



## Information Presse, Page 1 / 3

# ŠKODA produit son 2 millionième véhicule à Kvasiny



- › **Ce véhicule historique est un KODIAQ Blanc Lune**
- › **Un site de production ultra moderne: ŠKODA a investi près de 7 milliards de couronnes pour développer le site de Kvasiny**
- › **Le premier employeur de la région: plus de 2 600 salariés qualifiés supplémentaires embauchés à fin 2016**

**Mladá Boleslav/Kvasiny, le 3 janvier 2017 – ŠKODA a franchi le cap des deux millions de véhicules produits sur le site de Kvasiny. Le véhicule qui a permis d'atteindre ce chiffre est un KODIAQ de couleur Blanc Lune. Afin de lancer la production du premier grand SUV de son histoire, l'usine de l'est de la République Tchèque a vu ses effectifs croître de 2 600 nouveaux salariés à la fin de l'année dernière. Le site de production va poursuivre sa modernisation et sa continuer à se développer dans les années à venir.**

«Kvasiny est un modèle de site de production, avec une expertise réelle et des équipes formidables. Comme maillon essentiel du réseau de production de ŠKODA, l'usine de Kvasiny apportera une contribution clé à la stratégie ŠKODA 2025», déclare Michael Oeljeklaus, membre du Board en charge de la Production et de la Logistique de ŠKODA Auto. «Les volumes annuels de production vont continuer à croître dans les années à venir. À cette fin, nous continuerons à investir massivement sur ce site en spécialisant Kvasiny comme le site le plus capable pour la production de SUV avant tout. Nous avons atteint un cap important à cette fin, comme le prouve le lancement de la production du ŠKODA KODIAQ».



## Information Presse, Page 2 / 3

L'usine de Kvasiny a une histoire de plus de 80 ans et est un des principaux employeurs de la région du Hradec Králové. Des modèles comme la JAWA 700 y ont été produits au début des années 30. La première ŠKODA à y être assemblée a été en 1947 la ŠKODA SUPERB. Ont suivi les productions des FELICIA (de 1958 à 1964), des 110 R Coupé (de 1970 à 1980), des ŠKODA pickup et VW Caddy pickup (de 1995 à 2001), des SUPERB, ROOMSTER et YETI.

L'usine ŠKODA située à l'Est de la Bohême vit actuellement sa période de modernisation et d'agrandissement la plus importante de son histoire. Comme maillon essentiel de la campagne de lancements de nouveaux SUV, qui a débuté avec le ŠKODA KODIAQ, le constructeur tchèque a investi approximativement 7 milliards de couronnes sur ce seul site. Dans les années à venir, les capacités de production de l'usine vont se développer pour atteindre jusqu'à 280 000 voitures chaque année. 2 600 nouveaux salariés ont été embauchés à la fin de l'année 2016, et ils seront rejoints avec de nouvelles embauches prévues cette année. Le site de production de Kvasiny est un des principaux employeurs de la région.

Production de véhicules à Kvasiny – dates importantes	
1934	Le carrossier Jawa Kvasiny est fondé
1947	Lancement de la production de la ŠKODA SUPERB
1959	Lancement de la production de la ŠKODA FELICIA Cabriolet
1970	Lancement de la production du coupé sportif ŠKODA 110 R
1981	Lancement de la production de la ŠKODA GARDE / RAPID
2001	Le nouveau porte-drapeau de ŠKODA, la SUPERB, sort des chaînes de production
2006	Lancement de la production du ŠKODA ROOMSTER
2009	Lancement de la production du YETI, le premier SUV compact de ŠKODA
2013	
Juillet	La nouvelle usine combinée puissance et chaleur (CHP) devient opérationnelle. 3 millions d'euros sont engagés dans la création d'un projet environnemental qui sera ensuite primé comme 'éco-projet de l'année' en République Tchèque
Novembre	1,5 million de véhicules ont été produits à Kvasiny.
Décembre	500 000 ŠKODA SUPERB de deuxième génération ont quitté les chaînes de production
2014	
Septembre	L'usine de Kvasiny célèbre ses 80 ans
2015	
Mars:	La troisième génération de ŠKODA SUPERB entre en production. ŠKODA investit massivement dans de nouvelles technologies de production, d'assemblage et améliore la logistique du site pour produire son porte-drapeau. La seule unité d'assemblage des châssis a coûté 62,3 millions d'euros
Octobre	Le 500 000ème ŠKODA YETI sort des chaînes de Kvasiny
2016	
Octobre	Lancement de la production du KODIAQ, le premier grand SUV de ŠKODA



# Information Presse, Page 3 /3

## Pour de plus amples informations :

Guillaume JOLIT  
Responsable Relations Publiques & Presse ŠKODA  
Tel : 03 23 73 53 25  
[guillaume.jolit@skoda.fr](mailto:guillaume.jolit@skoda.fr)

Quentin FOUVEZ  
Attaché de Presse ŠKODA  
Tel : 03 23 73 51 29  
[quentin.fouvez@skoda.fr](mailto:quentin.fouvez@skoda.fr)

Estelle RENOUX  
Assistante Presse ŠKODA France  
[estelle.renoux@skoda.fr](mailto:estelle.renoux@skoda.fr)

<http://presse.skoda.fr/>

## ŠKODA AUTO

- > est un des plus anciens constructeurs d'automobiles dans le monde. Son siège social se trouve à Mladá Boleslav, sur les lieux mêmes où ont été produites les toutes premières bicyclettes en 1895, rapidement suivies par les motos puis les automobiles
- > offre actuellement une gamme de six véhicules : Citigo, Fabia, Rapid, Octavia, Yeti et Superb
- > a pour la première fois livré plus d'un million de véhicules à ses clients en 2014, record battu en 2015 puis 2016
- > a immatriculé 23 604 véhicules en France en 2016 soit une part de marché de 1,19%
- > fait partie du Groupe Volkswagen depuis 1991. ŠKODA produit de nombreux composants pour le groupe tels que des motorisations et des boîtes de vitesse.
- > dispose de trois sites de production en République tchèque, et assemble également des autos en Chine, en Russie, en Slovaquie et en Inde, sur des sites du Groupe Volkswagen
- > emploie plus de 25 900 personnes dans le monde à travers une présence dans plus de 100 pays