



Information Presse, Page 1 / 3

Une Fabia R5 très spéciale pour le Rallye de Bohême



- › 43^{ème} Rallye de Bohême ce week-end pour les équipages Jan Kopecký/Pavel Dresler et Fabian Kreim/Frank Christian
- › Une ŠKODA Fabia R5 « Black » pour l'équipage Jan Kopecký/Pavel Dresler en hommage au film tchécoslovaque « Ferat Vampire » sorti en 1981
- › Objectif de 4 victoires en 4 rallyes pour ŠKODA Motorsport

Mladá Boleslav, 30 juin 2016 – Jan Kopecký défendra sa place de leader du Championnat Tchèque des Rallyes ce week-end au 43^{ème} Rallye de Bohême au volant d'une ŠKODA Fabia R5 très spéciale. Pour fêter les 35 ans de la sortie du film Ferat Vampire ŠKODA Motorsport engage une ŠKODA Fabia R5 « Black » aux couleurs de la ŠKODA 110 "Ferat" Super Sport développée spécialement en 1981 pour l'écran. Imbattables lors des trois premières courses de la saison, le tandem tchèque Jan Kopecký/Pavel Dresler sera challengé par un autre équipage ŠKODA Motorsport avec la présence des allemands Fabian Kreim et Frank Christian.

« Nous sommes impatients de disputer cette épreuve du Championnat Tchèque des Rallyes particulièrement important pour ŠKODA puisqu'il se tient à deux pas de notre siège social à Mladá Boleslav. Suite aux trois victoires acquises lors des trois premières épreuves de la saison, nous avons de grands espoirs pour cette quatrième course », déclare Michal Hrabánek, directeur de ŠKODA Motorsport. Il poursuit : « la livrée unique de la ŠKODA Fabia R5 de Jan Kopecký sera une véritable attraction pour les spectateurs présents sur les 153,28km des 8 spéciales du rallye ce week-end. »





Information Presse, Page 2 /3

La livrée de la Fabia R5 engagée ce week-end est liée à la légendaire ŠKODA 110 SUPER SPORT (Ferat) développée en 1981 pour le film tchécoslovaque Ferat Vampire. L'artiste tchèque Theodor Pištěk, récompensé aux Oscars pour les costumes du film Amadeus, était le designer du prototype de supercar noire. ŠKODA célèbrera ce week-end les 35 ans de la sortie du film d'horreur et de cette collaboration. La ŠKODA Fabia R5 et la voiture du film seront exposés ce week-end au musée ŠKODA lors du Rallye de Bohême.

« Je pense que notre ŠKODA Fabia R5 «Black» offrira aux photographes présents une cible de choix. Pour nous, l'objectif reste le championnat avec une quatrième victoire consécutive pour creuser encore un peu plus notre avance au championnat », déclare Jan Kopecký. Le pilote tchèque de 34 ans vise une quatrième victoire consécutive dans le rallye « local » de ŠKODA, après ses victoires de 2013 à 2015. ŠKODA est invaincu au rallye de Bohême depuis 2009.

Egalement soutenu par ŠKODA Motorsport, le jeune espoir allemand Fabian Kreim découvrira le Championnat Tchèque des Rallyes à l'occasion du Rallye de Bohême. En parallèle du Rallye de Bohême, ŠKODA Motorsport sera présent en Pologne à l'occasion de l'épreuve du Championnat du Monde des Rallyes de la FIA (WRC 2) avec les équipages Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S) et Esapekka Lappi/Janne Ferm (FIN/FIN).

Championnat Tchèque des Rallyes - Czech Rally Championship (MČR)

Rallye et date

Rallye Šumava Klatovy 29.04.–30.04.2016

Rallye Český Krumlov 27.05.–28.05.2016

Rallye Hustopeče 17.06.–18.06.2016

Rallye Bohemia 02.07.–03.07.2016

Barum Czech Rallye Zlín 26.08.–28.08.2016

Rallye Příbram 30.09.–01.10.2016

Le saviez vous?

- Dagmar Veškrnová-Havlová, la veuve de l'ancien président tchèque Václav Havel décédé en 2011, a un rôle majeur dans le film "Ferat Vampire".
- Des manifestations spéciales sont prévues durant le Rallye de Bohême pour célébrer les 35 ans de la sortie en salles du film. Une projection du film est notamment prévue le vendredi 1^{er} juillet à 19h00 avant le départ du rallye.

L'engagement de ŠKODA en sport automobile :

Inscrite depuis 1901 dans des courses, ŠKODA a célébré des victoires et a gagné des titres tout autour du monde, que ce soit sur les circuits ou en rallye. On en retient





Information Presse, Page 3 /3

notamment de nombreux titres en Championnat d'Europe des Rallyes (ERC) de la FIA, en Championnat d'Asie-Pacifique des Rallyes de la FIA (APRC) et dans l'Intercontinental Rally Challenge (IRC), ainsi que la victoire en Championnat d'Europe des Voitures de Tourisme en 1981. Les équipes ŠKODA ont également triomphé dans le plus ancien et le plus célèbre rallye du monde, le légendaire Monte Carlo (première édition : 1911), avec plusieurs victoires de classe.

La nouvelle Fabia R5 de ŠKODA continue avec fierté la longue tradition de la marque en sports mécaniques. Sa devancière, la Fabia Super 2000, a été le modèle qui a remporté le plus de succès lors des 115 ans de compétition de l'histoire de ŠKODA. Avec le 4x4 de Mladá Boleslav, le duo officiel composé de Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) a réussi à être le premier dans l'histoire à gagner le titre pilote en ERC et en APRC coup sur coup. Entre 2009 et 2014, les pilotes de ŠKODA Fabia Super 2000 ont gagné un total de 50 titres nationaux et internationaux sur toute la planète.

Pour de plus amples informations :

Guillaume JOLIT
Responsable Relations Publiques & Presse ŠKODA
Tel : 03 23 73 53 25
guillaume.jolit@skoda.fr

Quentin FOUVEZ
Attaché de Presse ŠKODA
Tel : 03 23 73 51 29
quentin.fouvez@skoda.fr

<http://presse.skoda.fr/>

ŠKODA Motorsport :

[Facebook](#) [YouTube](#) [Twitter](#)

ŠKODA AUTO

- > est un des plus anciens constructeurs d'automobiles dans le monde. Son siège social se trouve à Mladá Boleslav, sur les lieux mêmes où ont été produites les toutes premières bicyclettes en 1895, rapidement suivies par les motos puis les automobiles
- > offre actuellement une gamme de six véhicules : Citigo, Fabia, Rapid, Octavia, Yeti et Superb
- > a pour la première fois livré plus d'un million de véhicules à ses clients en 2014, record battu en 2015
- > a immatriculé 21 755 véhicules en France en 2015 soit une part de marché de 1,15%
- > fait partie du Groupe Volkswagen depuis 1991. ŠKODA produit de nombreux composants pour le groupe tels que des motorisations et des boîtes de vitesse.
- > dispose de trois sites de production en République tchèque, et assemble également des autos en Chine, en Russie, en Slovaquie et en Inde, sur des sites du Groupe Volkswagen
- > emploie plus de 25 900 personnes dans le monde à travers une présence dans plus de 100 pays