



Information Presse, page 1 sur 5

ŠKODA OCTAVIA : le bestseller tchèque complètement mis à jour

- › un design encore plus épuré, des phares bénéficiant d'une technologie LED
- › un espace intérieur retravaillé, avec en option un éclairage d'ambiance LED à la couleur réglable
- › nouveaux systèmes d'infodivertissement dans un écran glass design
- › ŠKODA Connect: des services en ligne mobiles disponibles pour une assistance et un infotainment améliorés
- › nouveaux systèmes d'assistance à la conduite pour encore davantage de sécurité et de confort
- › quatre moteurs TSI, quatre TDI et un moteur CNG de 63 kW (86 ch) jusqu'à 135 kW (184 ch)
- › roues motrices 4x4 pour les versions haut de gamme avec en option un contrôle dynamique du châssis
- › deux modèles RS : 2.0 TDI de 135 kW (184 ch), 2.0 TSI de 169 kW (230 ch)
- › la meilleure voiture de rallye de sa catégorie : ŠKODA présente la voiture championne du monde WRC 2 : la FABIA R5

Mladá Boleslav/Vienne, 10 janvier 2017 – un design encore plus original, de nouveaux aménagements et une technologie dernier cri au niveau de l'assistance, de l'infodivertissement et de la connectivité – la ŠKODA OCTAVIA se présente à nouveau au meilleur de sa forme. Les améliorations dans tous les domaines ont bénéficié aussi bien à la berline qu'au break Combi. Avec le nouveau design, le bestseller de ŠKODA offre encore plus de dynamisme et de sensations.

Elle est l'âme et le moteur de ŠKODA. Elle incarne l'ensemble des points forts du constructeur automobile tchèque, et est à la base de son succès ; il s'agit de la ŠKODA OCTAVIA. La grande compacte offre un ensemble de caractéristiques unique et très performant. Elle permet d'offrir l'espace, les aménagements et la technologie d'une familiale au segment des compactes. Son design original et sa finition de haut niveau sont liés à un excellent rapport qualité-prix.

L'OCTAVIA est la meilleure vente de ŠKODA : depuis son lancement en 1996, le constructeur automobile tchèque en a produit plus de cinq millions d'exemplaires. En 2016, à l'occasion de sa troisième génération, la compacte représentait, avec 436 000 ventes au niveau mondial, plus de 40% de la production globale de ŠKODA. 255 000 voitures ont été vendues en Europe, 4,2% de plus qu'au cours de l'année précédente.

La famille de modèles présente un large éventail : en plus de la berline et du Combi, on trouve la version tout-terrain OCTAVIA SCOUT, l'extrêmement économique OCTAVIA G-TEC, avec propulsion au gaz naturel, ainsi que les modèles RS, qui – de la même manière que les versions haut de gamme – attirent de plus en plus l'attention des clients.



Information Presse

, page 2 sur 5

L'OCTAVIA Berline et l'OCTAVIA COMBI amorcent désormais, en bénéficiant de l'ensemble des améliorations, la seconde moitié de leur cycle de vie. Dans de nombreux pays européens, elles peuvent être commandées dès la fin 2016.

Le design

L'équipe ŠKODA en charge du design a encore davantage épuré la ligne de l'OCTAVIA. La nouvelle face avant est plus large. La grille du radiateur, qui a été élargie grâce à l'introduction de phares additionnels au regard cristallin, et des entrées d'air encore plus larges avec une structure en nid d'abeille dans le pare-chocs redessiné créent un regard masculin et dynamique. En option, les phares sont disponibles en technologie full-LED avec phares avant adaptatifs (AFS).

Les éclairages arrières LED se présentent au choix en deux variantes – le feu arrière en forme de C éclaire désormais de façon parfaitement homogène. La nouvelle version de la ŠKODA OCTAVIA est allongée de quelques millimètres, et son empreinte arrière est plus large de 20 à 30 mm (selon la motorisation et l'essieu arrière).

L'intérieur a gagné en qualité et en fonctionnalité, le tableau de bord et l'utilisation de la climatisation ont été légèrement revus. De discrets dispositifs d'orientation de la lumière placés dans les portes (en option) diffusent une lumière d'ambiance pouvant être réglée selon dix coloris différents.

Les systèmes d'infodivertissement et ŠKODA Connect

Les systèmes d'infodivertissement de la ŠKODA OCTAVIA appartiennent à une nouvelle génération. Leurs affichages efficaces réagissent même à un contact léger au toucher. En plus du système de musique de série Swing, tout un ensemble de systèmes d'infodivertissement (optionnel) en design verre sont proposés. Le système haut de gamme de navigation Columbus est doté d'un écran de 9,2 pouces en diagonale, d'un accès WLAN-Hotspot, et sur demande d'un module LTE pour une transmission très rapide des données. Pour les Smartphones, il y a en plus la Phonebox équipée pour le chargement à induction.

Même au niveau de la connectivité, les solutions apportées sont innovantes. Les nouveaux services mobiles en ligne ŠKODA Connect sont répartis en deux catégories : les services d'infodivertissement en ligne sont informatifs et distrayants, mais ils donnent aussi un accès aux services Care Connect d'assistance et d'appui. Des services en ligne complémentaires, dont un accès à distance au véhicule pour la voiture, transitent par l'application ŠKODA Connect sur votre Smartphone. La plateforme SmartLink+ intègre les normes Apple CarPlay, Android Auto, MirrorLink™ et SmartGate, de manière à relier étroitement le téléphone mobile à la voiture.



Information Presse

, page 3 sur 5

Systèmes d'assistance à la conduite

La nouvelle génération de systèmes d'assistance électronique rend la conduite de la nouvelle ŠKODA OCTAVIA encore plus sûre et plus confortable. Ils dépassent de très loin le niveau habituel de la catégorie compacte – une marque de fabrique pour ŠKODA – et ils sont disponibles dans une large gamme de choix. L'assistant pour garer une remorque, la protection prédictive des piétons, tout comme la détection d'angle mort et l'avertisseur de circulation à l'arrière, sont des nouveautés de la gamme. La même chose est valable pour l'assistance à la protection des passagers : elle fonctionne avec l'assistance avant, y compris la fonction de freinage d'urgence en ville. L'assistance de braquage pour le stationnement se présente dans une version améliorée.

Propulsion et châssis

Quatre TSI, quatre TDI et un agrégat GNV composent la gamme de motorisation. Elles associent des performances élevées et une faible consommation. La puissance proposée commence à 63 kW (86ch) et va jusqu'à 135 kW (18ch). Un agrégat essence particulièrement économique est apporté par la version 1.4 I G-TEC, de 81 kW (110ch), qui est équipée en usine au gaz naturel.

Pour presque l'ensemble des motorisations, sont proposées, en plus des transmissions manuelles, des boîtes de vitesse DSG à six ou sept rapports. Concernant la 1.8 TSI et la 2.0 TDI, ŠKODA fournit quatre roues motrices 4x4. Le châssis peut être équipé, en option, du contrôle dynamique du châssis (DCC). Avec lui, le conducteur peut ajuster le caractère de la suspension en sélectionnant le mode Confort, Normal ou Sport. Tous les moteurs sont conformes au standard EU6.

Le 2.0 TDI (110 kW/150 ch) couplé à une boîte DSG et quatre roues motrices constitue une nouvelle option : la première OCTAVIA tout terrain avec une boîte DSG 7.

Espace intérieur et les équipements

En termes d'espace intérieur, la ŠKODA OCTAVIA continue à être la référence. La berline et le break Combi présentent chacune 1 782 mm de longueur intérieure et 73 mm d'espace pour les genoux à l'arrière. Leurs dimensions de coffre sont de 590 et 610 l, et avec les sièges arrière repliés de 1 580 et 1 740 l. Concernant le break, un hayon arrière à fermeture électrique est disponible sur demande.

En plus des nombreuses solutions Simply Clever déjà présentes au niveau de la ŠKODA OCTAVIA, de nouvelles idées ont été mises en œuvre : deux prises USB à l'arrière, une tablette rabattable sur le dossier du siège avant, un porte gobelet rendant plus simple l'ouverture des bouteilles, ainsi qu'une lampe LED amovible dans le coffre du Combi. Des caractéristiques apportent un surcroît de confort particulièrement appréciable : comme un volant chauffant et des clés personnalisables.





Information Presse

, page 4 sur 5

Les modèles RS

Dans le haut de gamme de la nouvelle série OCTAVIA se trouvent des RS avec deux motorisations possibles – l'essence 2.0 TSI le diesel 2.0 TDI. La berline comme le break apportent leurs performances élevées, qu'elles associent avec les points forts de la gamme, de même qu'avec les technologies innovantes en matière d'infodivertissement, de connectivité et de systèmes d'assistance.

Les modèles RS sont également présentés avec un nouveau design, plus épuré, comprenant le visage expressif à quatre yeux. Phares, phares antibrouillard et feux de recul bénéficient de la technologie LED. Des détails comme la grille du radiateur, l'entrée d'air bien marquée, les ailerons et la large extrémité du pot d'échappement soulignent le caractère dynamique. L'espace intérieur se distingue par des sièges sport RS en cuir et tissus (Alcantara® en option), un revêtement décoratif, ainsi qu'un éclairage d'ambiance.

La puissance de la ŠKODA OCTAVIA RS 2.0 TSI est portée à 169 kW (230 ch), la vitesse maximale est de 250 km/h. La 2.0 TDI, d'une puissance de 135 kW (184 ch), frappe par son efficacité – elle ne consomme en moyenne que 4,5 litres de diesel pour 100 km (115 grammes de CO₂/km). Les modèles RS sont disponibles avec une boîte de vitesse à 6 rapports ou une boîte DSG à 6 rapports. La version sport est caractérisée par une carrosserie plus profonde de 15 mm et une empreinte arrière plus large de 30 mm. La taille des roues varie de 17 à 19 pouces. Le système de stabilisation ESC avec blocage électronique du différentiel XDS+ et le choix du profil de conduite au travers du Performance Mode Selection et du Performance Sound Generator (option) viennent compléter le caractère dynamique des nouvelles versions d'OCTAVIA RS.

La voiture de rallye ŠKODA FABIA R5

Lors de la présentation à la presse, à Vienne, de la nouvelle OCTAVIA, ŠKODA présente une autre attraction : la FABIA R5. Il s'agit de la voiture ayant remporté le championnat du monde FIA des rallyes (WRC 2) 2016.

En sept participations avec la ŠKODA FABIA R5 dans le cadre du WRC 2, l'équipage officiel finlandais Esapekka Lappi/Janne Ferm a remporté le championnat du monde des conducteurs avec quatre victoires et en figurant deux autres fois sur le podium. Au total, la voiture s'est imposée dans dix des treize courses du championnat du monde. De plus, ŠKODA a remporté au cours de la saison 2016 les championnats continentaux d'Amérique du Sud, d'Asie-Pacifique et du Moyen-Orient, de même que dix titres nationaux. « Les nombreux titres nationaux et internationaux montrent qu'avec la ŠKODA FABIA R5 nous avons développé une voiture conçue pour gagner », indique Christian Strube, Responsable du développement technique de ŠKODA. « L'ensemble de l'équipe ŠKODA est très fière des succès exceptionnels remportés par notre équipe engagée dans les épreuves de sport automobile. »



Information Presse, page 5 sur 5

Le meilleur véhicule de rallye de sa catégorie bénéficie d'un grand moteur turbo de 1.6 litre, d'une puissance de 205 kW (290ch) et d'un couple moteur de 420 Nm. Une boîte de vitesses séquentielle transmet la puissance à la propulsion 4 × 4, qui utilise le différentiel mécanique des deux essieux. La taille des pneus est de 15 pouces sur le gravier et de 18 pouces sur asphalt. Comme c'est imposé règlementairement, le poids minimum de la voiture de rallye, d'une longueur d'à peine quatre mètres, est de 1 230 kg, et le prix pour des équipes clientes est de 180 000 Euros.

Informations complémentaires :

Silke Rosskothén

Responsable de la communication produit

Tél. : +420 326 811 731

silke.rosskothen@skoda-auto.cz

Zbyněk Straškraba

Communication produit

Tél. : +420 326 811 785

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

ŠKODA AUTO

- > Est un des plus anciens constructeur automobile de l'histoire. Dans son berceau tchèque de Mladá Boleslav, la production de cycles puis de motos et d'automobile a commencé en 1895.
- > Propose actuellement une gamme de six véhicules: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI, KODIAQ et SUPERB.
- > A livré en 2016 plus d'un million de véhicules dans le monde.
- > Appartient à Volkswagen depuis 1991. Volkswagen Group est un des plus important groupe automobile du monde. En association avec le groupe, ŠKODA développe et produit indépendamment des véhicules, pièces, moteurs et des boites de vitesse.
- > Dispose de trois usines en République Tchèque, produit également en Chine, Russie, Slovaquie et en Inde, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux.
- > Emploie plus de 26 600 personnes et est présent sur plus de 100 marchés dans le monde.

