



## Information Presse, Page 1 / 3

### Le prédécesseur des SUV chez ŠKODA: le TREKKA a été lancé il y a 50 ans



- › En 1966, la construction du véhicule tout-terrain léger ŠKODA TREKKA a commencé en Nouvelle-Zélande
- › Base technique de la ŠKODA OCTAVIA de l'époque
- › De nombreuses variantes de carrosserie et de réelles aptitudes en tout terrain associées à de faibles coûts de fonctionnement
- › Exportation en Australie et en Océanie

**Mladá Boleslav, le 2 décembre 2016 - L'ancêtre des SUV chez ŠKODA fête un anniversaire majeur: il y a exactement 50 ans, le 2 décembre 1966, la production du ŠKODA TREKKA a commencé dans la ville d'Otahuhu en Nouvelle-Zélande. Jusqu'en 1972, près de trois mille exemplaires y ont été fabriqués.**

«ŠKODA s'est toujours efforcé de trouver des solutions adaptées aux différents marchés», déclare Andrea Frydlová, responsable du musée ŠKODA à Mladá Boleslav. «Le TREKKA, qui a été produit en collaboration avec l'importateur néo-zélandais et les entreprises locales, est un excellent exemple de cette philosophie. »





# Information Presse, Page 2 / 3

Le constructeur automobile de Mladá Boleslav s'intéressait depuis le début de son activité au marché néo-zélandais: il y a plus de 100 ans, les voitures Laurin & Klement étaient exportées vers la Nouvelle-Zélande.

ŠKODA livrait dès 1956 des véhicules démontés pour des raisons douanières et fiscales à la société Motor Industries International, basée à Otahuhu. Le ŠKODA TREKKA a été développé, en collaboration avec plusieurs dizaines d'entreprises locales et les représentants de l'usine de Mladá Boleslav. Ils en ont fait un véhicule robuste, compact et dédié à une utilisation quotidienne pour les agriculteurs locaux et les commerçants.

En 1965 et 1966, plusieurs modèles et prototypes ont été créés, avec les participations de Josef Velebný, ancien responsable du Développement de la Carrosserie chez ŠKODA, et de George Taylor, designer néo-zélandais. Le châssis, basé sur la ŠKODA OCTAVIA avec son cadre central rigide tubulaire et sa suspension indépendante, provenait de Mladá Boleslav. L'empattement a été raccourci de 2 389 à 2 165mm, et le rapport de multiplication du pont avant est passé de 4,78 à 5,25. Les pneus en 15 pouces ont contribué à la garde au sol de 190mm. Il y avait également un blocage de différentiel facultatif qui a amélioré la capacité de traction arrière hors route du TREKKA.

Le moteur, un 4 cylindres de 1 221cm<sup>3</sup> développait 34kW (47ch) à 4 500tr/min et son couple atteignait 87Nm à 3000tr/min. Avec sa boîte de vitesses synchronisée à 4 rapports, le ŠKODA TREKKA atteignait une vitesse de pointe de 110km/h. Sa consommation d'environ 11l aux 100 km était particulièrement maîtrisée pour l'époque et contribuait à son coût de fonctionnement réduit.

Les clients pouvaient choisir entre plusieurs carrosseries: un pick-up avec entre deux et huit places, un toit en toile, un hard-top fixe en plastique, un modèle break (STW) et une variante plage. Le TREKKA était long de 3 590mm, large de 1 600mm et faisait entre 1 785 et 2 040mm de hauteur. Il pesait entre 920 et 980kg et pouvait transporter des charges allant jusqu'à 500kg.

De 1966 à 1972, près de 3 000 ŠKODA TREKKA ont été produits, c'est probablement la première voiture conçue et assemblée en Nouvelle-Zélande. Les marchés d'exportation comprenaient l'Australie, les Fidji, les Samoa et le Vietnam. ŠKODA a également appliqué un concept similaire au Pakistan, où la production de la SKOPAK (ŠKODA Pakistan), voiture légère tout-terrain, a commencé en mai 1970. Le constructeur automobile tchèque vend encore aujourd'hui avec succès ses modèles en Nouvelle-Zélande, tout comme en Australie et sur plus de 100 autres marchés internationaux.





# Information Presse, Page 3 /3

## Pour de plus amples informations :

Guillaume JOLIT  
Responsable Relations Publiques & Presse ŠKODA  
Tel : 03 23 73 53 25  
[guillaume.jolit@skoda.fr](mailto:guillaume.jolit@skoda.fr)

Quentin FOUVEZ  
Attaché de Presse ŠKODA  
Tel : 03 23 73 51 29  
[quentin.fouvez@skoda.fr](mailto:quentin.fouvez@skoda.fr)

Estelle RENOUX  
Assistante Presse ŠKODA France  
Tel : 03 23 73 56 23  
[estelle.renoux@skoda.fr](mailto:estelle.renoux@skoda.fr)

<http://presse.skoda.fr/>

## ŠKODA AUTO

- › Est un des plus anciens constructeur automobile de l'histoire. Dans son berceau tchèque de Mladá Boleslav, la production de cycles puis de motos et d'automobile a commencé en 1895.
- › Propose actuellement une gamme de sept véhicules: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI, KODIAQ et SUPERB.
- › A pour la première fois livré plus d'un million de véhicules à ses clients en 2014, record battu en 2015
- › A immatriculé 21 755 véhicules en France en 2015 soit une part de marché de 1,15%
- › Appartient à Volkswagen depuis 1991. Volkswagen Group est un des plus importants groupes automobile du monde. En association avec le groupe, ŠKODA développe et produit indépendamment des véhicules, pièces, moteurs et des boîtes de vitesses.
- › Dispose de trois usines en République Tchèque, produit également en Chine, Russie, Slovaquie et en Inde, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux.
- › Emploie plus de 26 600 personnes et est présent sur plus de 100 marchés dans le monde.

