

Škoda présente les premières esquisses des nouvelles générations de Superb et Kodiaq

- > Les nouvelles générations de Superb (Berline et Combi) et Kodiaq seront dévoilées au cours du deuxième semestre 2023
- > Škoda Auto publie les premières esquisses des profils de ces trois nouveaux véhicules
- > Ces nouveaux modèles seront équipés de moteurs essence et diesel efficaces de dernières générations, ainsi que de motorisations hybrides et hybrides rechargeables



Mladá Boleslav, 26 avril 2023 - Škoda Auto a dévoilé un premier aperçu des successeurs de son haut de gamme historique, la Superb (Berline et Combi), et de son SUV familial, le Kodiaq. Le constructeur automobile tchèque a publié les premières images des silhouettes de ces nouveaux véhicules. La Superb et le Kodiaq seront tous deux présentés en premières mondiales à l'automne à l'occasion de 2 événements distincts. Les deux voitures seront équipées de moteurs essence et diesel efficaces, ainsi que de motorisations hybrides.

« La Superb et le Kodiaq sont deux pierres angulaires de la gamme Škoda, c'est pourquoi la présentation à l'automne de ces deux nouveaux modèles est si spéciale pour moi. La Superb est le fleuron de notre portefeuille thermique et cette quatrième génération restera une référence en termes de confort et d'habitabilité, en version berline comme Combi. Le Kodiaq de deuxième génération portera plus loin la sécurité, la technologie et la polyvalence chères à Škoda. Nous continuons à répondre aux besoins de tous nos clients, et souhaitons leur permettre de tester la

mobilité électrique, même brièvement, c'est pourquoi les deux modèles seront également proposés avec des hybridations légères et rechargeables. »

Klaus Zellmer, PDG de Škoda Auto

Škoda a publié hier soir les premières silhouettes officielles des nouveaux Kodiaq et Superb dans le cadre de son événement « Explore More 2.0 ». En plus d'un nouveau design extérieur, chaque modèle est doté de nouvelles caractéristiques, d'une technologie améliorée et d'un intérieur entièrement redessiné. La Superb de quatrième génération sera à nouveau disponible en versions berline et Combi, extrêmement spacieuses. La nouvelle génération du modèle emblématique sera fabriquée dans l'usine Volkswagen Group de Bratislava, en Slovaquie. La nouvelle génération du Kodiaq sera fabriquée dans l'usine Škoda de Kvasiny, en République Tchèque, où était déjà fabriqué son prédécesseur.

La Superb et le Kodiaq coiffent la gamme Škoda, et tous deux ont connu un succès remarquable. Le nom « Superb » était déjà utilisé dans les années 1930 pour désigner la voiture luxueuse et haut de gamme de Škoda. Près de 137 000 Superb de la première génération moderne ont été vendues entre 2001 et 2008, et ce fut le premier modèle Škoda à introduire des caractéristiques de haute technologie telles que les phares bi-xénon, la transmission automatique Tiptronic et la fonction « Coming Home. » Dès le début, la Superb de première génération a reçu de nombreuses récompenses prestigieuses, dont celle de « Meilleure voiture importée » décernée par le magazine automobile allemand *Auto Bild*. La deuxième génération est apparue en 2008 et a été la première à offrir aux clients le choix d'une transmission intégrale. La version break Superb Combi, introduite en 2009, a suscité un engouement encore plus fort. Au total, la Superb de deuxième génération a été livrée à 618 000 clients. La troisième génération, introduite en février 2015, offrait plus d'espace pour les passagers et leurs bagages dans les deux types de carrosseries. Elle était également plus efficiente et dotée de systèmes d'assistance innovants pour une sécurité accrue. Le véhicule porte-étendard du constructeur tchèque a de nouveau été mis à jour en 2019 avec le lancement de la Superb iV devenant le premier modèle hybride rechargeable de Škoda. À ce jour, plus de 777 000 unités de la Superb de troisième génération ont été livrées.

Le Kodiaq, présenté en 2016 pour être le pionnier de la gamme SUV de Škoda, s'est déjà vendu à plus de 740 000 exemplaires. Disponible en versions 5 et 7 places, il a introduit pour la première fois dans le segment des SUV le langage émotionnel de Škoda. Le Kodiaq RS, version plus dynamique, a suivi en 2018, tandis que l'ensemble de la gamme de modèles a été mis à jour en 2021. Plus de 40 récompenses internationales témoignent des qualités et de la popularité du Kodiaq à travers le monde.

Contacts

Quentin Fouvez

Head of PR

+33 3 23 73 51 29

quentin.fouvez@skoda.fr

Floriane Gouyer

PR Officer

+33 3 23 73 53 25

floriane.gouyer@skoda.fr

Victor Kerdode

PR Intern

+33 3 23 73 53 20

victor.kerdode@skoda.fr

Škoda Auto

- › est un constructeur automobile parmi les plus anciens de l'histoire. Dans son berceau tchèque de Mladá Boleslav, la production de cycles puis de motos et d'automobiles a commencé en 1895.
- › poursuit avec succès sa feuille de route pour la décennie avec Next Level – Škoda Strategy 2030.
- › vise une place dans le top 5 en Europe à horizon 2030 avec une offre attractive et des nouveaux modèles électriques.
- › émerge comme le premier constructeur européen sur les marchés à fort potentiel comme l'Inde ou l'Afrique du Nord.
- › propose actuellement une gamme de 12 véhicules : les Fabia, Rapid, Scala, Octavia et Superb ainsi que les Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq iV, Enyaq Coupé iV, Slavia et Kushaq.
- › a livré plus de 731 000 véhicules à ses clients en 2022 à travers le monde.
- › a immatriculé 28 904 véhicules en France en 2022, avec une part de marché VP record de 1,9%.
- › a intégré Volkswagen Group il y a plus de 30 ans. Volkswagen Group est un des principaux acteurs du monde de l'automobile.
- › produit et développe indépendamment non seulement des véhicules, mais aussi des pièces telles que des moteurs ou des boîtes de vitesses pour d'autres entités de Volkswagen Group.
- › dispose de 3 sites de production en République Tchèque ainsi que de capacités de production supplémentaires en Chine, Russie, Slovaquie, Inde, ainsi qu'en Ukraine.
- › emploie 45 000 personnes à travers le monde sur plus de 100 marchés.