

Paris, 7 février 2024

Dossier de presse : Škoda présente les Nouvelles Scala et Kamiq



Škoda Scala et Kamiq : version abrégée.....	2
Škoda Scala : un style plus dynamique.....	5
Škoda Kamiq : une allure plus robuste.....	7
Moteurs.....	9
Intérieur	11
Sécurité	13
Connectivité	14
Simply Clever.....	15
Monte Carlo	16
Résultats	17

Škoda Scala et Kamiq : mise à jour complète des modèles compacts du constructeur tchèque

- › **Sécurité** : nouveaux systèmes d'assistance et phares Matrix LED inédits pour les deux modèles
- › **Moteurs** : moteurs TSI de la génération evo2
- › **Durabilité** : utilisation accrue de matériaux recyclés et naturels
- › **Design** : calandres, phares et boucliers avant et arrière redessinés
- › **Structure de gamme** : trois niveaux de finition et six univers intérieur, ainsi que des packs d'équipement et quelques options individuelles
- › **Connectivité** : systèmes et fonctions d'infodivertissement revus, Digital Display de série

Mladá Boleslav, le 7 février 2024 - Škoda Auto procède à une mise à jour complète de sa compacte et de son SUV urbain, les Škoda Scala et Škoda Kamiq. Les deux modèles offrent un très haut niveau de sécurité active et passive, grâce à des carrosseries rigides et à une gamme de systèmes d'assistance désormais encore plus avancée. Basés sur la même plateforme MQB-A0, la Scala et le Kamiq sont équipés de moteurs TSI efficaces et modernes de la génération evo2, développant des puissances comprises entre 70 kW (95 ch) et 110 kW (150 ch). Avec ses lignes raffinées et tendues, la Scala paraît encore plus dynamique, tandis que les ajustements du design de la Kamiq lui confèrent une allure de SUV plus robuste. Les deux modèles sont désormais proposés en option avec les phares Matrix LED de Škoda - une première pour ces modèles. Une proportion accrue de matériaux recyclés et naturels pour l'extérieur et l'intérieur garantit une plus grande durabilité. La nouvelle structure de gamme des deux modèles se compose désormais de trois niveaux de finition avec six variantes d'intérieur ainsi que des packs d'équipements en option. Un Digital Display de 8 pouces et un écran d'Infotainment de 8,25 pouces sont intégrés à la dotation de série de tous les modèles. De nouveaux détails Simply Clever complètent le restylage.

« Lors de leur lancement, le Kamiq et la Scala ont redéfini la catégorie des véhicules compacts pour notre marque. Aujourd'hui, nous avons encore affiné ces deux modèles, en faisant passer le design, l'intérieur et la fonctionnalité au niveau supérieur. Les nouveaux Kamiq et Scala complètent notre solide gamme de modèles thermiques et ont tous les ingrédients pour maintenir leur position sur le marché. »

Klaus Zellmer, Directeur de Škoda Auto

« Cette mise à jour des Scala et Kamiq met l'accent sur la sécurité. L'équipement de sécurité complet comprend désormais les phares Matrix LED disponible pour la première fois sur ces modèles. Conformément à l'initiative internationale Vision Zéro, Škoda Auto souhaite contribuer activement à la réduction du nombre de décès sur les routes. Les Kamiq et Scala améliorés offrent donc un large

éventail de systèmes d'assistance avancés, dont certains sont généralement présents dans des segments plus élevés. »

Johannes Neft, membre du conseil d'administration de Škoda Auto, en charge du Développement Technique

Avec ses modèles Scala et Kamiq, Škoda Auto a réussi à conquérir de nouveaux clients. Modèle à hayon pratique au design expressif et doté d'un équipement de série complet, la Scala a de solides atouts dans la catégorie des compactes grâce à son espace intérieur généreux et à sa capacité d'emport. Depuis le début de sa commercialisation en 2019, près de 230 000 unités ont été livrées à des clients sur 57 marchés dans le monde. Quelques mois après avoir présenté la Scala, le constructeur automobile tchèque s'est lancé dans le segment en plein essor des SUV urbains avec le nouveau Kamiq. Ce modèle offre les avantages d'un SUV, tels qu'une meilleure visibilité et un plus grand confort d'entrée et de sortie grâce à sa position assise surélevée, ainsi qu'une plus grande garde au sol, et combine ces caractéristiques avec l'agilité et la maniabilité d'une voiture compacte. Troisième modèle de la campagne SUV de la marque tchèque, il est rapidement devenu un best-seller. Plus de 351 000 Kamiq sont sortis des chaînes de production jusqu'à présent, ce qui en fait le SUV Škoda le plus vendu en 2021 et 2022, devant ses grands frères populaires, les Kodiaq et Karoq. Le Kamiq est disponible sur 60 marchés dans le monde.

Une bouffée d'air frais avec un nouveau design et, pour la première fois, des phares Matrix LED

Škoda présente les Scala et Kamiq avec des mises à jour importantes. La Scala est désormais encore plus dynamique, évoquant le concept Vision RS avec sa calandre Škoda révisée, ses phares amincis, ses boucliers redessinés à l'avant et à l'arrière et ses rideaux d'air marquants. Le Kamiq est désormais doté d'une calandre Škoda plus grande et plus verticale, tandis que de nouveaux diffuseurs, notamment à l'arrière lui confèrent une allure de SUV plus robuste. En outre, les phares divisés caractéristiques du Kamiq ont de nouvelles proportions : l'élément d'éclairage supérieur est encore plus fin, tandis que l'élément inférieur a gagné en taille. Il accueille les phares Matrix LED en option avec des modules Matrix hexagonaux distinctifs, disponibles pour la première fois sur le Kamiq (ainsi que sur la Scala). Sur la Scala, les modules LED cristallins ont été conçus pour évoquer de petits blocs de glace étincelants ou des pierres précieuses.

Matériaux durables et groupes motopropulseurs efficaces

Škoda a encore augmenté la proportion de matériaux durables dans la Scala et le Kamiq produites à l'usine historique du constructeur tchèque à Mladá Boleslav. Par exemple, le réservoir d'eau situé sous le pare-brise et les revêtements des passages de roue sont fabriqués à partir de plastiques recyclés. Dans l'habitacle, des fibres végétales naturelles de chanvre et de kéraf sont utilisées dans les panneaux de garniture des portes et dans la structure du ciel de toit, ainsi que des tissus recyclés pour la sellerie, les revêtements de sol et les tapis. La gamme de moteurs comprend trois unités TSI

modernes de dernière génération evo2. Le moteur d'entrée de gamme est un trois cylindres 1.0 TSI de 70 kW (95 ch) avec une transmission manuelle à 5 vitesses. Le 1.0 TSI de 85 kW (116 ch) est disponible avec une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports ou une DSG à 7 rapports. Il en va de même pour le moteur supérieur, le quatre cylindres 1,5 TSI de 110 kW (150 ch). Il est doté du système ACT de désactivation des cylindres, qui désactive automatiquement les deux cylindres du milieu lorsque leur puissance n'est pas nécessaire. Cette désactivation est pratiquement imperceptible pour le conducteur et permet de réduire la consommation de carburant. En plus de la suspension de série, une suspension pour routes accidentées (avec une garde au sol augmentée de 15 millimètres pour la Scala) et le contrôle du châssis sportif avec un choix de deux réglages d'amortisseurs (abaissés de 15 millimètres pour la Scala et de 10 millimètres pour le Kamiq) sont disponibles en option pour les deux modèles.

Sécurité : une gamme améliorée de caractéristiques pour une sécurité active et passive encore plus performante

Comme c'est généralement le cas chez Škoda, les nouveaux modèles Kamiq et Scala sont équipés de nombreux systèmes d'assistance, dont certains sont plus communément associés à des catégories de véhicules supérieurs. Ils renforcent ainsi le niveau de sécurité active et passive de ces deux modèles compacts : dans l'Union européenne, l'équipement de série comprend, par exemple, l'assistance frontale avec surveillance des piétons, l'assistance au maintien de la trajectoire et la reconnaissance des panneaux de signalisation, entre autres. En cas d'accident, jusqu'à neuf airbags protègent les occupants.

Une structure de gamme revue avec trois niveaux de finition et six variantes d'intérieur

Avec leur structure de gamme repensée, le Scala et le Kamiq offrent désormais les design intérieur présentés avec la famille Enyaq 100% électrique. Inspirés par les environnements de vie modernes, ils présentent des couleurs et des matériaux coordonnés. Réparties sur trois nouveaux niveaux de finition - Active, Selection et la version supérieure Monte Carlo - six variantes de design sont disponibles au total. En outre, il existe des packs d'équipements en option répartis en plusieurs catégories, ainsi que quelques options individuelles. Les variantes très populaires Monte Carlo, qui rendent hommage aux succès de Škoda en rallye, se distinguent traditionnellement par leurs accents noirs ainsi que par le cuir carbone synthétique de l'intérieur. Un Digital Display de 8 pouces de diagonale et un écran Škoda d'Infotainment de 8,25 pouces font partie de l'équipement de série de tous les modèles.

Les astuces Simply Clever propres au constructeur sont complétées par des éléments tels que la pédale virtuelle pour ouvrir le hayon électrique en option, disponible pour la première fois sur ces modèles.

Škoda Scala : un style plus dynamique pour la compacte tchèque

- › **Nouvelle calandre et boucliers redessinés à l'avant et à l'arrière**
- › **Les phares Matrix LED avec modules cristallins sont disponibles pour la première fois**
- › **Le Scala Monte Carlo est le modèle au style dynamique aux accents noirs caractéristiques**

Mladá Boleslav, le 7 février 2024 - Škoda a rendu le design expressif de sa compacte Scala encore plus distinctif. Avec une calandre Škoda redessinée et des boucliers revus à l'avant et à l'arrière, la compacte à hayon rappelle encore davantage le spectaculaire concept Vision RS. Son aspect dynamique est renforcé par des phares plus fins, disponibles pour la première fois avec la technologie Matrix LED et des modules LED évoquant des blocs de glace. La gamme de jantes de 16 à 18 pouces a également été revue. La lunette arrière caractéristique en verre noir, qui s'étend jusqu'aux feux arrière redessinés, reste disponible en option. Škoda propose un total de neuf couleurs de peinture pour la nouvelle Scala. Le modèle supérieur au look plus dynamique, la Scala Monte Carlo, est traditionnellement caractérisé par de nombreux détails noirs.

La Scala a été le premier modèle à présenter l'itération actuelle du langage stylistique de Škoda. Pour sa mise à jour, le constructeur automobile tchèque s'est inspiré des caractéristiques distinctives de la Scala et les a encore affinées. Les phares effilés sont désormais plus fins et encore plus sophistiqués, avec des composants LED expressifs dans la variante Matrix LED. Les jupes avant et arrière de la Scala mettent l'accent sur la sportivité et rappellent le concept dynamique Vision RS.

La Scala actualisée est dotée d'une nouvelle calandre Škoda. Celle-ci reprend les traditionnelles lamelles verticales et joue sur l'alternance de surfaces mates et brillantes. Le pare-chocs avant a également été redessiné : la prise d'air centrale est divisée par des ailes latérales et flanquée de rideaux d'air plus prononcés. Ceux-ci soulignent la sportivité tout en protégeant les feux antibrouillard à LED, qui sont de série à partir de la finition Selection. La grille d'entrée d'air a un design en forme de maille et comporte des segments en forme de diamant qui créent un aspect tridimensionnel.

Projecteurs Matrix LED avec modules LED cristallins

Les nouveaux phares de base de la Scala sont désormais entièrement basés sur la technologie LED. Les phares Matrix LED sont pour la première fois disponibles en option. Ils permettent aux conducteurs de laisser les feux de route allumés en permanence, sans éblouir les autres usagers de la route. Les véhicules venant en sens inverse sont détectés par une caméra et automatiquement exclus du cône lumineux. Sur le modèle Monte Carlo, les phares Matrix LED sont même inclus de série. Ils sont dotés de modules LED cristallins qui ressemblent à de petits blocs de glace ou à des pierres précieuses. En outre, la signature lumineuse nocturne a été divisée et redessinée. Les feux arrière à

LED sont également disponibles en deux versions. Par rapport à la version de base, la variante optionnelle dispose de clignotants dynamiques et d'un nouveau graphisme lumineux en forme de L, qui sont de série sur le Monte Carlo.

Bouclier arrière avec nouveau diffuseur

À l'arrière de la Scala, la lunette arrière élargie en verre noir, disponible en option, s'étend jusqu'aux feux arrière, avec un seuil de chargement clairement profilé en dessous. Cette combinaison incarne l'interaction caractéristique du modèle entre un style expressif et une praticité maximale. La jupe arrière redessinée comprend un diffuseur encadré par deux éléments d'aile peints dans la couleur de la carrosserie, reflétant le design de la jupe avant. Lors de son lancement, la Scala a été le premier modèle Škoda à porter le lettrage Škoda sur son hayon au lieu du logo ; la version actualisée porte désormais le lettrage conforme à la nouvelle identité visuelle modernisée de Škoda.

Nouvelles jantes en alliage et neuf coloris

Les jantes Scala sont disponibles dans des tailles allant de 16 à 18 pouces. Les nouveautés de la gamme sont les jantes en alliage Kajam de 17 pouces en argent avec des inserts aérodynamiques noirs, les jantes Fornax de 18 pouces en argent et les jantes en alliage Ursa en argent, également de 18 pouces, avec des inserts aérodynamiques noirs. La Scala actualisée peut être commandée en neuf coloris, dont trois couleurs unies. En outre, la Scala est exclusivement disponible en Gris Perle.

Des accents noirs pour la Scala Monte Carlo

Le modèle au look dynamique Scala Monte Carlo se caractérise traditionnellement par de nombreux détails peints en noir. Le cadre de la calandre Škoda, les coques de rétroviseurs extérieurs, les jupes latérales et le lettrage sur le hayon sont tous en noir brillant. Les ailes avant sont ornées de badges Monte Carlo. L'équipement de série de la Scala Monte Carlo comprend un toit panoramique noir, qui se fond parfaitement dans la lunette arrière élargie. La Scala Monte Carlo est également équipée de phares matriciels à LED de nouvelle génération, de phares antibrouillard à LED avec fonction d'éclairage d'angle et de vitres latérales arrière et de la lunette arrière (Sunset) teintées en noir. Les jantes Kajam de 17 pouces de série sur Monte Carlo sont en noir brossé, avec des inserts aérodynamiques noirs, tandis que les jantes Ursa de 18 pouces en option pour cette variante haut de gamme sont en noir brossé et sans inserts aérodynamiques.

Dimensions – Scala		
Longueur	[mm]	4 362
Largeur	[mm]	1 793
Hauteur	[mm]	1 471
Empattement	[mm]	2 649
Volume de coffre (5P / 2P)	[l]	467 / 1 410

Škoda Kamiq : une allure plus robuste

- › Une calandre plus grande et des boucliers redessinés
- › Phares modifiés intégrant la technologie Matrix LED
- › Nouvelles jantes, neuf peintures au choix et toit noir contrasté en option

Mladá Boleslav, le 7 février 2024 - La Škoda Kamiq renforce son appartenance au segment des SUV : les nouveaux tabliers et diffuseurs à l'avant et à l'arrière du SUV urbain lui confèrent une allure plus robuste, tandis que la calandre plus large et plus verticale complète l'apparence puissante de la voiture. Des phares de forme nouvelle soulignent le nouveau look. Le Kamiq bénéficie pour la première fois de la technologie Matrix LED avec des modules LED hexagonaux distinctifs. En outre, comme pour la Scala, le Kamiq peut être équipé de nouvelles jantes et de neuf couleurs de peinture.

« Le Kamiq est notre SUV le plus populaire depuis deux ans. Cela prouve que notre SUV urbain répond pleinement aux attentes de nos clients et qu'il est le compagnon idéal de ces *Explorateurs du quotidien*. Avec cette mise à jour complète, nous avons encore amélioré le Kamiq - avec son design affiné et ses nouvelles caractéristiques de sécurité et de confort, il a toutes les conditions requises pour renforcer sa position dans le segment en plein essor des SUV et pour enthousiasmer nos clients.

»

Martin Jahn, membre du conseil d'administration de Škoda Auto, en charge des Ventes et du Marketing

Le Kamiq révisé présente des changements frappants à l'avant et à l'arrière. Grâce à son apparence plus robuste, il dégage une plus grande présence en tant que SUV. Sa calandre Škoda est plus grande et plus verticale. Les doubles lamelles caractéristiques des SUV Škoda sont désormais plus distinctives et forment un U à l'extrémité inférieure. Sous la calandre, une section peinte de la nouvelle jupe avant et une large prise d'air avec un maillage tridimensionnel soulignent la largeur du véhicule. De grands rideaux d'air intègrent les feux antibrouillard à LED, qui sont de série à partir du niveau de finition Selection. Un robuste diffuseur argenté à trois ouvertures ajoute à la protection du soubassement typique d'un SUV.

Modules LED hexagonaux distinctifs dans les phares Matrix LED en option

Les phares en deux parties caractéristiques du Kamiq ont désormais de nouvelles proportions. La partie supérieure est plus fine qu'auparavant et utilise quatre pierres cristallines aux contours nets pour les feux de jour. En plus de la variante de base full LED, le Kamiq est désormais disponible avec les phares Matrix LED. Ces derniers se caractérisent par des modules Matrix hexagonaux distinctifs avec un "menton" protecteur. En dessous se trouve un projecteur supplémentaire pour améliorer la

fonctionnalité des feux de route. L'ensemble du groupe de phares brille par ses structures cristallines et est encadré d'éléments chromés. Les phares Matrix LED permettent aux conducteurs de laisser les feux de route allumés en permanence, sans éblouir les autres usagers de la route. Les véhicules venant en sens inverse sont détectés par une caméra et automatiquement exclus du cône lumineux. Le Kamiq Monte Carlo est équipé de série des phares Matrix LED, qui s'ajoutent aux clignotants dynamiques. Dans les feux arrière à LED, la signature lumineuse en forme de L se prolongeant dans le hayon a été revue pour la variante supérieure qui comprend des clignotants dynamiques (de série sur le Kamiq Monte Carlo). Les réflecteurs en forme de L et le feu antibrouillard arrière sont visuellement liés aux feux arrière.

Section arrière puissante et grandes roues

Le nouveau bouclier arrière du Kamiq souligne la largeur du véhicule avec des surfaces peintes dans la couleur de la carrosserie et une large zone noire pour le diffuseur. Une autre partie du diffuseur est peinte en argent et souligne le caractère SUV de la voiture. Le lettrage Škoda sur le hayon reflète le nouveau logo Škoda avec le caron intégré au S. Comme pour la Scala, la gamme Kamiq comprend les jantes en alliage Kajam argentées de 17 pouces avec des inserts aérodynamiques noirs, les jantes Fornax argentées de 18 pouces et les jantes en alliage Ursa argentées de 18 pouces avec des inserts aérodynamiques noirs. Le Kamiq est disponible en deux couleurs unies et sept coloris de peinture métallisée. Il peut notamment être commandé dans la teinte métallisée Orange Phoenix qui attire l'attention. Une autre option proposée pour le Kamiq est la finition Color Concept, avec le toit, les montants ou pilier A et les rétroviseurs extérieurs en noir contrasté.

Le Kamiq Monte Carlo au look plus suggestif

Škoda propose également une variante au look sportif Monte Carlo pour le Kamiq. Dans cette version, le cadre de la calandre Škoda, les coques de rétroviseurs extérieurs, les jupes latérales, les barres de toit et le lettrage sont traditionnellement peints en noir brillant. Ce modèle est également doté d'un diffuseur entièrement noir. Les ailes avant sont ornées de badges Monte Carlo.

L'équipement de série comprend les phares matriciels à LED, les phares antibrouillard à LED avec fonction d'éclairage d'angle, le toit panoramique et les vitres latérales arrière et la lunette arrière teintées en noir. Le Kamiq Monte Carlo est équipé de série de jantes Kajam de 17 pouces, avec une finition noire brossée et des inserts aérodynamiques noirs. En option, la version Monte Carlo peut être dotée des jantes Ursa de 18 pouces noir brossé, sans inserts aérodynamiques.

Dimensions – Kamiq		
Longueur	[mm]	4 241
Largeur	[mm]	1 793
Hauteur	[mm]	1 531
Empattement	[mm]	2 651
Volume de coffre (5P / 2P)	[l]	400 / 1 395

Moteurs : plus d'efficacité grâce aux moteurs TSI de dernière génération evo2

- › Moteurs TSI de nouvelle génération développant de 70 kW (95 ch) à 110 kW (150 ch)
- › Emissions inférieures à certains moteurs micro-hybrides concurrents
- › Augmentation de la puissance sur une plage de régime plus large pour le 1.0 TSI 116
- › Logiciel amélioré pour un fonctionnement plus souple du système de désactivation active des cylindres ACT+

Mladá Boleslav, le 7 février 2024 - Les Škoda Scala et Kamiq sont disponibles avec trois moteurs TSI très efficaces de dernière génération evo2. Le système de désactivation active des cylindres ACT+ du groupe motopropulseur le plus puissant est désormais encore plus doux grâce à de nouvelles avancées logicielles.

« Škoda continue d'optimiser systématiquement ses moteurs thermiques. Les moteurs de nos modèles compacts Scala et Kamiq sont plus efficaces, plus puissantes et en même temps plus agréables, notamment grâce à des injecteurs de nouvelle génération. En outre, les ajustements apportés au matériel et au logiciel garantissent le respect des dernières réglementations en matière d'émissions. »

Johannes Neft, membre du Conseil d'Administration de Škoda Auto en charge du Développement Technique

Augmentation de la puissance du plus puissant des moteurs 1.0 TSI

Tout comme le 1.5 TSI, les deux nouveaux moteurs trois cylindres 1.0 TSI des Škoda Scala et Kamiq sont désormais issus de la génération evo2 de la famille de moteurs EA211. Parmi les avantages de ce nouveau moteur on note la commande variable des soupapes d'admission et d'échappement, une pression d'injection pouvant atteindre 350 bars, le cycle de combustion Miller à haute compression et les turbocompresseurs à géométrie variable. De nouveaux injecteurs à dix trous pour un mélange air-carburant encore plus homogène font leur apparition, ainsi qu'un nouveau convertisseur catalytique à trois voies avec filtre à particules. La résistance à la température du turbocompresseur ayant été portée à 980 °C, le rapport d'allumage air-carburant optimal est désormais disponible sur une plus large plage de régimes. Avec 85 kW (116 ch), le 1.0 TSI plus puissant délivre 4 kW (6 ch) de plus que son prédécesseur et met cette puissance à disposition 500 tr/min plus tôt et sur une plage de régime plus large. Le couple maximal de 200 Nm est également disponible à 500 tr/min supplémentaires en haut de la plage de régime.

Le moteur 1.5 TSI accueille un système de désactivation active des cylindres ACT+ amélioré

Le moteur haut de gamme 1.5 TSI bénéficie des améliorations apportées par le nouveau convertisseur catalytique, qui présente une efficacité accrue et atteint sa température de fonctionnement plus rapidement. De plus, il est équipé d'un logiciel amélioré pour le système de désactivation active des cylindres ACT+. La désactivation et la réactivation automatiques de deux des quatre cylindres en fonction de la demande de puissance sont ainsi encore plus fluides. La gamme des conditions dans lesquelles le système est actif a également été étendue grâce aux ajustements apportés à la courbe de levée des soupapes d'admission et d'échappement pour les cylindres actifs (premier et quatrième cylindres).

Liste des motorisations disponibles :

Moteur	Puissance [kW/ch]	Couple [Nm]	Boîte de vitesses
1.0 TSI evo2	70/95	175	BVM5
1.0 TSI evo2	85/116	200	BVM6
1.0 TSI evo2	85/116	200	DSG7
1.5 TSI evo2	110/150	250	BVM6
1.5 TSI evo2	110/150	250	DSG7

Intérieur : plusieurs choix de design et des matériaux durables

- › **Structure de gamme revue avec trois niveaux de finition et un total de six variantes intérieures, ainsi que des packs d'équipement et des options individuelles**
- › **Les matériaux utilisés pour les nouvelles housses de siège et de nouveaux panneaux de porte comprennent des tissus recyclés ainsi que du chanvre et du kénaf**
- › **Nouveau système de commande plus intuitif pour le système Climatronic**

Mladá Boleslav, le 7 février 2024 - La mise à jour des Škoda Scala et Kamiq comprend une restructuration de la gamme. Au total, six variantes d'intérieur sont disponibles dans les trois nouveaux niveaux de finition Active, Selection et Monte Carlo. Comme pour la famille Enyaq tout électrique, elles se présentent sous la forme de sélections de design inspirées par des environnements de vie modernes, avec des couleurs et des matériaux parfaitement coordonnés. Les revêtements redessinés des sièges, du tableau de bord et des panneaux de porte utilisent également des tissus recyclés ainsi que des matériaux naturels tels que le chanvre et le kénaf. Des équipements supplémentaires sont proposés sous forme de packs dans plusieurs catégories, puis il existe d'autres options individuelles. Le système Climatronic en option a été doté d'un nouveau panneau de commande plus intuitif.

Škoda a combiné la mise à jour de la Scala et du Kamiq avec une restructuration de sa gamme de produits. Les nouveaux niveaux de finition Active, Selection et Monte Carlo offrent un total de six variantes intérieures. En utilisant des couleurs et des matériaux parfaitement coordonnés, les Selections de Design s'inspirent d'environnements de vie modernes. Le Design "Studio" du nouveau modèle d'entrée de gamme Active est équipé d'une sellerie en tissu noir. Le niveau de finition Selection offre un choix de quatre designs intérieur différents. Avec le design "Loft", par exemple, le tissu gris est utilisé pour les sièges et un coussin décoratif sur le tableau de bord, tandis que le design "Lodge" est équipé de microfibres Suedia, toujours en gris. L'intérieur "Lodge" est également doté d'un marquage à chaud cuivré et d'un éclairage d'ambiance à LED pouvant passer du blanc au rouge de série. Le volant multifonction, le pommeau de levier de vitesse et le levier de frein à main sont recouverts de cuir.

Le modèle Monte Carlo offre un design intérieur spécifique. Ici, les sièges sport sont recouverts de cuir carbone synthétique, tout comme les coussins décoratifs du tableau de bord et les panneaux de garniture des portes. Le volant sport multifonction présente des surpiqûres noires sur la finition cuir et porte un badge Monte Carlo. L'éclairage d'ambiance à LED réglable est également de série sur les versions Monte Carlo.

Finition	Design	Sellerie
Active	Studio	Tissus noir et gris, ciel de toit gris clair
Selection	Loft	Tissus noir et gris recyclé, ciel de toit gris perle
	Loft	Tissus noir et gris recyclé, ciel de toit noir
	Lodge	Tissus noir et suédine grise, ciel de toit gris perle
	Lodge	Tissus noir et suédine grise, ciel de toit noir
Monte Carlo	Monte Carlo	Tissus noir avec bandes grises et rouges, ciel de toit noir, effet carbone

Matériaux durables

Afin de réduire encore l'empreinte CO₂ de la production de ses véhicules, Škoda Auto utilise pour la Scala et le Kamiq des matériaux encore plus durables qu'auparavant - les matériaux recyclés pour la sellerie, le plancher et les tapis de sol sont complétés par des matières premières naturelles et renouvelables. Les panneaux de garniture des portes, par exemple, sont partiellement constitués de fibres de chanvre et de kénaf, une sorte d'hibiscus. La garniture de pavillon contient également une partie de ces fibres pour plus de solidité.

Packs d'équipements et options individuelles

La structure de gamme repensée pour la Scala et le Kamiq propose des équipements optionnels combinés intelligemment en packs dans plusieurs catégories afin de simplifier les configurations. Le système Climatronic, par exemple, qui a été doté d'un nouveau panneau de commande plus intuitif, peut être commandé dans le cadre du pack Technologie. Le pack Assisted Drive comprend le régulateur de vitesse adaptatif (ACC), le Lane Assist adaptatif (maintien dans la voie) et le volant capacitif, tandis que le pack Assisted Drive plus propose également le Side Assist (le détecteur d'angle mort) jusqu'à 70 mètres du véhicule. Le Pack Hiver comprend des fonctions de chauffage pour le volant et le pare-brise. Les options individuelles comprennent un système d'alarme, un attelage, des sièges arrière chauffants, un réglage électrique des sièges et un système audio plus poussé.

Sécurité : nombreux systèmes d'assistance et jusqu'à neuf airbags

- › Les Škoda Scala et Kamiq offrent un très haut niveau de sécurité active et passive
- › Systèmes d'assistance avancés souvent réservés à des classes de véhicules plus élevées
- › Cinq étoiles aux tests Euro NCAP pour les deux modèles

Mladá Boleslav, le 7 février 2024 - La Škoda Scala et la Škoda Kamiq comptent parmi les véhicules les plus sûrs de leurs catégories respectives. Leur niveau élevé de sécurité active et passive a valu aux deux modèles la note maximale de cinq étoiles lors des tests Euro NCAP, grâce à des carrosseries très rigides en torsion, jusqu'à neuf airbags et une large gamme de systèmes d'assistance avancés.

Les Škoda Scala et Kamiq protègent leurs occupants grâce à de nombreux systèmes de sécurité active et passive qui contribuent à prévenir un accident ou à réduire la gravité de ses conséquences. Les deux modèles ont des carrosseries très rigides en torsion qui comprennent une forte proportion d'acier à haute résistance ou spécialement trempé. Cela renforce la sécurité, améliore la maniabilité et assure une durabilité exceptionnelle. En cas d'accident, jusqu'à neuf airbags protègent les occupants. Les véhicules de l'Union Européenne sont équipés de série d'airbags pour le conducteur et le passager avant, ainsi que d'airbags de tête et d'airbags latéraux à l'avant. Un pack sécurité comprenant un airbag genoux conducteur, des airbags latéraux arrière et Crew Protect est disponible en option. Crew Protect ferme automatiquement les fenêtres ouvertes et resserre les ceintures de sécurité avant en cas de collision imminente.

Large gamme de systèmes d'assistance

Škoda propose une gamme complète de systèmes d'assistance pour la Scala et le Kamiq, dont certains sont plus communément associés à des catégories de véhicules supérieures. Dans l'Union Européenne, l'équipement de série des deux modèles comprend le système Front Assist avec surveillance des piétons, le système Lane Assist et le système de reconnaissance des panneaux de signalisation. Le système d'aide à la manœuvre utilise les capteurs de stationnement arrière pour détecter les obstacles potentiels lors des manœuvres et arrête automatiquement le véhicule si une collision est imminente. Le système Hands-on Detection vérifie à intervalles réguliers si le conducteur a les mains sur le volant et s'il a toujours le contrôle du véhicule. Le Side Assist, avertit dans les rétroviseurs le conducteur de l'approche d'un véhicule par l'arrière, jusqu'à une distance de 70 mètres. Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) et le Lane Assist adaptatif sont également proposés sur la Scala et le Kamiq. Ce dernier système reconnaît également les marquages de voie non permanents, par exemple en cas de travaux routiers, et, le cas échéant, effectue des interventions actives sur la direction pour aider le véhicule à rester dans sa voie.

Connectivité : écrans tactiles en deux tailles et SmartLink sans fil

- › Écrans infotainment de 8,25 pouces ou navigation de 9,2 pouces avec face avant vitrée
- › Škoda Navigation, commande vocale et Wireless SmartLink disponibles en option
- › Quatre ports USB-C en option avec charge rapide de 45 watts

Mladá Boleslav, le 7 février 2024 - Le restylage des Škoda Scala et Kamiq comprend également un perfectionnement des systèmes d'infodivertissement et des fonctions de connectivité des deux modèles. La Scala et le Kamiq sont désormais équipés de série d'un écran numérique de huit pouces, un Digital Cockpit personnalisable de 10,25 pouces est disponible en option. L'écran tactile central indépendant mesure désormais au moins 8,25 pouces en diagonale et présente une façade vitrée. Si un client commande le pack de navigation, l'écran change et mesure 9,2 pouces. Quatre ports USB-C d'une puissance de 45 watts, pour le chargement rapide d'appareils mobiles ou même d'ordinateurs portables, sont disponibles en option.

Toutes les variantes des Škoda Scala et Kamiq sont toujours connectées. L'affichage numérique avec un écran de huit pouces est désormais de série ; le Digital Cockpit de 10,25 pouces en option offre différentes dispositions et peut être configuré en fonction des préférences individuelles. Le système d'infodivertissement Škoda est doté d'un écran tactile central autonome d'une diagonale de 8,25 pouces et de deux boutons rotatifs. Le système offre la réception radio numérique (DAB) ainsi que la connectivité Bluetooth pour les appels mains libres et le transfert de signaux audio depuis un smartphone. Deux ports USB-C d'une puissance de 15 watts et quatre haut-parleurs sont de série.

Pack navigation et packs technologiques disponibles en option

Le système d'infodivertissement peut être complété en option par des packs supplémentaires. Le pack navigation comprend un écran de 9,2 pouces et la possibilité de contrôler le système via l'assistant vocal numérique Laura de Škoda plusieurs fois primé. Le pack comprend également le système SmartLink sans fil et quatre haut-parleurs supplémentaires. Les cartes de navigation sont mises à jour par voie hertzienne. Les modèles Active peuvent être équipés d'un pack technologique comprenant quatre ports USB- C qui permettent de recharger rapidement les appareils mobiles ou même les ordinateurs portables jusqu'à 45 watts. Les variantes Selection ajoutent une fonction anti-éblouissement automatique pour le rétroviseur intérieur. Le pack Technologie Plus offre également un port USB-C supplémentaire sur le rétroviseur intérieur - idéal pour connecter une dashcam, par exemple - ainsi que la Phone Box pour la recharge par induction des smartphones compatibles. Les mélomanes peuvent opter pour le système Škoda Sound System en option, complet avec un caisson de basses dans le logement de la roue de secours.

Simply Clever : première Virtual Pedal dans le segment A0

- › Le hayon électrique peut désormais être ouvert d'un simple mouvement du pied
- › D'autres nouveautés Simply Clever sont proposées

Mladá Boleslav, le 7 février 2024 - Comme tous les véhicules Škoda, les Scala et Kamiq proposent les solutions Simply Clever typiques du constructeur tchèque. Parmi les classiques, citons le parapluie dans la portière du conducteur, le support de ticket de parking sur le montant A et le grattoir à glace avec jauge de profondeur de sculpture des pneus dans la trappe de remplissage de carburant. Une première pour Škoda dans le segment A0 : la pédale virtuelle pour le hayon électrique en option est désormais disponible pour la nouvelle Scala et le nouveau Kamiq. Et plusieurs nouvelles caractéristiques d'autres modèles Škoda ont également trouvé leur place dans le modèle compact et le SUV urbain mis à jour. Des packs Simply Clever sont également disponibles en option.

Les solutions Simply Clever propres à Škoda sont de petits éléments qui facilitent l'utilisation quotidienne du véhicule. Il s'agit, par exemple, du parapluie dans la porte du conducteur, du support de ticket de parking sur le montant A et du gratte givre avec indicateur de profondeur de sculpture des pneus logé dans la trappe à carburant. Le restylage de la Scala et du Kamiq a permis d'ajouter certaines solutions Simply Clever qui étaient auparavant disponibles sur d'autres modèles du constructeur automobile tchèque. La Virtual Pedal, par exemple, est disponible pour la première fois sur une Škoda du segment A0. Elle permet aux conducteurs d'ouvrir le hayon électrique d'un simple mouvement du pied, ce qui est idéal lorsque vous transportez des courses, par exemple, et que vous n'avez pas de main libre.

En plus de la Virtual Pedal, les solutions Simply Clever précédemment disponibles sur d'autres modèles Škoda sont désormais introduites sur les Nouvelles Scala et les Nouveaux Kamiq. Il s'agit notamment des pochettes de rangement pour smartphone situées au dos des sièges avant, que l'on retrouve à bord de l'Enyaq et des Octavia et Fabia de quatrième génération. Deux packs Simply Clever font partie de la dotation désormais disponible. La version de base comprend des éléments de chargement, une prise 12 V, un ensemble de filets et des crochets d'attache supérieurs dans le coffre, ainsi qu'un filet sous la tablette arrière. Le pack Plus comprend un compartiment amovible entre les sièges arrière, des compartiments de rangement sous les sièges avant, plusieurs supports destinés à accueillir des appareils multimédias et les protections astucieuses des arrêtes de portes qui se déploient automatiquement.

Monte Carlo : la finition en hommage à l'histoire de Škoda en sport automobile

- › La finition « Monte Carlo » rend hommage aux victoires de Škoda au célèbre rallye
- › De nombreux détails noirs à l'extérieur et phares LED Matrix de série
- › Design intérieur spécifique avec matériaux typés carbone et lignes rouges distinctives
- › Finition disponible en motorisations TSI 116 et 150 couplés à la boîte DSG7

Mladá Boleslav, le 7 février 2024 – Chez Škoda, la finition Monte-Carlo rend hommage à la longue histoire en sport automobile du constructeur tchèque et à ses nombreuses victoires au mythique rallye. Le nom « Monte Carlo » est systématiquement associé à la finition proposant un accastillage plus dynamique et de nombreux détails noirs brillants, combiné à un surplus d'équipements conséquent.

Les versions Monte Carlo de la Scala et du Kamiq comportent de nombreux détails noirs distinctifs qui leur confèrent un design typé sportif. En outre, les badges Monte Carlo ornent les ailes avant des deux modèles. Le contour de la calandre, les coques de rétroviseurs extérieurs et les jupes latérales, ainsi que les détails de la jupe avant, le diffuseur arrière et tous les lettrages sont finis en noir brillant. Les deux modèles sont équipés de série d'un toit panoramique noir, qui se fond dans la lunette arrière élargie de la Scala. Le Kamiq est également équipé de barres de toit noires. Les phares matriciels et feux arrière à LED, avec clignotants animés sur le Kamiq, et les phares antibrouillard avant à LED avec fonction d'angle sont de série. Les vitres latérales arrière et la lunette arrière sont teintées (Sunset). Les nouvelles jantes Kajam de 17 pouces, de série sur les modèles Monte Carlo, ont une finition noire et sont dotées d'inserts aérodynamiques. Les nouvelles jantes Ursa de 18 pouces sont disponibles en option sur Monte Carlo.

Dans l'habitacle, l'intérieur spécifique Monte Carlo arbore un ciel de pavillon et des montants de toit noir ainsi que des sièges sport. Ces derniers sont dotés d'appuis-tête intégrés et de surpiqûres contrastées grises. Un aspect carbone distingue l'intérieur des accoudoirs des sièges ainsi que les panneaux de porte, les accoudoirs dans les portes et le pavé décoratif sur le tableau de bord. Des baguettes rouges sur les portes, le tableau de bord et les bouches d'aération apportent des accents dynamiques. Le volant sport multifonctions, qui porte le badge Monte Carlo, est chauffant, en cuir avec des surpiqûres noires. Le pommeau de levier de vitesse et le levier de frein à main sont également recouverts de cuir. L'éclairage d'ambiance à LED, qui peut être réglé en blanc ou rouge, est de série. L'intérieur est complété par des pédales en acier inoxydable et un écran d'accueil de l'infodivertissement spécifique Monte Carlo.

Résultats : success story pour la gamme compacte de Škoda

- › **Plus de 670 000 unités des Škoda Scala et Kamiq ont été livrées sur plus de 60 marchés**
- › **Depuis 2021, le Kamiq est le deuxième modèle le plus vendu de Škoda et le SUV le plus populaire auprès des clients**
- › **La Scala est en tête des ventes dans la péninsule ibérique et en Afrique du Nord**

Mladá Boleslav, le 7 février 2024 - Avec la Scala située entre la Fabia et l'Octavia et le Kamiq qui est le SUV Urbain de la gamme, Škoda Auto est bien représenté sur le segment des véhicules compacts. Au total, plus de 670 000 unités de ces deux modèles sont sorties des lignes de production de l'usine principale de Mladá Boleslav. Les Scala et Kamiq restylés ont tous les arguments pour poursuivre cette histoire à succès.

Avec la Scala et le Kamiq, Škoda dispose d'un duo complet dans le segment des véhicules compacts depuis leur lancement en 2019. Dans l'ensemble, plus de 670 000 unités de ces deux modèles ont été produits à ce jour dans l'usine principale de Škoda à Mladá Boleslav et livrés à des clients sur plus de 60 marchés dans le monde.

La Scala est arrivée en tête des ventes dans de nombreux pays comme le Portugal, l'Espagne ou l'Ukraine ; en Afrique du Nord, le modèle a connu un franc succès en Tunisie, en Égypte et au Maroc. À ce jour, Škoda a livré plus de 260 000 Scala à des clients dans le monde, notamment en République Tchèque (près de 46 000), en Allemagne (plus de 41 000) et en Pologne (plus de 22 000). En 2021, 2022 et 2023, le Kamiq a été le SUV le plus vendu de Škoda, devant ses grands frères les Kodiaq et Karoq. Le Kamiq a été le véhicule le plus vendu de Škoda au Royaume-Uni, en Autriche, ou encore en Italie. À ce jour, près de 410 000 Kamiq sont sortis des chaînes de production de Mladá Boleslav et ils ont été vendus sur plus de 60 marchés dans le monde, avec des résultats significatifs en Allemagne (plus de 65 000), en République tchèque (près de 48 000) et au Royaume-Uni (plus de 36 000).

Contacts

Quentin Fouvez

Head of PR

quentin.fouvez@skoda.fr

Floriane Gouyer

PR Officer

floriane.gouyer@skoda.fr

Lilian Pradel

PR Intern

lilian.pradel@skoda.fr

Škoda Auto

- › est un constructeur automobile parmi les plus anciens de l'histoire. Dans son berceau tchèque de Mladá Boleslav, la production de cycles puis de motos et d'automobiles a commencé en 1895.
- › poursuit avec succès sa feuille de route pour la décennie avec sa stratégie Next Level – Škoda Strategy 2030.
- › vise une place dans le top 5 en Europe à horizon 2030 avec une offre attractive et des nouveaux modèles électriques.
- › émerge comme le premier constructeur européen sur les marchés à fort potentiel comme l'Inde, l'Afrique du Nord, le Vietnam et les pays de l'ASEAN.
- › propose actuellement une gamme de 11 véhicules : les Fabia, Scala, Octavia et Superb ainsi que les Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia et Kushaq.
- › a livré plus de 866 800 véhicules à ses clients en 2023 à travers le monde.
- › a immatriculé 38 257 véhicules en France en 2023, avec une part de marché VP record de 2,2%.
- › a intégré Volkswagen Group il y a plus de 30 ans. Volkswagen Group est l'un des principaux acteurs du monde de l'automobile.
- › produit et développe indépendamment non seulement des véhicules, mais aussi des pièces telles que des moteurs ou des boîtes de vitesses pour d'autres entités de Volkswagen Group.
- › dispose de 3 sites de production en République Tchèque ainsi que de capacités de production supplémentaires en Chine, Slovaquie, Inde, ainsi qu'en Ukraine.
- › emploie 40 000 personnes à travers le monde sur plus de 100 marchés.