finitions Active et Ambition, et de série pour la finition Style. Pour les finitions Ambition et Style, les sièges Sport cuir sont proposés en option. L'ajustement par commande électrique du siège passager et du conducteur avec la fonction mémoire est réservé aux modèles haut de gamme de la finition Style.

Cinq ou sept places

L'habitacle du grand SUV est incroyablement spacieux et modulaire : même sur les sièges arrière, les adultes peuvent être assis confortablement, avec suffisamment d'espace autour d'eux ; le dégagement des jambes devient une référence parmi les concurrents. Les sièges arrière peuvent être rabattus dans un rapport 60/40. De série, les deux peuvent coulisser sur une longueur de 18 cm, et l'angle d'inclinaison des dossiers peut être ajusté sur cinq niveaux, entre 17 et 27 degrés.

Deux sièges supplémentaires dans la troisième rangée est disponible en option, faisant du KODIAQ le premier modèle sept places de l'histoire récente de ŠKODA. Si les sièges



Dossier de presse, Page 18 / 39

ne sont pas utilisés, ils peuvent être rabattus sur le plancher et reposés à plat sur le seuil de chargement.

Un coffre d'une capacité de 720 l

Le ŠKODA KODIAQ offre le coffre le plus volumineux de son segment. En configuration standard, le cinq places a une capacité de 720 l. En version sept places avec la troisième rangée de sièges installée, il passe à 270 l à 630 l, une fois les sièges rabattus. Grâce à sa forme plate et carrée en plus des parois pratiquement lisses et du hayon à large ouverture, le coffre est simple à charger. Le faux-plancher de coffre réglable (en option) surélève le bord du seuil de chargement présent dans la version cinq places. Pour la séparation avec filet (aussi en option), deux points d'ancrage sont installés : derrière les sièges avant ainsi que derrière la deuxième rangée de sièges.

Il est possible d'installer en option des boutons de commande dans les parois du coffre pour rabattre les dossiers de la deuxième rangée de sièges. Lorsque les sièges reposent à plat, le volume du coffre à hauteur du toit, peut atteindre 2 065 l (pour le cinq places). Au choix en option, le siège passager avant rabattable permet de transporter des objets allant jusqu'à 2,8 m de long.

Sur demande, le ŠKODA KODIAQ peut être proposé avec un hayon à commande électrique. Ce qui permet de l'ouvrir à la main, avec une clé de commande à distance ou par simple pression d'un bouton situé sur la console centrale et - inédit chez ŠKODA - de le fermer de la même façon. Plus pratique encore, la Virtual Pedal « ouverture facile » contrôlée par un capteur : un simple mouvement du pied sous le pare-chocs arrière active l'ouverture. ŠKODA propose cette fonctionnalité avec le système d'accès sans clé et de démarrage automatique KESSY (disponible en deux versions). Pour amorcer la fermeture automatique, il suffit simplement de pousser légèrement le hayon, d'appuyer sur le bouton à l'intérieur du hayon, d'utiliser la clé de commande à distance, ou de faire un autre mouvement de pied sous le pare-chocs arrière.

Le grand SUV de ŠKODA possède une capacité de traction importante : les moteurs TDI de 150 ch et 190 ch - associés à la boîte DSG et à la transmission intégrale - peuvent tracter jusqu'à 2,5 tonnes. Avec un crochet d'attelage escamotable par commande électrique (en option), l'attelage peut être facilement fixé au véhicule. Il est combiné au système de stabilisation : le correcteur électronique de trajectoire équilibre les oscillations par l'utilisation de petits mouvements ciblés de contrepoids. Une fois replié, le crochet d'attelage est complètement invisible sous le véhicule.



Dossier de presse, Page 19 / 39

Équipements

Des solutions Simply Clever et des options de haute-technologie.

- › **Plus de 30 solutions Simply Clever offertes, dont sept solutions pratiques inédites, parmi lesquelles la protection automatique d'arrêt de porte**
- › **Deux emplacements pour parapluie dans les portes, jusqu'à 27 compartiments de rangement au total**
- › **Volant chauffant avec boutons multifonction en option**
- › **Entièrement équipé de systèmes de protection, sept airbags de série**
- › **Toit panoramique en option, pare-brise chauffant, chauffage auxiliaire**

Un modèle polyvalent pour les déplacements professionnels, le quotidien et les loisirs : les innombrables solutions Simply Clever (en option) participent à la polyvalence du ŠKODA KODIAQ. Simply Clever, des solutions souvent simples, mais toujours pratiques. Plus de 30 solutions sont présentes dans le ŠKODA KODIAQ, dont 7 sept sont inédites.

La première est la protection d'angle de porte. Elle se compose d'une bande étroite en matière plastique située sur le bord de la porte. Lorsque la porte est ouverte, elle se déploie automatiquement et se positionne d'elle-même comme une protection d'angle de porte, protégeant ainsi votre porte d'éventuelles éraflures, mais aussi les véhicules voisins.

La deuxième nouveauté est le verrouillage centralisé de sécurité enfants pour les portes arrière : il empêche les enfants à bord du véhicule d'ouvrir leur porte et d'aller courir sur la route. Le conducteur active le verrouillage centralisé de sécurité enfants d'une simple pression sur un bouton situé à l'avant. Pour le pack enfant, ŠKODA propose le verrouillage centralisé avec la poubelle intégrée dans la porte, les pare-soleil au niveau des vitres arrière ainsi qu'une sellerie en similicuir à la place du tissu pour l'arrière des sièges avant.

Pour les passagers arrière, il existe aussi - la troisième solution Simply Clever - le pack Voyage, qui comprend deux appui-têtes et des couvertures emballées. Les appui-têtes peuvent être repliés sur les côtés afin d'empêcher votre tête de tomber. Pour les dossiers des sièges avant, des tablettes rabattables ont été installées. Même la sécurité des plus jeunes passagers a été prise en compte : les sièges enfant Isofix peuvent être attachés aux points d'ancrage correspondants et être renforcés avec une sangle top tether. Sur les deux côtés de la troisième rangée de sièges, se trouvent un porte-gobelet et un compartiment pour mobile. Enfin, il existe quatre nouveautés Simply Clever supplémentaires pour le ŠKODA KODIAQ.

Les rangements pour les tickets, la monnaie et les clés sont situés dans un module sur la console centrale entre les sièges avant sont une autre solution Simply Clever. Le module comprend aussi un double porte-gobelet avec ouverture d'une seule main. Ce qui facilite la vie, car le fond est conçu d'une telle manière que la partie inférieure d'une bouteille



Dossier de presse, Page 20 / 39

standard en plastique de 0,5 l s'emboîte directement. Il est ainsi possible d'ouvrir ou de fermer la bouteille d'une seule main tout en conduisant.

La sixième solution Simply Clever - une innovation ŠKODA - est le système facilitant la conversation à bord (In-car communication ICC). Le micro mains libres enregistre la voix du conducteur et la restitue aux passagers arrière par l'intermédiaire des haut-parleurs. Le « tout en un » SmartLink (disponible pour le modèle dès 2018) complète la gamme des innovations Simply Clever. Ce nouveau SmartLink intègre les interfaces les plus réputées Apple CarPlay, Android Auto, MirrorLink™ et SmartGate dans une seule et unique plateforme. La disponibilité sur Android et Apple Auto carplay peut varier selon le pays.

Dans les quatre portes du ŠKODA KODIAQ, se trouve un petit compartiment dans lequel est rangé un gilet réfléchissant. Sur la finition Ambition haut de gamme, les deux portes avant comprennent chacune un emplacement pour parapluie. Les contre-portes avant incluent un rangement pour une bouteille en plastique de 1,5 l ; un espace pour une bouteille en plastique d'1 l est aménagé dans les portes arrière. Le grand SUV tchèque ne compte pas moins de 27 emplacements de rangement, pochettes et porte-bouteilles pour un volume total de plus de 30 l.

Figurent également parmi les éléments intérieurs populaires de ŠKODA, qui ont depuis fait leur preuve : le support pour tickets ou permis de conduire et la poubelle dans la porte (à l'avant et à l'arrière). Enfin, le réservoir à carburant anti-erreur pour les moteurs TDI, le tapis de coffre réversible, les filets de rangement sur les sièges avant ainsi que la raclette à givre derrière la trappe à carburant font partie des quelques autres solutions Simply Clever.

La plage arrière du grand SUV est conçue pour être rétractable : d'une simple pression, elle s'enroule vers l'avant du véhicule, ouvrant ainsi l'espace de chargement. Quatre crochets à sacs pliables et les trois filets offrent au coffre un rangement optimal. Des objets plats peuvent être rangés sous le faux-plancher de coffre (en option).

Le tout nouveau volant avec un rayon plus petit est proposé en différentes versions. Pour la finition Ambition haut de gamme, le revêtement du volant est en cuir ; pour les finitions Style et Ambition, une version sport est aussi disponible avec un méplat sur la partie inférieure. En fonction de l'équipement technique, le volant comprend des commandes pour la boîte DSG et des boutons multifonctionnels au niveau supérieur, entourés d'un cadre chromé très fin. Avec l'option Confort, ŠKODA propose pour la première fois, le volant chauffant.

L'ensemble des systèmes de protection du ŠKODA KODIAQ est complète. Des airbags pour le conducteur et le passager avant, un airbag genoux pour le conducteur, deux airbags latéraux à l'avant ainsi que des airbags de tête à l'avant (de série pour les passagers arrière) ; en option, il est possible d'installer à l'arrière des airbags latéraux.



Dossier de presse, Page 21 / 39

Un système d'alarme est également disponible avec une fonction personnalisée pour la clé, permettant ainsi de mémoriser les réglages individuels de trois usagers du véhicule, y compris pour la sélection du mode de conduite.

ŠKODA a également pris en compte la climatisation du véhicule. L'imposant toit ouvrant panoramique, avec ses nombreux réglages, apporte luminosité et air dans l'habitacle. En hiver, le chauffage auxiliaire programmable peut être allumé à distance avant de partir, garantissant ainsi une température agréable. Un film invisible ClimaCoat est intégré dans le pare-brise chauffant - autre option, fournissant une protection indispensable par fort ensoleillement ainsi qu'une protection thermique.



Dossier de presse, Page 22 / 39

Infotainment

Divertissement, information et assistance.

- › **Quatre systèmes d'Infotainment, trois élégants écrans 8 pouces**
- › **Le système Columbus avec GPS intégré, point d'accès WI-FI, module LTE en option**
- › **Des éléments supplémentaires comme la base d'accueil Phonebox avec chargement par induction et le système de sonorisation Canton**
- › **Le « tout en un » SmartLink pour prendre en charge Apple CarPlay, Android Auto, MirrorLink™ et SmartGate**
- › **Infotainment en ligne pour les informations et le divertissement, Care Connect en soutien dans de nombreuses situations, incluant le système d'appel d'urgence**
- › **L'appli ŠKODA Connect avec services à distance et autres applications pour mobile**

Le ŠKODA KODIAQ est un véhicule pour les personnes qui aiment communiquer : il vous permet d'être « toujours en ligne ». S'ils le souhaitent, les passagers peuvent rester connectés lorsqu'ils sont à l'intérieur du véhicule. Avec son Infotainment et ses solutions de connectivité, le grand SUV offre au conducteur et aux passagers une nouvelle dimension d'information et de divertissement, en leur fournissant l'accès au tout Internet. Les applications en ligne ŠKODA Connect sont une innovation au sein de la marque. Elles représentent le meilleur de l'information et du divertissement, permettent une assistance à distance du véhicule et soulignent ainsi la capacité d'innovation de ŠKODA.

Les systèmes d'Infotainment, proposés par la marque tchèque pour son grand SUV, sont diversifiés et séduisants. D'une réactivité instantanée, ils bénéficient de nombreuses fonctions et d'une interface ; ils sont intégrés dans une dalle capacitive, c'est-à-dire qu'ils réagissent au contact du doigt et non à la seule pression. Ils disposent aussi de boutons et de cadrans de contrôle, typiques de ŠKODA, pour les fonctions les plus importantes.

Système d'infotainment Swing

Le système d'infotainment Swing avec quatre haut-parleurs et un écran 6,5 pouces est de série dans le ŠKODA KODIAQ. Il comprend une radio, un emplacement pour une carte SD, une entrée auxiliaire et un port USB compatible avec les standards de connexion des appareils Apple. La connexion Bluetooth pour smartphone, une radio numérique DAB, quatre haut-parleurs supplémentaires à l'arrière, la base d'accueil Phonebox avec chargement par induction et SmartLink sont disponibles en option.

Le SmartLink embarque de série Apple CarPlay, Android Auto and MirrorLink™ à bord du véhicule. Lorsque l'on branche un smartphone compatible sur le port USB, l'interface correspondante s'affiche directement sur l'écran. Ces trois applications sont adaptées spécialement pour toutes les applis utilisées en voiture. Au cœur des services, se trouve



Dossier de presse, Page 23 / 39

la musique en ligne avec un accès à Google Play Music, Aupeo! et iTunes. Par ailleurs, le système propose différentes fonctions de navigation, d'information et de services météo. D'autres applications suivront rapidement.

L'étape suivante du développement, le « Tout en un » SmartLink sera disponible à partir de 2018. Il ne regroupe pas uniquement Apple CarPlay, Android Auto et MirrorLink™, mais aussi, pour la première fois, SmartGate. L'ensemble des services en ligne les plus demandés telles les données de navigation, la musique et les informations ainsi que les données utiles du véhicule, est toutefois proposé en une seule fonction via le système d'Infotainment du véhicule et pour chaque niveau de finition.

Système d'infotainment Bolero

Ce premier système en option – le système infotainment Bolero – dispose d'un écran tactile 8 pouces à une résolution de 800 x 480 pixels et un capteur de proximité : dès qu'un doigt s'approche de l'écran, le mode d'exploitation est activé, permettant ainsi de faire défiler ou glisser les informations affichées. Le système Bolero peut lire des SMS et offre la possibilité de les écrire directement sur l'écran.

Il dispose aussi d'une connexion Bluetooth simple d'utilisation et des fonctions de contrôle pour le smartphone, le lecteur MP3, la fonction SmartLink, le contrôle vocal et pas moins de huit haut-parleurs. Le conducteur peut utiliser une autre fonction attrayante du système Bolero, la fonction In-car communication (ICC) : le micro de téléphonie mains libres enregistre la voix du conducteur et la restitue aux passagers arrière par l'intermédiaire des haut-parleurs.

Système d'infotainment Amunsden avec GPS intégré

Le système d'infotainment Amunsden avec GPS intégré propose les mêmes fonctions que le système Bolero, mais il est équipé en plus du GPS intégré avec un graphisme séduisant et un point d'accès Wi-Fi. Deux tuners permettent la réception radio, un troisième étant exclusivement dédié aux messages TMC (informations routières). Grâce au point d'accès Wi-Fi, les passagers peuvent naviguer et avec accès à leurs emails librement avec jusqu'à huit terminaux mobiles.

Pour l'Europe, ŠKODA propose le service MapCare de série qui permet au client, de mettre à jour gratuitement toutes les cartes pour toute la durée de vie du système d'infotainment. Des affichages spéciaux pour la conduite sur un terrain accidenté ou dans un parking à plusieurs niveaux sont une autre caractéristique du système Amunsden. Ils peuvent afficher sur l'écran des détails comme l'angle de la roue avant.

Système d'infotainment Columbus avec GPS intégré

Le système d'infotainment Columbus avec GPS intégré (en option pour la finition haut de gamme Ambition) est le nec plus ultra en matière d'infodivertissement. En plus des capacités du système Amunsden, il dispose d'une carte mémoire flash de 64 Go et d'un



Dossier de presse, Page 24 / 39

lecteur de DVD et de CD. Un module LTE accessoire facilite l'accès à l'Internet haut débit à bord.

Éléments d'infotainment supplémentaires

Pour la finition Ambition haut de gamme, les futurs acquéreurs du ŠKODA KODIAQ peuvent commander la base d'accueil Phonebox avec chargement par induction (fondée sur la norme Qi). Via une liaison de champ proche, la base connecte également le smartphone sans fil à l'antenne de voiture, garantissant ainsi le meilleur signal possible de réception et de transmission.

Le système de sonorisation CANTON (en option) dispose de dix haut-parleurs incluant un caisson de basses (disponible pour le niveau haut de gamme de la finition Ambition et du système Bolero). L'amplificateur délivre une puissance de 575 W et dispose d'un égaliseur intégré numérique.

Pour les passagers arrière, ŠKODA a mis au point une fonction Simply Clever unique : des porte-tablettes robustes à fixer aux appuis-tête des sièges avant. Enfin, en option, une prise de 230 V avec un port USB est installée pour l'alimentation électrique. Si le véhicule dispose d'un système d'infotainment avec GPS intégré, les passagers arrière peuvent avoir accès à certains moyens de communication et fonctions de navigation via l'application ŠKODA Media Command directement sur leur tablette ou leur smartphone.

ŠKODA Connect

Les services en ligne ŠKODA Connect sont un complément parfait à l'offre d'infotainment du KODIAQ. L'offre comprend une large gamme de services répartis en deux catégories : les nouvelles solutions d'infotainment en ligne proposent des informations et du divertissement, tandis que Care Connect agit comme soutien dans plusieurs situations et permet l'accès à distance.

Solutions d'infotainment

Les solutions d'infotainment sont disponibles sur tous les ŠKODA KODIAQ équipés du système Amundsen ou Columbus. L'information en ligne sur le trafic est un des points forts des nouveaux services proposés sur Kodiaq : il affiche l'état du trafic en temps réel sur l'itinéraire choisi et suggère de meilleurs itinéraires s'il y a des embouteillages. Grâce à Google Earth™ et Google Street View™, le guidage avec le système de navigation Columbus devient une véritable expérience visuelle. En outre, chaque conducteur peut personnaliser ses informations en utilisant le service lié aux prix des carburants, le service d'emplacement de places de stationnement et le service sur la météo.

Care Connect

Les services Care Connect sont maintenant disponibles et incluent l'accès à distance, le service proactif et la fonction d'appel d'urgence. Ces services sont de série pour tous les ŠKODA KODIAQ à partir de la finition Ambition (indépendamment du système d'info



Dossier de presse, Page 25 / 39

divertissement sélectionné). L'échange de données est facilité par une carte SIM qui est intégrée au véhicule.

La fonction d'appel d'urgence est particulièrement importante : elle s'active automatiquement à la suite d'un accident si un système de protection comme le déclenchement d'un airbag s'est déclenché. Le véhicule établit une connexion audio et des données vers un centre d'appel d'urgence et transmet toutes les nécessaires. Un membre de l'équipe de l'appel d'urgence engage des mesures d'assurances optimales. Et si c'est nécessaire une aide appropriée est envoyée sur le lieu de l'accident. Le conducteur et le passager peuvent également activer manuellement l'appel d'urgence via un bouton sur le module de toit. En outre, le conducteur peut effectuer un appel en cas de panne via un module sur le toit. Le troisième bouton sur ce module, avec un «i», lance un appel d'info. Le service proactif inclut notamment le calendrier d'entretien: le client est contacté par le distributeur avant le passage en atelier pour fixer un rendez-vous.

Les services d'accès à distance (accessibles par l'intermédiaire de l'application ŠKODA Connect via le smartphone de l'utilisateur) font également partie des services du ŠKODA Care Connect. L'état du véhicule est consultable à distance et informe le propriétaire sur l'état de l'éclairage intérieur, sur le niveau de carburant, si les portes du ŠKODA KODIAQ sont ouvertes ou fermées, ainsi que sur d'autres éléments.

Avec la fonction emplacement de stationnement, l'emplacement du véhicule est affiché et la fonction « klaxon & flash » permet de trouver plus facilement le véhicule en activant le klaxon et les clignotants.

En complément de l'application ŠKODA Connect, le portail ŠKODA Connect permet d'accéder aux services ŠKODA Connect depuis son ordinateur domestique: grâce à ce portail, les services peuvent être configurés en fonction des utilisateurs et les destinations et itinéraires peuvent être transférés vers le véhicule. L'enregistrement et l'activation sur le portail sont pris en charge par les concessionnaires ŠKODA.

A partir de la finition ambition, les services du ŠKODA Care Connect sont disponibles gratuitement la première année suivant l'achat du nouveau KODIAQ. Après cela, les services d'accès à distance sont soumis à une taxe, tandis que tous les autres services du Care Connect (service proactif et d'appel d'urgence) sont gratuits pendant 13 ans.

La première année d'utilisation de l'Infotainment en ligne est également gratuite pour les véhicules équipés d'un système de navigation. Avec le système de navigation Amundsen, le service fonctionne via le téléphone de l'utilisateur couplé au véhicule ou via une clé de sécurité de données optionnelle. Le système Columbus permet également d'utiliser le téléphone comme Hotspot WIFI ou, en option, une carte SIM additionnelle peut être intégrée au ŠKODA KODIAQ via le module LTE.



Dossier de presse, Page 26 / 39

Systèmes d'aide à la conduite

Une technologie ultrasophistiquée.

- › Une profusion de dispositifs d'aide à la conduite des plus performants pour une conduite assurée et plus sûre
- › De série : Front Assist avec freinage d'urgence en ville City Emergency Brake et freinage anti-multicollision
- › En option : régulateur de vitesse adaptatif ACC, aide au maintien dans la file (Lane Assist), assistance au remorquage (Trailer Assist), assistance aux manœuvres (Manœuvre Assist), protection prédictive des piétons (Predictive Pedestrian Protection), aide à la conduite dans les embouteillages (Traffic Jam Assist), aide au freinage d'urgence (Emergency Assist), protection anticipative des occupants (Crew Protect Assist), reconnaissance des panneaux de signalisation (Travel Assist)
- › Une vaste gamme de système de stationnement dont la nouvelle vision périphérique Area View

Pour le ŠKODA KODIAQ, un large choix de dispositifs d'aide à la conduite, jusqu'à présent réservés aux véhicules haut de gamme, est disponible. Ils offrent une protection pour les piétons et garde le véhicule à bonne distance du véhicule précède. Changer de voie, rester dans la file ou se garer devient encore plus simple pour le conducteur. Ces systèmes peuvent également l'informer des panneaux de signalisation importants. Certains sont fournis de série, d'autres peuvent être proposés en option. Quelques-uns des systèmes d'aide à la conduite ont été récemment développés par ŠKODA.

Area View

La vision périphérique Area View, dont les caméras sont situées à l'avant et à l'arrière du grand SUV ainsi que dans les coques de rétroviseurs, sont inédits chez ŠKODA. Les caméras permettent de visualiser sur l'écran les abords immédiats du véhicule grâce à un objectif grand angle, incluant une vue immersive virtuelle et des images à 180° des zones avant et arrière. La vision périphérique est idéale lors de voies d'accès étroites et dans les espaces de stationnement, et devient encore plus utile avec l'avertissement de circulation arrière (Rear Traffic Alert). En conduite tout terrain, les caméras peuvent alerter le conducteur des dangers potentiels.

Trailer Assist

Lorsque le ŠKODA KODIAQ est utilisé pour tracter un attelage, le conducteur peut utiliser l'assistance au remorquage Trailer Assist (disponible en option), autre innovation de la marque. En premier, le conducteur met la marche arrière et presse le bouton de stationnement. Il utilise ensuite le bouton des rétroviseurs pour ajuster l'angle qu'il voudra utiliser pour la marche arrière. L'image de la caméra arrière s'affiche sur l'écran avec des lignes de guidage pour orienter le véhicule. Maintenant, tout ce qu'il reste à faire au conducteur, est d'accélérer doucement ; l'assistance au remorquage Trailer



Dossier de presse, Page 27 / 39

Assist prend le contrôle du volant et dirige le véhicule et l'attelage le long du parcours choisi.

Le pilotage du système s'effectue via une fonction plus évoluée des radars de recul. Si l'angle entre le KODIAQ et l'attelage devient trop large, l'assistance au remorquage Trailer Assist avertit le conducteur, et dans les cas critiques, arrête en urgence le véhicule.

Front Assist avec City Emergency Brake

Front Assist avec City Emergency Brake, disponible de série, dispose d'un radar. Grâce à ce radar, il identifie les situations à risque impliquant un piéton ou un autre véhicule. Le radar peut visualiser une large zone de détection et fonctionner aussi de manière fiable en cas de mauvaise visibilité.

Si le système détecte un risque de collision imminente, il prévient progressivement le conducteur, et le cas échéant, applique au besoin un freinage partiel ou total. La fonction City Emergency Brake est opérationnelle jusqu'à 34 km/h. La protection prédictive des piétons - disponible de série pour les pays de l'Union européenne - complète le système Front Assist : à une vitesse comprise entre 10 et 60 km/h, le dispositif effectue un arrêt d'urgence si un piéton tente de traverser dangereusement devant le véhicule. À une vitesse supérieure à 40 km/h, un avertissement de collision est enclenché.

Adaptive Cruise Control (ACC)

Le radar du régulateur de vitesse adaptatif ACC garde le ŠKODA KODIAQ à distance souhaitée du véhicule qui le précède, principalement en accélérant ou en freinant de manière automatique. Hormis la vitesse, le conducteur peut également régler progressivement la distance ainsi que le contrôle dynamique.

Blind Spot Detect et Rear Traffic Alert

Le détecteur d'angles morts (Blind Spot Detect) et l'avertissement de circulation arrière (Rear Traffic Alert), disponibles en option, rendent la conduite dans de nombreuses situations plus sûre et détendue. Au-dessus de 10 km/h, les deux radars situés au niveau du hayon contrôlent l'arrière du ŠKODA KODIAQ. Si un autre véhicule arrive dans l'angle mort ou approche rapidement, un signal LED s'allume au niveau du rétroviseur correspondant. Si le conducteur utilise le clignotant malgré le signal, la LED clignote vivement et régulièrement. En marche arrière lors d'un écart ou lors d'un recul, un signal d'alerte sonne, complété par une alerte visuelle sur l'écran si un autre véhicule approche sur le côté. Le cas échéant, le ŠKODA KODIAQ freine automatiquement.

Lane Assist

À une vitesse supérieure à 65 km/h, Lane Assist aide le conducteur à se maintenir dans la file en utilisant une caméra intégrée dans le rétroviseur. Si le ŠKODA KODIAQ roule sur une route sans ligne de démarcation, le système aide le conducteur à rester dans la file grâce à un ajustement à peine perceptible du volant. En fonction du réglage, cela



Dossier de presse, Page 28 / 39

se produit juste avant que le véhicule n'empiète sur le marquage ou quand le système guide le véhicule au milieu de la voie.

Traffic Jam Assist

Si le ŠKODA KODIAQ est équipé de l'ACC et de la boîte DSG en plus du système Lane Assist, une autre fonction est proposée : l'aide à la conduite dans les embouteillages (Traffic Jam Assist). Dans une circulation lente sur une chaussée bitumée, il peut même prendre le contrôle du volant jusqu'à 60 km/h. Pour des raisons de sécurité, les mains du conducteur doivent rester sur le volant pour pouvoir intervenir rapidement si nécessaire.

Le dispositif utilise un radar et une caméra à l'avant pour guider le véhicule avec des ajustements du volant à peine perceptibles en suivant le véhicule se trouvant devant lui. Ainsi, le véhicule est positionné par rapport aux marquages de la chaussée et des autres véhicules sur la route. Dans le cas où Traffic Jam Assist atteint ses limites - par exemple si l'embouteillage se fluidifie ou que la vitesse augmente trop vite - le conducteur doit reprendre lui-même le contrôle du véhicule. Les systèmes sont informés progressivement lors de ce type de situation.

Emergency Assist

L'aide au freinage d'urgence (uniquement disponible avec la boîte DSG) est une fonction supplémentaire avec l'ACC et Lane Assist. Il intervient si le conducteur n'est plus en mesure de conduire. Le cas échéant, il arrête le véhicule et active les feux de détresse. Le système de détection de fatigue, Driver Alert, qui invite le conducteur à faire une pause, est disponible séparément.

Crew Protect Assist

La protection anticipative des occupants, une autre option du dispositif, prépare les passagers à un accident imminent en fermant les vitres et en retendant les ceintures de sécurité. En plus de la version de base, il existe une version avancée pour les collisions frontales, qui requière le radar ACC. Dans les deux versions, la protection anticipative des occupants est disponible dans un pack avec les airbags latéraux arrière. En cas de collision, le freinage anti-multicollision (de série) intervient pour éviter que le véhicule ne poursuive sa course incontrôlée.

Travel Assist avec caméra de reconnaissance des panneaux de signalisation

La caméra de reconnaissance des panneaux de signalisation dans le système Travel Assist reconnaît la majorité des panneaux de signalisations habituels et les affiche en image sur l'écran multifonction. Le système affiche la limitation de vitesse qui s'applique sur le moment. Par exemple, si une limitation de vitesse inférieure s'applique par mauvais temps, elle apparaît dès que les capteurs du véhicule détectent la pluie. Les limitations de vitesse dans certaines occasions sont affichées uniquement lorsque cela s'avère nécessaire.



Dossier de presse, Page 29 / 39

Systèmes de stationnement

Différents systèmes sont disponibles pour le ŠKODA KODIAQ afin de faciliter les manœuvres de stationnement. Par exemple, les capteurs de stationnement arrière (de série pour la finition Style haut de gamme), lesquels informe le conducteur de manière sonore et visuelle. En option, le Park Distance Control (capteurs de stationnement à l'avant et à l'arrière). Le système est équipé de l'assistance aux manœuvres - si les capteurs détectent un obstacle dangereux en marche arrière, le véhicule s'arrête automatiquement. Une caméra arrière est également disponible.

Le système haut de gamme est le Park Assist, capable de manœuvrer le grand SUV de ŠKODA dans les espaces de stationnement. Jusqu'à 40 km/h, ses douze capteurs à ultrason détectent les emplacements parallèles ou en épi, le conducteur en étant informé. Si le conducteur décide ensuite de garer son véhicule, les capteurs sont requis uniquement pour sélectionner la bonne vitesse, accélérer et freiner. Park Assist prend le contrôle du volant dans les situations suivantes : une marche arrière dans des places de stationnement en parallèle, ou des manœuvres vers l'arrière et vers l'avant lors du stationnement en épi, et pour plusieurs autres manœuvres le cas échéant. Il peut également gérer la sortie d'une place de stationnement en parallèle. Grâce à la fonction Manœuvre Assist intégrée, le véhicule freine automatiquement, si un obstacle se présente au cours d'une marche arrière.



Dossier de presse, Page 30 / 39

Motorisations

Performances élevées, faible consommation de carburant.

- › **Groupes moteurs à turbocompresseur et injection directe, système Stop-Start, récupération d'énergie au freinage**
- › **1,4 à 2,0 litres de cylindrée, puissance allant de 125 ch à 190 ch**
- › **2.0 TDI en deux versions, consommation de 4,9 l de gazole pour 100 km (129 g O₂/km)**
- › **1.4 TSI en deux versions, version la plus puissante disponible avec le dispositif ACT (Active Cylinder Technology)**
- › **2.0 TSI avec le nouveau procédé de combustion, puissance de 180 ch,**
- › **0-100 km/h en 8,0 s**

Puissance élevée et faible consommation : la gamme de moteurs du ŠKODA KODIAQ proposée pour son lancement comprend cinq moteurs (deux diesel et trois essence). D'une cylindrée allant de 1,4 l à 2,0 l ils délivrent une puissance allant de 125 ch à 190 ch. Toutes ces motorisations sont des turbos à injection directe, conformes à la norme antipollution Euro 6. Ils fonctionnent avec le système Stop-Start et le système de récupération d'énergie au freinage. Leur système de gestion thermique complexe contribue aussi à leur sobriété. Il amène rapidement les moteurs à la température de fonctionnement après un démarrage à froid. La phase de friction est réduite et l'habitacle du véhicule se réchauffe très rapidement.

La position est aussi la même pour tous les groupes moteurs : leur clapet d'entrée est à l'avant ; l'axe vertical est incliné vers l'arrière de 12 degrés. Cette solution, qui est issue de la plateforme modulaire transversale du Groupe Volkswagen, avec les dimensions compactes du moteur, apportent des avantages notables. Les ingénieurs ont réussi à positionner l'axe avant droit à l'avant du ŠKODA KODIAQ, ce qui est pertinent en cas de collision, et utile pour la conception et la répartition de charges sur les essieux.

Le 2.0 TDI : un concentré d'efficacité

Le TDI à quatre cylindres de 1968 cm³ est une des meilleures ventes du constructeur automobile tchèque. Il sera disponible en deux versions pour le ŠKODA KODIAQ. La version haut de gamme délivre 190 ch pour un couple de 400 Nm sur une plage entre 1750 et 3250 tr/min. La seconde version délivre 150 ch pour un couple de 340 Nm sur une plage entre 1750 et 3000 tr/min.

Le TDI haut de gamme, proposé uniquement avec la boîte DSG à transmission intégrale 7 rapports, offre une performance sport : il propulse le grand SUV de 0 à 100 km/h en 8,9 secondes et à 165 km/h en vitesse de pointe. Sa consommation en carburant est de 5,7 litres aux 100 km (150 g CO₂/km). Les chiffres clés pour le moteur de 150 ch avec la boîte DSG à transmission intégrale 7 rapports sont : 0 à 100 km/h en 10,2 secondes, une vitesse de pointe de 194 km/h, 5,6 l de gazole (147 g CO₂/km) aux 100 km.



Dossier de presse, Page 31 / 39

Le 2.0 TDI possède de nombreux éléments de haute technologie. Il dispose d'une friction interne faible et les arbres d'équilibrage du vilebrequin assurent une performance de fonctionnement équilibrée. La pompe à carburant opère en deux étapes. Le vilebrequin et la culasse du cylindre ont des circuits de refroidissement séparés, chacun avec sa propre pompe à carburant ; seule la culasse du vilebrequin est active durant la phase de réchauffement. Le système de soupape forme un module indépendant, solide et léger et les vilebrequins peuvent être ajustés librement jusqu'à 50°C. Le common rail fonctionne à une pression maximum de 2000 bar.

Le turbocompresseur possède des aubes directrices réglables, à commande pneumatique. Le refroidisseur est intégré dans le conduit d'admission, ce qui permet des conduits d'échappement courts, une qualité de contrôle élevée et des hauts niveaux d'efficacité. La recirculation du gaz d'échappement à haute et faible pression est située près du moteur. Il est également très compact et conçu pour un débit de perte faible. Avec le système SCR (réduction catalytique sélective) qui est installé de série, il garantit de faibles émissions. Le réservoir SCR, qui détient l'additif destiné à la transformation de l'oxyde d'azote, est rempli à l'aide d'un système de remplissage rapide.

Le 1.4 TSI : à la pointe de la technologie avec ses quatre cylindres

Le 1.4 TSI avec une cylindrée de 1395 cm³ est disponible en trois versions. Dans la version la plus puissante, il délivre 150 ch pour un couple de 250 Nm entre 1500 et 3500 tr/min. De 0 à 100 km/h en 9,46 secondes et à 198 km/h en vitesse de pointe (avec DSG 6 rapports et motricité 4x2), le moteur quatre cylindres compact permet une performance de conduite très dynamique. Sa consommation en cycle NEDC s'établit à 6,2 litres aux 100 km, chiffre correspondant à 141 g CO₂/km. En fonction de la transmission, le puissant 1.4 TSI est disponible avec ou sans le dispositif ACT (Active Cylinder Technology) qui désactive les deux cylindres en roue libre.

Dans la version d'entrée de gamme, le 1.4 TSI a une puissance de 125 ch. Il est livré uniquement avec la motricité 4x2 et la boîte manuelle 6 rapports ; il délivre un couple de 200 Nm entre 1400 et 4000 tr/min. Il accélère de 0 à 100 km/h en 10,5 secondes et à une vitesse de pointe de 190 km/h. Sa consommation en cycle NEDC s'établit à 6,0 litres aux 100 km, chiffre correspondant à 137 g CO₂/km.

Les deux versions des moteurs 1,4 litres sont de haute technologie. Son carter en aluminium moulé ne pèse que 18 kg. Le vilebrequin et les bielles sont également très légers avec une faible friction. Le 1.4 TSI utilise des paliers à aiguilles complexes dans certaines zones des soupapes. Les soupapes d'admission peuvent être ajustées jusqu'à 50°C pour améliorer le remplissage des cylindres ; la version ACT possède une unité de déphaseur de soupapes d'échappement supplémentaire. La pompe à carburant est contrôlée par la pression.



Dossier de presse, Page 32 / 39

Un autre élément efficace est la tubulure d'échappement intégrée à la culasse du cylindre. Elle chauffe rapidement le liquide de refroidissement jusqu'à la température de fonctionnement après un démarrage à froid, et ensuite débute le refroidissement du carter. À charge maximale, la gaine de refroidissement abaisse la température du gaz d'échappement ; le mélange n'a donc pas besoin d'être enrichi pour le refroidissement, ce qui réduit la consommation. Le turbocompresseur utilise un actionneur de réglage électrique ; il fonctionne particulièrement vite et avec précision. Le turbo compact, qui est intégré à la tubulure d'admission, accélère l'accumulation de la pression d'admission.

Cependant, le système le plus séduisant est le dispositif ACT (Active Cylinder Technology) dans la version haut de gamme. Avec charge jusqu'à 100 Nm en roue libre, il désactive les second et troisième cylindres si le couple s'établit entre 1500 et 3500 tr/min. En quelques millisecondes, les axes électromagnétiques en s'étendant déplacent les unités de came - les chemises ont chacune deux profils de came différents - sur les soupapes. Lorsque les profils à temps-zéro tournent sur les soupapes, ils ne les activent pas, les ressorts de soupape restent fermés. L'injection et l'ignition sont désactivées.

Avant l'arrêt, les chambres à combustion sont encore une fois remplies d'air frais afin de réduire la pression interne des cylindres. Dans les premier et deuxième cylindres actifs, les points de fonctionnement se déplacent à des charges plus élevées, ce qui augmente l'efficacité. Même en mode de fonctionnement à deux cylindres, l'ACT du 1.4 TSI fonctionne sans bruit avec peu de vibrations. Si le conducteur appuie sur l'accélérateur, les unités de came sont déplacées en arrière et les cylindres hibernants redeviennent actifs. L'ACT réduit la consommation, en particulier à vitesse moyenne.

Le 2.0 TSI : un procédé de combustion innovant

Le moteur essence le plus puissant du ŠKODA KODIAQ est le 2.0 TSI avec une cylindrée de 1984 cm³. Il délivre une puissance de 180 ch pour un couple de 320 Nm compris entre 1400 et 3940 tr/min. Le grand SUV, avec un moteur de 2 litres, peut accélérer de 0 à 100 km/h en 7 secondes pour une vitesse de pointe de 207 km/h. Cependant, sa consommation en cycle NEDC s'établit à seulement 7,3 litres aux 100 km, chiffre correspondant à 168 g CO₂/km. Grâce à son nouveau procédé de combustion, le 2.0 TDI offre la sobriété énergétique d'un moteur de plus petite taille, sans avoir les désavantages d'une conduite sport.

Le nouveau procédé de combustion avec une phase de compression réduite et une compression augmentée a été spécialement conçu pour un fonctionnement à charge partielle, ce qui est jusqu'à présent le fonctionnement le plus courant. Les soupapes d'admission se ferment beaucoup plus tôt que d'habitude, bien avant le point mort inférieur du piston. En plus de la pression élevée dans la tubulure d'admission, qui est produite par le turbocompresseur, cela permet de réduire les pertes de charge durant l'induction.



Dossier de presse, Page 33 / 39

La charge relativement faible d'air frais garantit que la phase de compression commence à un stade plus avancé ; le risque réduit de fonctionnement au ralenti a permis aux ingénieurs d'augmenter le ratio de compression de 9,6 à 11,7 / 1. Durant la compression, le quatrième grand cylindre comprime autant d'air que le 1.4 TSI : le travail que les pistons doivent accomplir, est faible. Un autre effet tout aussi positif concerne la combustion : ici, le taux de compression élevé signifie un niveau de pression haut et un rendement important lors de l'expansion.

Pour garantir que l'admission fonctionne suffisamment, malgré le temps d'admission court, les chambres de combustion du nouveau 2.0 TSI, les cavités de pistons et les conduits d'admission, ainsi que le surcompresseur sont parfaitement réglés dans le nouveau procédé de combustion. A charge élevée, le système de contrôle des soupapes variable assure que les entrées des soupapes se ferment à un stade avancé, tout en augmentant leur capacité. Cela amène à un niveau de charge plus important, permettant ainsi de délivrer un excellent niveau de puissance et de développer le couple.

Les améliorations techniques du nouveau 2.0 TSI incluent la tubulure d'échappement dans la culasse du cylindre, le module rotatif très polyvalent pour la gestion thermique, une soupape de décharge pour le turbocompresseur ainsi que la double injection. En fonctionnement à charge partielle, une injection de carburant dans le collecteur d'admission complète l'injection directe, qui accumule 250 bars de pression.

Les moteurs TDI

- › 2.0 TDI / 150 ch, DSG 7 rapports ; transmission intégrale avec boîte manuelle 6 rapports et boîte DSG 7 rapports
- › 2.0 TDI / 190 ch, transmission intégrale avec boîte DSG 7 rapports

Les moteurs TSI

- › 1.4 TSI / 125 ch, mécanique à 6 rapports
- › 1.4 TSI / 150 ch, dispositif ACT, boîte DSG 6 rapports ; transmission intégrale avec boîte manuelle 6 rapports et boîte DSG 6 rapports (sans dispositif ACT)
- › 2.0 TSI / 180 ch, transmission intégrale avec boîte DSG 7 rapports



Dossier de presse, Page 34 / 39

Une transmission puissante

Adaptée aux besoins du client.

- › Une boîte manuelle 6 rapports, boîte DSG 6 et 7 rapports avec transmission intégrale
- › Une vitesse de réaction importante pour une accélération avec faible consommation
- › Un contrôle de la DSG à transmission automatique ou en utilisant le levier de vitesse ou les palettes du volant
- › Le système à transmission intégrale avec embrayage multidisque géré par électronique pour les moteurs les plus puissants

La bonne transmission pour chaque client : le ŠKODA KODIAQ est lancé sur le marché avec une technologie très diversifiée. Le principal point à relever est la toute nouvelle boîte DSG 7 rapports très robuste.

Les deux motorisations les plus puissantes – le TDI de 190 ch et le TSI de 180 ch – sont uniquement disponibles avec la nouvelle boîte DSG 7 rapports et la transmission intégrale. Comme pour le modèle à transmission intégrale, le moteur essence de 150 ch de milieu de gamme est disponible avec la boîte manuelle 6 rapports ou la boîte DSG 6 rapports. La motricité 4x2 est exclusivement disponible avec la transmission à double embrayage 6 rapports.

Le moteur essence de 125 ch d'entrée de gamme est uniquement livré avec la boîte manuelle 6 rapports et la motricité 4x2. La boîte manuelle est également disponible pour le moteur diesel de 150 ch d'entrée de gamme à transmission intégrale. Autrement, la nouvelle boîte DSG 7 rapports est disponible avec la motricité 4x2.

Les boîtes de vitesses

Toutes les transmissions proposées pour le ŠKODA KODIAQ ont une large plage – les ratios courts des vitesses inférieures délivrent une accélération sport tandis le ratio long des vitesses supérieures réduit la consommation. La boîte manuelle, précise et simple à utiliser avec un déplacement court, dispose d'un boîtier en magnésium.

La nouvelle boîte DSG 7 rapports à double embrayage sur le ŠKODA KODIAQ est une première pour la marque. Cette boîte convient pour la transmission intégrale et pour un couple moteur élevé : il est conçu pour 600 Nm et, malgré cela, elle est de 8 mm plus étroite que la boîte DSG 6 rapports.

Les boîtes DSG transfèrent le couple moteur sur trois axes, un axe d'entrée et deux axes de sortie : une disposition qui permet une conception extrêmement compacte. Elles se composent de deux transmissions séparées, et deux embrayages multidisques actionnent les vitesses. Le grand embrayage K1 externe transfère le couple moteur sur un axe plein aux rouages des 1^{ère}, 3^{ème}, 5^{ème} et 7^{ème} vitesses (disponible uniquement sur la DSG



Dossier de presse, Page 35 / 39

7 rapports). Le plus petit embrayage K2 se trouve à l'intérieur de l'embrayage K1. Il est relié à un axe creux, qui entoure l'axe plein et entraîne les rouages des 2^{ème}, 4^{ème} et 6^{ème} vitesses ainsi que la marche arrière.

Lors de la conduite, une seule boîte est toujours verrouillée au moteur, même si les deux sont actives en permanence. Par exemple, si le conducteur accélère en troisième vitesse, la seconde boîte a déjà présélectionnée la quatrième vitesse. Du fait du changement d'un embrayage à l'autre, l'opération de changement de vitesse est instantanée et confortable en seulement quelques centièmes de seconde et sans provoquer une réduction sensible de la traction.

Le conducteur du ŠKODA KODIAQ peut contrôler la boîte DSG manuellement en utilisant le levier de vitesse ou les palettes au volant en option. En mode automatique S, le niveau de vitesse est un peu plus élevé, tandis que le mode D privilégie des ratios de vitesse plus longs. En interagissant avec la sélection du mode de conduite (en option), le mode Eco dispose d'une fonction où le véhicule est hors vitesse, ce qui réduit encore la consommation : si le conducteur enlève son pied de l'accélérateur, la conduite est désengagée : le grand SUV passe en roue libre.

Transmission intégrale

La transmission intégrale est une technologie idéale pour les clients qui veulent aussi occasionnellement conduire le ŠKODA KODIAQ hors-route ou tracter un attelage particulièrement lourd. Sa pièce centrale est un embrayage multidisque géré par électronique. Ses anneaux de friction métallique fonctionnent dans un bain d'huile et sont positionnés l'un derrière l'autre par paires. Un anneau de la paire est solidement verrouillé avec le panier d'embrayage, lequel tourne avec l'axe d'entraînement. L'autre anneau est verrouillé à l'axe de sortie du différentiel de l'essieu arrière. Pour une bonne distribution de charge sur l'essieu, l'embrayage compact se trouve immédiatement devant le différentiel, en d'autres termes, à la fin de l'axe d'entraînement.

Le système à transmission intégrale fonctionne rapidement et intelligemment et son unité de contrôle calcule en permanence le couple moteur idéalement nécessaire à l'essieu arrière, ce qui élimine quasiment les pertes de motricité dues à un système de gestion dépendant de la conduite. Un piston comprime l'ensemble du jeu de disques de manière contrôlée ; une pompe électrique accumule la pression d'huile nécessaire, laquelle peut atteindre près de 40 bars. En fonctionnement normal, en particulier avec une charge légère et en décélération, l'embrayage multidisque envoie presque toute la puissance du moteur aux roues avant pour économiser l'énergie.



Dossier de presse, Page 36 / 39

Châssis

Une conception élaborée et équilibrée.

- › **Quatre trains arrière pour toutes les motorisations**
- › **Un frein parking électromécanique**
- › **Des roues 18 pouces de série pour la finition Style, des roues aspect fumé 19 pouces en option**
- › **En option, sélection du mode de conduite : Normal, Sport, Eco et Personnalisé**
- › **Régulation adaptative du châssis (en option) avec trois modes pour les amortisseurs**
- › **Une version à transmission intégrale avec le bouton hors route pour une meilleure performance de conduite sur les terrains plus accidentés**

Une structure élaborée et équilibrée : le châssis du ŠKODA KODIAQ définit une nouvelle norme et donne au grand SUV de véritables capacités 4x4. La sélection du mode de conduite et le réglage adaptatif du châssis sont proposées en option. Les deux systèmes présentent une large gamme de modes de conduite du plus confortable au plus sportif.

Essieu avant

L'essieu est bien situé à l'avant ce qui est un facteur essentiel pour la répartition de charge équilibrée entre les essieux du ŠKODA KODIAQ. Il s'agit d'une suspension McPherson avec bras inférieurs triangulaires et un sous-châssis en acier. La voie est d'une largeur de 1586 mm : comme pour l'essieu arrière, un stabilisateur est utilisé.

Essieu arrière à quatre bras

L'essieu arrière à quatre bras est principalement conçu en acier à haute résistance et possède une voie d'une largeur de 1576 mm. Les bras en forme d'épée absorbent les forces d'entraînement et de freinage et leurs fixations ont une structure relativement légère pour plus de confort en conduite. Les trois bras de contrôle gardent le volant dans une position optimale sur la route garantissant ainsi une conduite précise. Les amortisseurs et les ressorts compacts sont séparés les uns des autres, permettant une réponse efficace ainsi qu'un large volume de coffre. Les suspensions avant sont en aluminium.

Direction assistée électromécanique

La direction assistée électromécanique du ŠKODA KODIAQ assure un contact soutenu et précis sur la chaussée. En ligne droite, comme il n'utilise aucune énergie en roulant, il est particulièrement sobre. Son ratio est de 13,9 / 1. L'effet de soutien réduit en accélération et la direction assistée électromécanique fonctionne étroitement avec plusieurs dispositifs d'aide à la conduite.

Freins

Les freins du ŠKODA KODIAQ sont puissants et la sensation à la pédale est ferme et précise. Le diamètre des disques de frein avant ventilés est de 312 ou 340 mm en





Dossier de presse, Page 37 / 39

fonction du moteur, tandis que les disques arrière mesurent tous 300 mm. Le frein de parking électromécanique, avec ses deux moteurs électriques, est installé dans le système de freinage de l'essieu arrière et sert également comme frein d'urgence. Il inclut la fonction « Auto-Hold », laquelle empêche tout dérapage involontaire.

Le différentiel électronique XDS+ est disponible de série sur le KODIAQ pour la transmission avant et la transmission intégrale. En tant que sous-fonction, le correcteur électronique de trajectoire (ESC), rend la conduite encore plus agile, stable et précise dans les virages serrés. Quand la charge sur la roue avant intérieure (transmission avant) ou sur les deux roues intérieures (transmission intégrale) est réduite, le XDS+ ralentit doucement ces roues pour qu'elles ne dérapent pas. La différence entre les forces avant assure au véhicule une négociation facile en virages ce qui aide le conducteur.

Roues

Le nouveau SUV de ŠKODA est haut : même en finition Active, il roule avec des roues Borneo de 17" d'un diamètre extérieur de 725 mm. D'origine, la finition Ambition présente des jantes alliages Ratikon, tandis que les jantes Triton de la finition Style ont un diamètre de 18".

ŠKODA propose un large choix d'options. Les jantes aspect fumé Sirius et Triglav 7J x 19, avec des pneus 235/50, sont le haut de gamme et disponibles pour les finitions Ambition et Style. Le contrôle de pression des pneus et le kit de dépannage sont livrés de série ; une roue de secours ou d'urgence est disponible en option.

Sélection du mode de conduite

La sélection du mode de conduite est disponible sur tous les versions du ŠKODA KODIAQ, rendant l'expérience de conduite encore plus variée et séduisante. Dans la version de base, le système prend en compte l'accélérateur, la direction assistée, la boîte DSG, la climatisation et d'autres systèmes. Le conducteur peut changer le fonctionnement de ces éléments selon les modes Normal, Eco, Sport et Personnalisé en utilisant un bouton ; en mode Personnalisé, les configurations sont laissées au choix dans les limites spécifiées.

Les modèles à transmission intégrale disposent aussi d'un mode Snow, qui est conçu pour conduire sur route et dépourvu de limiteur de vitesse. Le mode Snow ajuste les systèmes ABS, ASR et ACC (le cas échéant) et la gestion moteur aux conditions particulières d'une chaussée enneigée ou glissante.

Réglage adaptatif du châssis (DCC)

Avec les finitions Ambition et Style, le réglage adaptatif du châssis (DCC) est disponible en option pour toutes les motorisations et est aussi associée à la sélection du mode de conduite. Le DCC permet au conducteur de définir les caractéristiques de l'amortissement dans les modes Comfort, Normal et Sport afin que celui-ci s'adapte au mode sélectionné. Un clapet électrique régule le flux d'huile dans le piston, une unité de contrôle rapide



Dossier de presse, Page 38 / 39

actionne le clapet en fonction de la situation sur route, du style et du mode de conduite sélectionné. Une large section transversale de la valve permet au véhicule de rouler confortablement ; une petite section transversale maintient le grand SUV sur la route d'une manière sportive et économique.

Des qualités off-road

Le ŠKODA KODIAQ se sent à l'aise, même en terrain accidenté. La garde au sol de 187 mm signifie que le véhicule peut même rouler sur de grosses bosses sans difficulté. Il a un angle de rampe de 19,7 degrés. Les angles d'approche et d'éloignement - respectivement de 19,1 et 15,6 degrés - sont très impressionnants grâce aux porte-à-faux courts du véhicule. Il existe aussi un pack tout terrain avec une protection moteur.

Lorsqu'il n'est plus sur route, le conducteur peut sélectionner le mode tout terrain en pressant simplement un bouton (disponible en option pour les versions à transmission intégrale combinées à la sélection du mode de conduite). Les amortisseurs DCC (en option) changent leur mode de conduite en conséquence et la réponse de l'accélérateur devient un peu plus lente. Le système anti-blocage des roues ABS permet un certain nombre de glissements afin de créer un effet de cale à l'avant des roues. Pour améliorer la traction en mode tout-terrain, l'ASR permet un plus grand nombre de glissements, le différentiel électronique XDS+ (EDL) réagit très vite dans cette situation. Le cas échéant, les fonctions d'aide à la descente (Hill-Descent Control) et d'assistance au démarrage en côte (Hill-Hold Control) sont activées ; ce dernier maintient la vitesse du véhicule au niveau auquel le conducteur entre sur la pente.



Dossier de presse, Page 39 / 39

Pour de plus amples informations :

Guillaume JOLIT
Responsable Relations Publiques & Presse ŠKODA
Tel : 03 23 73 53 25
guillaume.jolit@skoda.fr

Quentin FOUVEZ
Attaché de Presse ŠKODA
Tel : 03 23 73 51 29
quentin.fouvez@skoda.fr

Estelle RENOUX
Assistante Presse ŠKODA France
Tel : 03 23 73 56 23
estelle.renoux@skoda.fr

<http://presse.skoda.fr/>

ŠKODA AUTO

- › Est un des plus anciens constructeur automobile de l'histoire. Dans son berceau tchèque de Mladá Boleslav, la production de cycles puis de motos et d'automobile a commencé en 1895.
- › Propose actuellement une gamme de sept véhicules: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI, KODIAQ et SUPERB.
- › A pour la première fois livré plus d'un million de véhicules à ses clients en 2014, record battu en 2015
- › A immatriculé 21 755 véhicules en France en 2015 soit une part de marché de 1,15%
- › Appartient à Volkswagen depuis 1991. Volkswagen Group est un des plus important groupe automobile du monde. En association avec le groupe, ŠKODA développe et produit indépendamment des véhicules, pièces, moteurs et des boîtes de vitesse.
- › Dispose de trois usines en République Tchèque, produit également en Chine, Russie, Slovaquie et en Inde, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux.
- › Emploie plus de 26 600 personnes et est présent sur plus de 100 marchés dans le monde.