



Information Presse, page 1 sur 4

La nouvelle ŠKODA OCTAVIA RS : un modèle sport haut de gamme avec toutes les forces du constructeur tchèque

- › Design extérieur au style épuré, phares full LED, détails spécifiques aux modèles RS
- › Habitacle avec finition haut de gamme et équipements nombreux, et plusieurs astuces « Simply Clever »
- › Nouvelles technologies d'infodivertissement, de connectivité et de systèmes d'assistance à la conduite
- › Performance accrue du moteur 2.0 TSI à 169 kW (230 ch), moteur 2.0 TDI également disponible pour les versions 4 roues motrices
- › Châssis sport et étriers de freins rouges de série, jantes jusqu'à 19 pouces de diamètre

Mladá Boleslav/Vienne, 10 janvier 2017 – Après la présentation de la ŠKODA OCTAVIA profondément remaniée, le constructeur tchèque introduit sa version la plus aboutie, la ŠKODA OCTAVIA RS. La nouvelle face avant, l'arrière modifié et l'intérieur sportif mettent en évidence son caractère dynamique. La nouvelle ŠKODA OCTAVIA RS est disponible en carrosseries Berline et Combi. Deux moteurs à quatre cylindres sont disponibles au choix. Le 2.0 TDI voit sa puissance de 135 kW (184 ch) inchangée alors que le moteur essence 2.0 TSI gagne +7 kW (+10 ch) soit 169kW (230 ch), ce qui en fait le plus puissant de l'histoire de la ŠKODA OCTAVIA. Les nouvelles technologies de pointe qui prennent en charge les systèmes d'infodivertissement, de connectivité et d'assistance au conducteur soulignent la très bonne position de la voiture de sport dans son segment des compactes.

La ŠKODA OCTAVIA RS est le modèle sportif premium de la gamme restylée de ŠKODA OCTAVIA. Qu'il s'agisse de la version Berline ou Combi, elle suscite une forte émotion et affiche une sportivité prononcée. Elle combine un caractère dynamique avec tous les points forts de la gamme: une allure unique, de l'espace, des équipements de catégorie supérieur, une qualité haut de gamme et un excellent rapport qualité/prix. De nouvelles technologies de pointe en termes d'infodivertissement, de connectivité et de système d'assistance à la conduite complètent le portefeuille.

L'abréviation RS a fait sa toute première apparition en 1974 dans des courses automobiles et a été intégrée à la gamme de modèles ŠKODA en 2000. Depuis, les modèles sportifs haut de gamme ont connu un grand succès, et la tendance ne cesse de croître. À ce jour, le constructeur automobile tchèque a vendu 200 000 modèles RS, dont 100 000 pour la seule troisième génération introduite en 2013.





Information Presse

, page 2 sur 4

Design extérieur

Les modèles RS se présentent également sous une ligne nouvelle et épurée, avec une face avant large et masculine. Nouveau design des phares avec une technologie full LED et un système d'éclairage auto-adaptatif (AFS). Les feux de brouillard utilisent également la technologie LED. La calandre du radiateur bordée de chrome peut être commandée en option en noir dans le cadre du « Pack noir ». Les entrées d'air extérieures sont encadrées de contours affirmés et des inserts en nid d'abeille garnissent la zone inférieure.

Les rétroviseurs et les poignées de porte de la ŠKODA OCTAVIA RS sont peints de la même couleur que le véhicule. Le modèle sportif haut de gamme est disponible en 11 couleurs, dont les peintures spéciales gris perle et vert rallye. Le pack optique « Design noir » est par ailleurs disponible. À l'arrière du véhicule se dessine la lèvre de spoiler (Berline) ou le spoiler de toit (Combi). Une bande réfléchissante clôture le haut du cache de diffuseur. Le système d'échappement est quant à lui en acier inoxydable. Les feux arrière et le système d'éclairage des plaques d'immatriculation sont dotés de la technologie LED.

Habitacle et équipement

L'intérieur des modèles ŠKODA OCTAVIA RS revisités s'habille toujours d'un noir sportif et tendance. Il séduit grâce à ses équipements nombreux, sa précision et son sens du détail. Les sièges sportifs RS sont renforcés avec des appuis-tête intégrés et peuvent être ajustés électriquement en option. L'éclairage ambiant est de série et les creux des poignées de porte sont éclairés. Le tableau de bord nouvellement conçu intègre un affichage coloré « Maxi-DOT-Display ». Sur demande, la ŠKODA OCTAVIA RS peut être fournie avec une clé personnalisée.

Les housses de siège et les seuils de porte affichent des logos RS. En plus des sièges en tissu qui comportent des éléments Alcantara, les sièges sport Alcantara sont également disponibles. Le volant en cuir sportif multifonctions dispose d'une couronne de cuir perforé. Quand une boîte de transmission DSG est incluse, des palettes sont intégrées. Les pédales sont habillées d'un lumineux design en aluminium. Les solutions « Simply Clever » typiques de ŠKODA incluent un parapluie sous le siège passager et une lampe LED amovible dans le compartiment à bagages du Combi.

L'infodivertissement et ŠKODA Connect

Comme toutes les versions de la gamme du modèle, la ŠKODA OCTAVIA RS intègre également les systèmes d'infodivertissement de dernière génération. Les écrans tactiles ont été conçus en verre (sauf pour le système audio de série Swing) et affichent un écran de démarrage spécial RS au moment du contact. Le système de navigation Columbus représente le meilleur de l'infodivertissement grâce à son écran 9,2 pouces, son point d'accès Wi-Fi et son module LTE en option.

Les nouveaux services en ligne mobiles de ŠKODA Connect sont divisés en deux catégories: les services en ligne d'infodivertissement pour l'information et le



Information Presse

, page 3 sur 4

divertissement d'une part, et les services Care Connect pour le soutien et l'assistance d'autre part. D'autres services en ligne sont disponibles sur l'application mobile ŠKODA Connect. La plateforme SmartLink+ intègre Apple CarPlay, Android Auto, MirrorLink™ et SmartGate.

Les systèmes d'assistance au conducteur

La large gamme de systèmes d'assistance au conducteur de la ŠKODA OCTAVIA RS restylée va au-delà des standards des automobiles compactes. Dans les nouveautés, on retrouve l'assistant aux manœuvres avec remorque (Trailer Assist), le détecteur d'angles morts (Blind Spot Detect) et l'avertisseur de circulation arrière (Rear Traffic Alert). La protection anticipative des occupants (Crew Protect Assist) collabore avec le Front Assist amélioré du véhicule qui comprend une fonction de freinage d'urgence en ville et une fonction préventive de protection des piétons. Son nouveau capteur radar est situé dans la calandre et le contrôle de distance (Adaptative Cruise Control) demeure désormais actif jusqu'à 210 km/h. L'aide au stationnement a également acquis de nouvelles compétences.

Moteur et châssis

La ŠKODA OCTAVIA RS restylée est disponible avec deux moteurs turbo à quatre cylindres, un essence et un diesel. La performance du moteur 2.0 TSI a augmenté et est passée de 162 kW (220 ch) à 169 kW (230 ch). Son couple maximal de 350 Nm est disponible de 1500 à 4600 tr/min. La transmission se fait par les roues avant par une boîte manuelle 6 rapports ou une boîte DSG 6 rapports. La berline à transmission manuelle passe en 6,7 secondes de 0 à 100 km/h puis à la vitesse maximale de 250 km/h.

Le moteur 2.0 TDI du modèle RS atteint comme par le passé 135 kW (184 ch). À partir de 1750 tr/min, le couple maximal s'élève à 380 Nm, assez pour une accélération de 0 à 100 km/h en 7,9 secondes, et une pointe à 232 km/h. Le moteur diesel ne consomme cependant en moyenne que 4,5 litres de carburant aux 100 km, soit un taux d'émissions de CO₂ de 119 grammes/km (toutes les données étant relatives à la berline à transmission manuelle). ŠKODA propose l'OCTAVIA RS 2.0 TDI soit avec traction avant (avec une boîte manuelle ou une boîte DSG à 6 rapports), soit avec 4 roues motrices et une boîte DSG à 6 rapports.



Information Presse, page 4 sur 4

La suspension sport des modèles RS abaisse le corps des véhicules de 15 mm par rapport aux autres modèles et la voie arrière est plus large de 30 mm. Les roues en série de 17 pouces au design Dorado offrent une vue sur les étriers de frein rouges. Les roues ŠKODA de 18 pouces sont montées en option, comme le modèle argenté de 19 pouces qui fait son apparition. La direction progressive, le Dynamic Chassis Control (disponible en option), la sélection du profil de conduite Performance Mode Select avec le Performance Sound Generator (en option) et le contrôle électronique de la stabilité ESC avec le blocage électronique du différentiel XDS+ viennent compléter le caractère dynamique des modèles OCTAVIA RS restylés.

Informations complémentaires :

Silke Rosskothén
Responsable de la communication produit
Tél. : +420 326 811 731
silke.rosskothen@skoda-auto.cz

Zbyněk Straškraba
Communication produit
Tél. : +420 326 811 785
zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

ŠKODA AUTO

- > Est un des plus anciens constructeur automobile de l'histoire. Dans son berceau tchèque de Mladá Boleslav, la production de cycles puis de motos et d'automobile a commencé en 1895.
- > Propose actuellement une gamme de six véhicules: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI, KODIAQ et SUPERB.
- > A livré en 2016 plus d'un million de véhicules dans le monde.
- > Appartient à Volkswagen depuis 1991. Volkswagen Group est un des plus important groupe automobile du monde. En association avec le groupe, ŠKODA développe et produit indépendamment des véhicules, pièces, moteurs et des boîtes de vitesse.
- > Dispose de trois usines en République Tchèque, produit également en Chine, Russie, Slovaquie et en Inde, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux.
- > Emploie plus de 26 600 personnes et est présent sur plus de 100 marchés dans le monde.

