



Information Presse, page 1 sur 5

Champion du monde, et avec 14 titres au total en 2016 : ŠKODA fête l'une des années les plus réussies des 115 ans de son histoire dans le sport automobile

- › **Triomphe historique** : l'équipage officiel ŠKODA Esapekka Lappi et Janne Ferm gagne le championnat du monde FIA des rallyes (WRC 2) 2016
- › **Un bilan de rêve** : ŠKODA gagne en plus les championnats continentaux en Amérique du Sud et en Asie-Pacifique, au Moyen-Orient, et détient dix titres nationaux
- › **Christian Strube** : « Les nombreuses victoires et les nombreux titres internationaux montrent qu'avec la ŠKODA FABIA R5 nous avons développé une voiture conçue pour gagner. »
- › **Superbe perspective** : l'équipe officielle repart en 2017 à la chasse au titre WRC 2 – le programme sportif des clients est également une réussite

Mladá Boleslav/Vienne, le 10 janvier 2017 – un titre de champion du monde et 13 titres nationaux ou continentaux en 2016 : ŠKODA fête l'une des années les plus réussies des 115 ans de sa participation à l'histoire du sport automobile. Le couronnement est intervenu lorsque l'équipe officielle Esapekka Lappi/Janne Ferm s'est vue début décembre, dans le palais Hofburg de Vienne, distinguée du titre de champion du monde sous les applaudissements de l'élite mondiale du sport automobile rassemblée pour l'occasion. Les « Finlandais volants » ont reçu lors du gala de prestige de la Fédération automobile mondiale FIA la coupe pour le titre de pilote et de copilote du championnat du monde FIA des rallyes (WRC 2). Les pilotes ŠKODA Gustavo Saba (PY) et Gaurav Gill (IND) ont également gagné avec la ŠKODA FABIA R5 les championnats continentaux d'Amérique du Sud et d'Asie-Pacifique. Nasser Al-Attiyah (Q) a triomphé dans le championnat des rallyes du Moyen-Orient (MERC), en plus des dix titres nationaux à travers le monde.

« Les nombreux titres nationaux et internationaux montrent qu'avec la ŠKODA FABIA R5 nous avons développé une voiture véritablement conçue pour gagner. L'ensemble de l'équipe SKODA est très fière des succès exceptionnels remportés par notre équipe engagée dans les épreuves de sport automobile » indique Christian Strube, Responsable du développement technique de ŠKODA.

« Avec la première victoire de ŠKODA dans le championnat WRC 2, nous avons écrit une page d'histoire. Les trophées sont une belle démonstration de la classe de la ŠKODA FABIA R5 et de ses équipages », explique le Directeur des sports automobiles de ŠKODA, Michal Hrabánek, qui ajoute : « Nous ne voulons toutefois pas nous reposer sur nos lauriers, mais au contraire travailler dur à nos victoires à venir ». L'équipe officielle ŠKODA sera de nouveau engagée cette année dans des épreuves du championnat du monde FIA des rallyes (WRC 2).

Lors de leur participation à l'édition 2016 du championnat du monde, l'équipe officielle Lappi/Ferm a réalisé des performances tout à fait hors du commun. En sept départs de la WRC 2, quatre victoires et



Information Presse, page 2 sur 5

deux places sur le podium ont été obtenues. Au total, la ŠKODA FABIA R5 a remporté en 2016 dix des treize courses du WRC 2. Que ce soit sur neige, gravier, boue ou asphalte, par des froids glacials, des pluies diluviennes ou des chaleurs torrides – la voiture a relevé tous les défis.

« Nous disposons d'une voiture extraordinaire » confirme Esapekka Lappi. « Un grand merci à l'équipe sport automobile de ŠKODA, qui, avec son formidable travail, a posé les bases pour le plus grand succès de notre carrière. Nous avons vraiment toutes les raisons de célébrer ce moment », ajoute Lappi. Le Finnois de 25 ans couronne également avec le titre de champion du monde ses quatre ans passés au sein de l'équipe sport automobile de ŠKODA, au cours desquelles il a déjà conquis en 2014 le titre de champion d'Europe. L'obtention du titre WRC 2 est une nouvelle étape importante pour ŠKODA : Juho Hänninen (FIN) avait déjà en 2011 avec une ŠKODA FABIA SUPER 2000 déjà triomphé en S-WRC, qui avait précédé le WRC 2.

ŠKODA s'est également montrée en 2016 à la hauteur des événements lors de trois épreuves prestigieuses de championnats continentaux et régionaux. Gustavo Saba a remporté sur ŠKODA FABIA R5 la coupe du vainqueur dans le championnat FIA Codasur du championnat des rallyes d'Amérique du Sud. Gaurav Gill a permis à ŠKODA d'obtenir un bilan parfait de six victoires en six courses de la saison comptant pour le titre en séries du championnat des rallyes FIA Asie-Pacifique (APRC). Nasser Al-Attiyah a également, en tant que champion des rallyes du Moyen-Orient, fait confiance à la ŠKODA FABIA R5.

Fabian Kreim (D) s'est assuré la deuxième place au classement général de l'APRC. En parallèle, il a obtenu pour la première fois en Allemagne le titre de champion national des rallyes, et il fait ainsi partie des dix champions nationaux ayant concouru sur ŠKODA FABIA R5. Dans le championnat des rallyes de République Tchèque (MČR) l'équipe ŠKODA Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) a remporté la coupe du vainqueur pour la seconde fois de suite, et ils sont en dix départs invaincus depuis les débuts de la ŠKODA FABIA R5. En Belgique, la légende ŠKODA « Fast » Freddy Loix a triomphé pour la quatrième fois consécutive dans le championnat national avant de tirer sa révérence. Kalle Rovanperä, qui, à 16 ans, est devenu en Lettonie le plus jeune champion des rallyes de l'histoire, a réalisé au volant de la ŠKODA FABIA R5 une performance remarquable.

Cinq champions nationaux supplémentaires sur ŠKODA FABIA R5 sont connus : Norbert Herczig (Hongrie), Pavel Valoušek (Slovaquie), Esben Hegelund (Danemark), Desi Henry (Irlande/National Forest Championship) et Sylvain Michel (France/asphalte). Au Paraguay, les pilotes ŠKODA FABIA R5 Gustavo Saba et Didier Arias ont remporté la victoire. Le programme ŠKODA destiné à ses clients est un succès: ce sont maintenant plus de 80 FABIA R5 qui ont été au travers le monde vendus à des équipes privées. Et la demande reste forte dans les mois qui viennent de nouvelles FABIA R5 seront livrées à des clients, qui pourront également en 2017 prendre part au championnat du monde, aux championnats continentaux et aux championnats nationaux en vue de lutter pour le titre.

Les acheteurs de la FABIA R5 bénéficient, en plus de disposer d'une voiture extrêmement moderne, d'un soutien technique au travers de l'équipe sport automobile de ŠKODA. « De cette manière les deux parties peuvent partager leur savoir-faire et s'enrichir mutuellement sur le long terme », explique Hrabánek. La version de base, préparée pour la course, du spectaculaire bolide de rallye coûte 180 000 Euros, en conformité avec le règlement de la FIA.



Information Presse, page 3 sur 5

Avec une série de titre impressionnante en 2016, la ŠKODA FABIA R5 a écrit la page d'histoire la plus réussie de la société en sport automobile. Le meilleur véhicule de rallye de sa classe est un concentré de hautes technologies. Conformément au règlement de la *FIA*, la FABIA R5 est équipée d'un moteur turbo 1.6 litre. Il s'agit d'un changement notable par rapport au moteur à aspiration naturelle du modèle précédent, la FABIA SUPER 2000. Par ailleurs, les nouvelles voitures sont équipées de quatre roues motrices avec boîte de vitesse à cinq rapports et de bras de suspension *MacPherson*. Le poids atteint, comme cela est exigé par les textes du règlement, au moins 1 230 kilogramme. Pour le réglage fin et l'association optimale des composants les plus modernes, l'équipe sport automobile ŠKODA a consacré environ 15 mois de travail intensif de développement.

Des pilotes de premier plan comme le champion du monde Lappi, le champion de République Tchèque Jan Kopecký, la légende des rallyes de Belgique « *Fast* » Freddy Loix et le champion autrichien des séries Raimund Baumschlager, ont contribué de façon très importante lors du développement. Au total, ce sont environ 10 000 kilomètres de tests qui ont été effectués dans différentes conditions de piste, notamment en République Tchèque, Autriche, Allemagne, Italie, France, Grèce, Espagne et Finlande. Que ce soit par des froids glacials ou sous le soleil, sur l'asphalte, le gravier ou la neige – la ŠKODA FABIA R5 a réussi tous les tests.

C'est au début avril 2015 que la nouvelle ŠKODA FABIA R5 a obtenu l'homologation de l'association mondiale automobile *FIA*. En tant qu'autorité suprême du sport automobile, elle donne au final son feu vert pour une participation aux différentes courses au niveau mondial. Le processus d'homologation est une procédure longue et complexe, nécessitant un travail étroit de partenariat avec la *FIA*, et qui comprend plusieurs parties. Le processus de réception complet s'est conclu par l'autorisation de la *FIA*. Après les premiers titres obtenus en 2015 – notamment dans le championnat des rallyes d'Asie-Pacifique (*APRC*) – il y a eu en 2016 une véritable pluie de titres. 2017 promet d'être de la même manière une année de succès, puisque la voiture lauréate ŠKODA FABIA R5 a été améliorée de façon régulière par la division sport automobile du constructeur tchèque.



Information Presse

, page 4 sur 5

ŠKODA FABIA R5 : données techniques

Véhicule

- Modèle de base ŠKODA FABIA 3^{ème} génération
- Longueur 3 994 mm
- Largeur max. 1 820 mm
- Poids minimum 1 230 kg
- Carrosserie adaptation à la propulsion 4x4
- Cage de sécurité conforme au règlement FIA

Moteur

- Turbo 4-cylindres 1 620 cm³
- Injection directe
- Puissance max. 205 kW (290 ch)
- Couple moteur max. 420 Nm / 4 750 tr/mn

Propulsion

- 4x4
- Boîte de vitesse 5 vitesses
- Enclenchement manuel séquentiel
- Différentiel mécanique (avant et arrière)

Châssis

- Bras de suspension *MacPherson* avant et arrière
- Freins à disque
 - Asphalte Ø 355 mm / largeur 32 mm
 - Gravier Ø 300 mm / largeur 32 mm

Système associé au carburant

- Réservoir à carburant à sécurité renforcée - Volume de 82,5 l

Jantes

- Asphalte 8" x 18" – poids minimal de 8,9 kg
- Gravier 7" x 15" – poids minimal de 8,6 kg

Pneus

- Asphalte 18"
- Gravier 15"

Prix

- 180 000 Euro, plus TVA





Information Presse, page 5 sur 5

Calendrier 2017 du championnat du monde FIA des rallyes (WRC 2)

<u>Manifestation</u>	<u>Date</u>
Rallye de Monte Carlo	19.01.2017 – 22.01.2017
Rallye de Suède	09.02.2017 – 12.02.2017
Rallye du Mexique	09.03.2017 – 12.03.2017
Rallye de France	06.04.2017 – 09.04.2017
Rallye d'Argentine	27.04.2017 – 30.04.2017
Rallye du Portugal	18.05.2017 – 21.05.2017
Rallye d'Italie	08.06.2017 – 11.06.2017
Rallye de Pologne	29.06.2017 – 02.07.2017
Rallye de Finlande	27.07.2017 – 30.07.2017
Rallye d'Allemagne	17.08.2017 – 20.08.2017
Rallye d'Espagne	05.10.2017 – 08.10.2017
Rallye de Grande-Bretagne	26.10.2017 – 29.10.2017
Rallye d'Australie	16.11.2017 – 19.11.2017

Informations complémentaires :

Silke Rosskothén

Responsable de la communication produit

Tél. : +420 326 811 731

silke.rosskothen@skoda-auto.cz

Zbyněk Straškraba

Communication produit

Tél. : +420 326 811 785

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

ŠKODA AUTO

- > Est un des plus anciens constructeur automobile de l'histoire. Dans son berceau tchèque de Mladá Boleslav, la production de cycles puis de motos et d'automobile a commencé en 1895.
- > Propose actuellement une gamme de six véhicules: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI, KODIAQ et SUPERB.
- > A livré en 2016 plus d'un million de véhicules dans le monde.
- > Appartient à Volkswagen depuis 1991. Volkswagen Group est un des plus important groupe automobile du monde. En association avec le groupe, ŠKODA développe et produit indépendamment des véhicules, pièces, moteurs et des boîtes de vitesse.
- > Dipose de trois usines en République Tchèque, produit également en Chine, Russie, Slovaquie et en Inde, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux.
- > Emploie plus de 26 600 personnes et est présent sur plus de 100 marchés dans le monde.

