



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 1 of 18

Mladá Boleslav / Francfort, le 12 Septembre 2017

ŠKODA KAROQ

Contenu

Résumé :	2
ŠKODA KAROQ: Un nouveau SUV compact avec un intérieur spacieux et une technologie de pointe	3
Design: Expressif, dynamique et émotif	6
Equipement: Le Digital Cockpit fait ses débuts	7
Motorisation : Cinq moteurs efficaces	10
Châssis et transmissions : Cinq modes de conduite et une transmission intégrale intelligente	12
Les systèmes d'assistance conducteur systèmes pionniers d'assistance au conducteur de voiture à partir de segments supérieurs de véhicules	14
Le ŠKODA Connect et l'infotainment:	16
Au sommet de son segment – le “toujours connecté” avec le ŠKODA Connect	16



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 2 of 18

Résumé :

DESIGN:

- › Un SUV compact avec un design moderne et un espace intérieur d'exception
- › Un intérieur confortable et fonctionnel
- › Phares Full LED et feux arrière à LED, feux antibrouillard à LED avec Corner Light Assist
- › Jantes alliage disponibles 19"

EQUIPEMENT:

- › Digital Cockpit
- › Siège arrière VarioFlex
- › Sièges avant et arrière chauffants, Volant chauffant
- › Profil de conduite personnalisable système d'assistance et système d'Infotainment

MOTORISATIONS :

- › 5 moteurs différents : 2 essences et 3 diesels avec une puissance allant de 85 kW (115 PS) à 140 kW (190 PS)
- › 1.0 TSI 3 cylindres 85 kW (115 PS), 1.5 TSI possibilité d'arrêt d'un cylindre 110 kW (150 PS)
- › 1.6 TDI 85 kW (115 PS), 2.0 TDI 110 kW (150 PS) et 2.0 TDI 140 kW (190 PS)

CHÂSSIS ET TRANSMISSIONS:

- › Un châssis dynamique avec 3 modes différent
- › Plusieurs modes de conduite disponible : Normal, Eco, Sport et Particulier
- › Un mode Spécial Hors-Piste et un mode Neige pour les véhicules quatre roues motrices

SYSTEME D'ASSISTANCE A LA CONDUITE

- › Front Assist avec freinage d'urgence / freinage automatique et protection des piétons
- › Détecteur d'angle mort et Rear Traffic Alert qui met en garde des dangers venant de l'arrière
- › Un système de détection de fatigue conducteur qui émet un avertissement
- › Reconnaissance de panneaux de signalisation, reconnaissance des limites de vitesse et restriction des dépassements

ŠKODA CONNECT ET INFOTAINMENT:

- › Un système Infotainment de pointe
- › Care Connect: appel d'urgence automatique
- › Les passagers sont toujours connectés grâce au hotspot Wi-fi et au module LTE
- › Première ŠKODA avec fonction Gesture Control



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 3 of 18

ŠKODA KAROQ: Un nouveau SUV compact avec un intérieur spacieux et une technologie de pointe

- › Des solutions de connectivité innovante pour le segment
- › 4 nouveaux moteurs dont 2 TSI
- › Un châssis avec 5 modes de conduite et un mode spécial hors-piste
- › De nombreux systèmes d'assistance à la conduite pour plus de sécurité et de confort
- › ŠKODA Connect : Infotainment avec écran tactile en verre et Care Connect avec appel d'urgence automatique
- › Phares Full-LED et Digital Cockpit
- › ŠKODA poursuit sa campagne SUV avec le ŠKODA KAROQ

Fidèle à sa réputation, le ŠKODA KAROQ offre un espace exceptionnel, des systèmes d'assistance à la conduite innovant, des phares Full-LED et une palette d'instruments digitaux. Le design dynamique et émotif possède plusieurs éléments cristallins qui caractérise le nouveau langage des SUV ŠKODA. 5 moteurs différents sont disponibles avec une puissance allant de 85 kW (115 PS) à 140 kW (190 PS). Des objets volumineux peuvent être transportés de manière confortable grâce aux sièges arrière VarioFlex et aux sièges avant pliables.

Dû à son design innovant, il est clair que le ŠKODA KAROQ n'est pas là pour remplacer le ŠKODA YETI mais pour s'imposer en tant que nouveau véhicule à part entière. Celui-ci est un véhicule utilitaire sportif qui a du caractère avec ses lignes dynamiques et qui possède aussi de nombreux éléments cristallins qui caractérisent le nouveau langage de ŠKODA pour ses SUV.

Le SUV compact mesure **4,382 mm de long, 1,841 mm de large et 1,603 mm de haut**. Sa taille donne un espace conséquent aux passagers avec par exemple un **espace aux genoux de 69 mm**, idem pour ce qui est de l'empattement de 2,638 mm qui offre de ce fait un intérieur généreusement proportionné.

Le constructeur tchèque propose une package d'exception et cela s'applique donc au ŠKODA KAROQ. Le **compartiment à bagages** a une capacité de **521 l** avec les sièges arrière en place, et **1 630 l** avec les sièges arrière rabattus. En combinaison avec **les sièges arrière optionnels VarioFlex**, la capacité est variable et peut contenir entre **479 et 588 litres**.

Le **système VarioFlex** est un système de 3 sièges séparés, qui peuvent être ajustés individuellement ou complètement enlevés. Par la suite, le SUV peut aussi se convertir en van avec une **capacité maximale de 1 810 litres**.

Un leader du segment avec ses solutions de connectivités :

Le ŠKODA KAROQ est au sommet de son segment avec ses solutions de connectivité. Le système Infotainment est issu de la seconde génération du Modular Infotainment Matrix Group, offrant des



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 4 of 18

fonctions de pointe, de nombreuses interfaces, le tout avec des écrans tactiles. Les systèmes Columbus et Amundsen possède un **Wi-fi hotspot** avec en option le module LTE. La connexion internet est basée sur la norme de radio mobile la plus rapide d'aujourd'hui, avec laquelle les passagers peuvent naviguer et accéder facilement de leur téléphone à leur courrier électronique par exemple.

Le **ŠKODA Connect** est divisé en deux catégories : les services en ligne Infotainment avec les informations et la navigation et le Care Connect qui regroupe les services relatifs à l'assistance en cas d'urgence. Le bouton appel d'urgence, qui fera partie de l'équipement de série en Europe à partir de 2018, est désormais disponible en option avec le service Care Connect. Des services en ligne supplémentaire peuvent être accessibles via la ŠKODA Connect app. Ces services peuvent être utilisés pour par exemple configurer la voiture ou trouver une place de parking.

L'association de la voiture à un Smartphone a atteint un nouveau niveau dans le ŠKODA KAROQ. La plate-forme **Smarlink +**, compatible avec l'Apple CarPlay, Android Auto, MirrorLink™ et SmartGate est disponible en option pour le système d'Infotainment basique Swing. Le SmartLink+ est maintenant en standard avec un système d'Infotainment. La Phonebox avec charge inductive associe le téléphone à l'antenne de toit et le charge simultanément.

Des aides fiables : les systèmes d'assistance au conducteur

Le KAROQ offre une gamme complète de systèmes d'assistance au conducteur. Les nouveaux systèmes Park Assist, Lane Assist, Traffic Jam Assist, Emergency Assist et Blind Spot Detect avec protection des piétons contribuent à accroître sa sécurité.

Le Digital Cockpit avec plusieurs interfaces d'affichage est maintenant disponible pour la première fois dans une ŠKODA. Dans le KAROQ, celui-ci pourra être modifié selon les préférences du conducteur.

Puissant et agile: moteurs et châssis

Le ŠKODA KAROQ offre des technologies de pointe pour ses moteurs. Cinq variantes de moteur - deux moteurs essences et trois moteurs diesel - sont proposés. Les deux motrices essences et les deux diesel sont nouveaux dans la gamme. Les plages de cylindrée sont de 1,0, 1,5, 1,6 et 2,0 litres; la gamme de puissance est de 85 kW (115 ch) à 140 kW (190 ch). Tous les moteurs sont équipés d'injection directe turbo-chargées et disposent d'une technologie Start & Stop et d'une récupération d'énergie au freinage. Ils sont extrêmement économiques et respectent les réglementations UE 6. À l'exception du diesel le plus puissant, tous les moteurs peuvent être commandés avec une boîte de vitesses manuelle à 6 vitesses ou une boîte automatique à double embrayage DSG à 7 vitesses. Le 2.0 TDI avec 140 kW (190 CV) est livré en standard avec la transmission 4x4 et la boîte DSG à 7 vitesses. Le nouveau TSI 1.5 a la particularité d'être équipé de la désactivation des cylindres.

Le châssis du ŠKODA KAROQ établit également des standards dans son segment et démontre sa qualité même hors des sentiers battus. A partir de la finition Ambition et au-delà (non défini pour la



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 5 of 18

France), une sélection de profil de conduite avec les modes **Normal, Sport, Eco, Individuel et Neige (4x4)** est disponible sur demande. Le mode Off-road avec transmission intégrale améliore les caractéristiques de conduite sur un terrain accidenté.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 6 of 18

Design: Expressif, dynamique et émotif

- › Un SUV compact avec un design affirmé
- › Phares Full-LED avec feux directionnels
- › L'empattement long permet un espace généreux
- › Des roues de 16" à 19" en jantes alliages

Dès le premier coup d'œil, il est évident que le ŠKODA KAROQ est une nouvelle voiture à part entière. Avec son design émotif et dynamique et ses éléments cristallins, il est le digne héritier du nouveau langage de design de ŠKODA. Par ailleurs, son aspect robuste fait clairement de lui un SUV compact.

La section avant tridimensionnelle symbolise la protection et la force avec ses contours. L'avant est caractérisé par des phares géométriques à contours précis. En option, le véhicule peut être équipé de phares Full-LED en verre transparent à partir de la finition Ambition. Une bande de lumière traversant le bord inférieur des phares fournit des informations claires et des feux de circulation de jour. Les feux de brouillard, qui sont équipés **d'une technologie Full-LED et d'une fonction directionnelle** sont placés sous les phares principaux. La grille de radiateur, encadrée par une garniture chromée, présente la forme trapézoïde typique de ŠKODA. Le logo de la marque s'inscrit fièrement à la fin du capot distinctif.

L'empattement est facilement visible de côté, et offre un intérieur spacieux. Cette vue se caractérise par des surplombs courts à l'avant et à l'arrière, le toit en pente est prolongé visuellement par un contour dans le pilier D et par un arrière conique.

Une ligne qui s'étend des phares à l'arrière du véhicule donne la structure de la voiture. Les arcs de roues sont encadrés par de larges garnitures – un caractère typique des SUV ŠKODA – et donne au KAROQ une carrure puissante.

Les feux arrière sont divisés en deux : la section extérieure est intégrée dans le cadre de paroi latérale, alors que la section intérieure se trouve dans le hayon. Les réflecteurs se trouvent sous les capteurs, sur les bords extérieurs du pare-chocs arrière. À l'arrière, les lumières comprennent les feux, les feux de freinage et l'éclairage de la plaque d'immatriculation associée la technologie LED. Pour finir les feux arrière forment la lettre « C », typique de ŠKODA.

Le SUV compact est équipé de roues de **16 ou 17** pouces, sont disponibles avec trois modèles différents **standards**. Les jantes alliage de **17, 18 et 19** pouces sont des accessoires **optionnels**.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 7 of 18

Equipement: Le Digital Cockpit fait ses débuts

- › Le Digital Cockpit offre un choix de quatre affichages personnalisables
- › Sièges avant et arrière chauffants, ainsi qu'un volant chauffant
- › Phares et feux arrière LED
- › Eclairage intérieur LED
- › En combinaison avec les sièges arrière VarioFlex, le compartiment bagages peut contenir jusqu'à 588 litres
- › "Simply Clever" : hayon à ouverture électrique avec pédale virtuelle, barre de remorquage électriquement rétractable

Le SUV compact ŠKODA KAROQ est parfait pour une famille, un business, la vie de tous les jours et aussi pour le temps libre. Outre l'espace intérieur exceptionnel, la technologie de pointes, les équipements bien pensés mettent l'accent sur la fonctionnalité de la voiture. Les phares et les feux arrière disposent d'une technologie LED, de même pour l'éclairage intérieur et pour finir le Digital Cockpit fait ses débuts chez ŠKODA. A noter que celui-ci peut être programmé par le conducteur selon ses envies et ses besoins. Les sièges avant et arrière chauffants, et le Phonebox dans la console centrale pour la recharge sans fil des smartphones sont d'autres points forts technologiques. En option, ŠKODA offre environ 20 fonctionnalités « simply Clever » comme le volant chauffant.

Le **Digital Cockpit** est disponible pour la première fois avec quatre modes d'affichage disponible.

La mise en page « Classic » présente le compte-tour et le compteur de vitesse avec des instruments ronds à droite et à gauche de l'écran. L'espace entre les deux peut être configuré, par exemple avec un affichage du programme de divertissement ou avec la carte de navigation, qui dispose également d'une fonction zoom.

La mise en page « Elargi » possède un écran principal couvrant toute la largeur de l'écran, par exemple avec le programme de divertissement ou la carte de navigation. Au-dessus et en-dessous, il reste un espace pour des informations comme la vitesse, le rapport recommandé, la détection des panneaux de signalisation, la distance à la prochaine étape sur le système GPS ou la distance restant à parcourir.

La mise en page « Modern » possède un grand écran au centre qui peut afficher par exemple la carte via le système de navigation. Des informations supplémentaires peuvent être placées à gauche de l'écran, à droite ou encore au-dessus de la carte. Le conducteur peut aussi choisir le compteur de vitesse, un instrument de navigation, la sélection du rapport, la détection des panneaux de signalisation comme les limites de vitesses ou encore le temps total de conduite.

La mise en page « Basic » montre deux grands écrans, avec par exemple la vitesse de conduite et la distance à parcourir. Des informations de base peuvent être affichées dans la partie haute et basse de l'écran. Si le GPS est activé, la flèche de navigation sera affichée au centre de l'écran.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 8 of 18

Ces quatre modes d'affichage modifient seulement la structure de l'écran digital. Le conducteur peut utiliser un bouton pour faire défiler l'affichage interactif du Modular Infotainment Matrix (MIB) pour définir les affichages qui apparaissent dans la zone du panneau et pour définir leur taille. Les informations concernant le système audio, le téléphone, les systèmes d'assistance (Lane Assist, Front Assist etc.) ou le statut du véhicule peuvent être modifiées de manière singulière sur la droite, la gauche ou le centre de l'écran.

La voiture dispose de deux autres caractéristiques innovantes : le **volant chauffant** et **trois touches personnalisable**, et lorsque le conducteur déverrouille la voiture, ses réglages individuels sont sélectionnés. Ces petits détails font partis d'une longue liste qui comprend par exemple le profil de conduite, les systèmes d'assistance, l'éclairage intérieur et extérieur, le Climatronic, les systèmes d'Infotainment et des sièges réglables électriquement. Pour finir, le ŠKODA KAROQ peut être également équipé d'un chauffage auxiliaire en option.

En ce qui concerne les éclairages, les ingénieurs ont été très méticuleux. En finition Ambition, le ŠKODA KAROQ peut être équipé de **phares Full-LED** dans un design en verre transparent. L'équipement standard quant à lui comprend des feux de queue et de frein à LED, des indicateurs (ampoule), des feux antibrouillard arrière (intégrés dans le réflecteur inférieur du pare-chocs) et un voyant de plaque d'immatriculation. **Les feux antibrouillards Full-LED avec fonction directionnel** sont disponibles en option, dans le cadre d'un package ou comme option individuelle. Avec le Light Assist, un capteur évalue en permanence le niveau de luminosité extérieur, ce qui permet au phare de commuter automatiquement en feux de croisement si besoins. A noter que les feux sont également allumés automatiquement dès que les essuie-glaces sont actionnés. La caméra multifonctionnelle utilisée par le Dynamic Light Assist détecte le trafic et les véhicules qui arrivent, ce qui permet aux faisceaux lumineux de s'allumer ou de s'éteindre selon la situation.

Les fonctions Coming Home et Leaving Home fournissent un éclairage pour une période de temps déterminée, ce qui permet au conducteur de pouvoir sortir ou rentrer du véhicule en toute sécurité. De plus lors d'une ouverture de porte, le logo ŠKODA est projeté sur le sol (une partie du package LED est en option pour les finitions Ambition et Style).

A l'intérieur, le nouvel **éclairage LED des bandes décoratives** incorporées dans les portes et dans le tableau de bord, peuvent être réglés avec un panel de dix couleurs (une partie du package LED est en option pour les finitions Ambition et Style).

Le « Simply Clever » est une caractéristique identifiable de la marque ŠKODA. Il existe de nombreuses fonctionnalités pratiques qui augmentent le confort des passagers à bord, ce qui contribue à la polyvalence de ce SUV compact. Pas moins de 20 fonctionnalités « Simply Clever » sont disponibles en option à bord.

Listes des caractéristiques les plus importantes « Simply Clever » :

- Lampe torche amovible dans les compartiments à bagages
- Poubelles dans le renforcement de la porte



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 9 of 18

- Porte-tablette (1 par siège arrière et 1 au niveau de l'accoudoir central arrière)
- Porte-billets
- Parapluie sous le siège du passager
- Dispositif anti-mauvais usage (moteur diesel uniquement)
- Rollo dans la chaussure –fixation sur le couvercle
- Programme net dans le compartiment à bagages
- Porte-bouteille de 1,5 litre – porte avant et arrière
- Compartiment de rangement veste
- Ouverture facile de la bouteille à une main dans le porte-gobelets multifonctions avant
- Pédale virtuelle (uniquement en combinaison avec le hayon d'ouverture EL et Kessy)
- Prise 230 V avec 2x USB (avant et arrière)
- Attelage rétractable électriquement



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 10 of 18

Motorisations : Cinq moteurs efficaces

- › 2 moteurs essences et 3 moteurs diesel au choix
- › Une puissance allant de 85 kW (115 PS) à 140 kW (190 PS)
- › Un moteur supérieur de 2.0 TDI avec 140 kW (190 PS) et 400 Nm avec roues motrices et une transmission DSG à 7 vitesses en standard

Le ŠKODA KAROQ possède une technologie ultramoderne sous son capot. En effet, il possède cinq moteurs – deux essences et trois diesels – sont disponibles. Leurs capacités sont de 1.0, 1.5, 1.6, et 2.0 l, alors que leur puissance varie entre 85 kW (115 PS) et 140 kW (190 PS). Tous les groupes motopropulseurs utilisent des moteurs à injection directe à turbocompresseur et offrent la technologie Start & Stop ainsi qu'une récupération d'énergie au freinage. Ils sont extrêmement efficaces et respectent les normes d'émission Euro 6. A l'exception du diesel le plus puissant, tous les autres moteurs sont disponibles avec une transmission manuelle à 6 vitesses ou une transmission DSG à 7 vitesses. Le 2.0 TDI avec 140 kW (190 PS) est livré de série avec une transmission intégrale et une transmission DSG à 7 vitesses. Le moteur TSI 1.5 offre l'arrêt du cylindre en tant que caractéristique spéciale.

Moteurs essences:

- › **1.0 TSI** – 85 kW (115 PS), 200 Nm de couple, une vitesse maximale de 187 km/h, 0-100 km/h en 10,6 secondes, consommation : urbaine 6,2 l par 100 km, extra-urbaine 4,6 l par 100 km, mixte 5,2 l par 100 km, 117 g/km d'émission de CO₂
- › **1.5 TSI** – 110 kW (150 PS), 250 Nm de couple, une vitesse maximale de 204 km/h, 0-100 km/h en 8,4 secondes, consommation : urbaine 6,6 l par 100 km, extra-urbaine 4,7 l par 100 km, mixte 5,4 l par 100 km, of 122 g/km d'émission de CO₂

Moteurs diesel:

- › **1.6 TDI** – 85 kW (115 PS), 250 Nm de couple, une vitesse maximale de 188 km/h, 0-100 km/h en 10,7 secondes, consommation: urbaine 5,0 l par 100 km, extra-urbaine 4,3 l par 100 km, mixte 4,5 l par 100 km, 118 g/km d'émission de CO₂
- › **2.0 TDI** – 110 kW (150 PS), 340 Nm de couple, une vitesse maximale de 207 km/h, 0-100 km/h en 8,9 secondes, consommation mixte 4,4 l par 100 km, 115 g/km d'émission de CO₂ (valeur prévisionnelle)

Tous les chiffres s'appliquent aux modèles à traction avant et transmission manuelle à 6 rapports

- › **2.0 TDI** – 140 kW (190 PS), 400 Nm de couple, une vitesse maximale de 211 km/h, 0-100 km/h en 7,8 secondes, consommation mixte 5,3 l par 100 km, 138 g/km d'émission de CO₂ (valeur prévisionnelle)

Les données officielles de consommation de carburant en zone urbaines et en zone extra-urbaines



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 11 of 18

pour les moteurs 2.0 TDI avec 110 kW et 2.0 TDI avec 140 kW ne sont actuellement pas disponibles car le véhicule n'est pas encore mis en vente, et par conséquent, la directive 1999/94 CE ne s'applique pas.

Le SUV dispose de cinq moteurs différents. La plus petite unité d'essence offre moins de cylindrée, mais plus de puissance. Le **1.0 TSI** possède trois cylindres, produit 85 kW (115 PS) et génère un couple maximum de 200 Nm. Le moteur impressionne par son développement de puissance dynamique et d'une sonorité puissante. La diminution de la taille du moteur augmente son efficacité, en effet cette version du ŠKODA KAROQ accélère de 0 à 100 km / h en 10,6 secondes, atteint une vitesse maximale de 187 km / h et a une consommation moyenne de 5,2 l pour 100 km. Pour ce qui est de la transmission de puissance, il utilise une boîte de vitesses manuelle à 6 vitesses ou un DSG à 7 vitesses.

La caractéristique distinctive du moteur **1.5 TSI** avec 110 kW (150 PS) est sa technologie Active Cylinder (ACT), qui fonctionne en éteignant les deuxième et troisième cylindres pendant une courte période lorsque la sortie de puissance n'est pas nécessaire. Le moteur fonctionne donc de manière plus efficace et, en fonction du style de conduite, économise jusqu'à 0,5 l par 100 km. L'ACT est utilisé entre 1 400 et 4 000 tr / min et jusqu'à une vitesse de 130 km / h. avec le STI 1.5, le ŠKODA KAROQ passe à 100 km / h en 8,4 secondes à partir du démarrage, atteint une vitesse maximale de 204 km / h et consomme en moyenne 5,4 l par 100 km. Pour finir, aux choix, le véhicule offre une boîte de vitesses manuelle à 6 vitesses ou une transmission DSG à 7 vitesses.

Tous les moteurs diesel sont des turbocompresseurs TDI à injection directe avec quatre cylindres et une technologie à quatre soupapes. Le modèle d'entrée est un moteur **1.6 TDI** avec une puissance de 85 kW (115 PS) et un couple maximale de 250 Nm. Cette version du SUV compact accélère de 0 à 100 km / h en 10,7 secondes, atteint une vitesse maximale de 188 km / h et consomme en moyenne 4,5 l par 100 km. La puissance est transmise soit par une transmission manuelle à 6 vitesses, soit par une transmission DSG à 7 vitesses.

Le moteur diesel d'une cylindrée de 2,0 l est disponible avec deux déclinaisons de puissance. Les deux versions sont impressionnantes grâce à leur coupe. Le **2.0 TDI avec 110 kW (150 PS)** est livré avec une transmission manuelle 6 vitesses ou une transmission DSG à 7 vitesses. Il possède un couple maximale de 340 Nm est atteint entre 1 50 et 3 000 tr / min. Avec un moteur 2.0 TDI, le ŠKODA KAROQ possède 110 kW (150 PS) avec traction intégrale et transmission manuelle accélère de 0 à 100 km / h en 8,7 secondes, atteint une vitesse maximale de 196 km / h et consomme 5,0 l par 100 km en moyenne.

Le deuxième **2.0 TDI** offre quant à lui une puissance de **140 kW (190 PS)**. La déclinaison moteur la plus puissante est combinée à une transmission à quatre roues motrices et une transmission DSG à 7 vitesses en standard. Un couple maximal de 400 Nm est disponible entre 1 750 et 3 250 tr / min et offre une traçabilité impressionnante et une accélération sportive. Avec un moteur 2.0 TDI et une puissance de 140 kW (190 PS), le SUV compact atteint le 0 à 100 km en 7,8 secondes, une vitesse maximale de 211 km / h et consomment en moyenne 5,3 l par 100 km.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 12 of 18

Châssis et transmissions : Cinq modes de conduite et une transmission intégrale intelligente

- › Un châssis au design harmonieux et sophistiqué
- › Un tout terrain avec de réelles capacités de Off-Road
- › Un contrôle dynamique du châssis pour plus de sécurité et de confort
- › Une transmission intelligente équipée d'un mode Off-Road et d'un mode Neige

Le châssis établit de nouveaux standards pour le segment et montre également sa qualité hors des sentiers battus. Les modes de conduite Normal, Sport, Eco, Individuelle et Neige (4x4) sont disponibles en option et de série à partir de la finition Ambition. Le mode Off-Road améliore encore un peu plus la conduite sur les routes accidentées.

Le **châssis** du ŠKODA KAROQ possède un design harmonieux et sophistiqué, ce qui donne au SUV compact toutes les caractéristiques nécessaires en ce qui concerne le Off-Road. Ce facteur est important pour la répartition bien équilibrée de la charge sur les essieux, il dispose d'un design MacPherson avec des triangles inférieurs et un sous-châssis en acier qui a été placé loin vers l'avant. La voie avant mesure 1,576 mm.

L'essieu arrière à quatre roues motrices est en grande partie fabriqué en acier haute résistance, avec une largeur de voie de 1,541 mm. L'essieu à multi-bras absorbe la force de conduite et de freinage, et maintient les roues dans la position optimale par rapport à la route et garantissent une conduite précise.

Grâce au **Dynamic Chassis Control**, le conducteur dispose de trois modes sur le ŠKODA KAROQ : Confort, Standard et Sport. Les commandes électriques ajustent le réglage des amortisseurs, une unité de commande actionne les soupapes en fonction du mode choisi, des conditions de conduite et du style de conduite préféré. Le DCC contribue à la sécurité en rigidifiant automatiquement les amortisseurs qui sont contrôlés de manière particulièrement dynamique. Cela offre une plus grande stabilité, une meilleure traction et des distances de freinage plus courtes. La commande du châssis DCC, y compris le choix du mode de conduite, sera disponible pour le TSI 1.5 et les deux versions 2.0 TDI, à partir de la finition Ambition.

Avec les **différents modes de conduite**, le pilote peut modifier les caractéristiques de pilotage, le fonctionnement DSG et les réglages d'autres systèmes dans les modes Normal, Eco, Sport, Individuel et Neige. Les réglages individuels peuvent être sauvegardés sur la touche optionnelle personnalisable, et cela pour trois utilisateurs différents.

Le SUV compact équipé de **quatre roues motrices** garantit également une manipulation optimale sur un terrain glissant ou lors d'un remorquage particulièrement lourd. Il utilise un embrayage multi-plaques à commande électronique. Les différents capteurs évaluent en permanence la situation de



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 13 of 18

conduite et renvoie les informations aux quatre roues motrices, qui calculent et distribuent ensuite la puissance optimale.

Le **mode Off-Road** offre des caractéristiques de conduite encore plus stupéfiante lorsque celui-ci est sur terrain rugueux. Pour améliorer la traction en mode Off-Road, le système de contrôle de traction (TCS) permet un glissement plus important et un verrouillage différentiel électronique qui réagit plus rapidement. Le cas échéant, le Hill-Hold Control et le Hill-Descent Control sont également activés – ces derniers maintiennent la vitesse constante même lors d'une descente. Les amortisseurs CCC en option changent leurs caractéristiques, de ce fait l'accélérateur répond plus progressivement. Le système de freinage antiblocage (ABS) varie son intensité, produisant ainsi un effet de freinage.

En **mode Neige**, les fonctions d'assistance électronique sont paramétrées pour faire face aux surfaces à faible adhérence. Le fonctionnement de l'ABS est similaire à celui du mode Off-Road.

Les conducteurs qui auront l'intention d'utiliser le ŠKODA KAROQ sur un terrain accidenté pourront bénéficier du **package Rough-Road**, qui protège contre les dommages mécaniques (ex : sur chemin cabossé ou sur gravier) et empêche la saleté (poussière, sable, boue) d'entrer dans le moteur ou dans les faisceaux de câbles. Le package Rough-Road se compose d'une plaque de protection du moteur, une protection des câbles, une protection de la ligne de freinage et d'un couvercle plastique en tant que protection supplémentaire.

La voiture est équipée d'un **frein électrocromatique** de série. Avec ses deux moteurs électriques, il est intégré dans le système de freinage à l'essieu arrière et peut également être utilisé comme frein d'urgence. Avec la transmission DSG, il intègre une fonction de maintien automatique. Dans les embouteillages ou dans les situations de Stop & Go, la fonction de maintien automatique garde le véhicule stable sans que le conducteur n'est à utiliser la pédale de frein. Il peut être activé ou désactivé grâce à un bouton situé sur la commande centrale.

Le **verrouillage différentiel électronique (Electronic Differential Lock)** offre un support de traction supplémentaire. Il permet au conducteur de se sortir de situation délicate de manière confortable sur des surfaces à adhérence variable. Si une roue manque d'adhérence, l'EDL utilise les freins de manière sélective et assure que la puissance est transmise de manière adéquate.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 14 of 18

Les systèmes d'assistance conducteur : un système pionnier d'assistance, vu seulement sur des segments de véhicules supérieurs

- › Régulateur de vitesse adaptatif grâce à un radar (ACC)
- › Front Assist, comprenant le freinage d'urgence en ville avec protection des piétons
- › Blind Spot Detection et surveillance du trafic arrière
- › Le Lane Assist aide à garder la voiture dans la voie
- › Traffic Jam Assist facilite la conduite de la voiture dans les embouteillages
- › Le Driver Alert avertit le conducteur lorsqu'il détecte des signes de fatigue
- › Reconnaissance des panneaux de signalisation

Le SUV compact offre de nombreux systèmes d'assistance au conducteur qui sont généralement présent sur des véhicules de segment supérieur. Une multitude de systèmes d'assistance au conducteur sont disponibles sur le ŠKODA KAROQ. Les systèmes de sécurité permettent une protection des piétons et au véhicule de garder une distance de sécurité convenable par rapport au véhicules qui le précède. De plus, ces systèmes d'assistance peuvent aider au maintien dans la voie, mais aussi au stationnement et permettent la détection des panneaux de signalisation.

Voici une sélection des systèmes d'assistance :

Le régulateur de **vitesse adaptatif** maintien l'espace de sécurité avec la voiture de devant, ce qui signifie que le système peut réduire la vitesse du véhicule de manière discrète pour éviter une collision potentielle. En plus de la vitesse, le conducteur peut également configurer la distance de sécurité qu'il souhaite.

Les options **Blind Spot Detect** et le **Rear Traffic Alert** permettent une conduite plus sûre. A partir de 10 km / h, deux capteurs radar de trafic s'enclenchent. Si un autre véhicule se déplace dans l'angle mort ou s'approche rapidement par derrière, un témoin lumineux LED s'allume dans la zone visible du rétroviseur. Si le conducteur poursuit son action malgré l'avertissement, le voyant clignote à intervalle court. Lors de l'inversion des places de stationnement ou des allées, un signal d'avertissement retentit si une autre voiture approche de côté, complétée par un avertissement visuel sur le moniteur. Si nécessaire, le ŠKODA KAROQ applique automatiquement un freinage.

Le **Front Assist** incluant le freinage d'urgence avec protection des piétons utilise un capteur radar. Celui-ci capture une grande surface, peu importe la luminosité ambiante. Si le système estime qu'une collision est imminente, elle avertit le conducteur par étapes. Si nécessaire, il peut déclencher un freinage automatique ou même un arrêt d'urgence. Le freinage d'urgence en ville est activé à partir de 34 km / h. La fonction de protection ponctuelle prédictive complète le Front Assist : elle déclenche un arrêt d'urgence à une vitesse comprise entre 10 et 60 km / h si un piéton



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 15 of 18

traverse. Au-delà de 40 km / h, un avertissement de collision est émis.

Le **Hill-Hold Control** permet au conducteur de s'aventurer sur une pente sans risque de rouler vers l'arrière, sans que le frein à main n'est besoin d'être utilisé.

A une vitesse dépassant les 65 km / h, le Lane Assist s'enclenche. De ce fait, si le conducteur ne respecte pas les marquages au sol, le Lane Assist est là pour maintenir le véhicule dans la voie.

Le **Traffic Jam Assist** est là pour aider le conducteur dans les embouteillages. Le système est présent pour une conduite plus sûre et plus confortable dans des situations de Stop & Go. Le Traffic Jam Assist peut être associé à l'Adaptive Cruise Control et au Lane Assist. Dans le cas présent, le Lane Assist est là pour aider le véhicule à rester dans la voie à une vitesse en-dessous de 60 km / h. Quand l'ACC est actif, le fait de freiner ou d'accélérer est pris en charge par le système de manière automatique même dans les embouteillages. Dans tous les cas, les mains du chauffeur doivent être toujours présentes sur le volant pour que tout ce système puisse fonctionner.

La caméra du **Traffic Sign Recognition** détecte les panneaux de signalisation les plus communs et les affiche sur le Digital Cockpit pour en informer le conducteur. La même opération sera faite pour les limites de vitesse et les règles de dépassement.

En utilisant le système d'aide à la direction comme le **Driver Alert**, celui-ci est là pour détecter tout changement de comportement dans l'attitude du conducteur comme par exemple une baisse de concentration. Cette procédure commence 15 minutes après que le démarrage du moteur et enregistre l'information en tant que base de signal. Au cours de cette phase d'analyse, une vitesse minimale de 65 km / h doit être maintenue. Un écart important dans la conduite, peut indiquer par exemple, le niveau de fatigue du conducteur. Par la suite, un avertissement visuel sur le Digital Cockpit invitera le conducteur à faire une pause.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 16 of 18

Le ŠKODA Connect et l'infotainment: Au sommet de son segment – le “toujours connecté” avec le ŠKODA Connect

- › Un choix de quatre systèmes d'Infotainment
- › Gesture Control pour les fonctions sélectionnées
- › Services en lignes mobiles en plus de l'offre d'Infotainment
- › Care Connect : Appel d'urgence et de déclenchement automatique en appuyant sur le bouton
- › Navigation en temps réel avec suggestions d'itinéraires
- › Services d'accès à distance du véhicule
- › Le portail ŠKODA Connect apporte des services à l'ordinateur personnel du client

Grace au ŠKODA Connect, les occupants sont “toujours connecté” avec les nouveaux services en ligne mobile. Les systèmes intuitifs sont divisés en deux catégories : les services Infos Online qui fournissent des divertissements et informations, et les services Care Connect fournissant un support et une assistance. L'offre comprend la navigation en temps réel avec déviations recommandées en cas de trafic dense, un appel d'urgence automatique et la fonction de stationnement qui guide le conducteur lors de la manœuvre. Les itinéraires peuvent être programmés à la maison et transférés directement aux véhicules en ligne.

Les systèmes d'Infotainment sont vastes et diversifiés, ils fonctionnent rapidement, offrent de nombreuses interfaces, et à l'exception du système Infotainment Swing sont équipés d'écrans tactiles.

Quatre matériels sont disponibles : les systèmes de divertissement Swing (standard) et Bolero, ainsi que les systèmes d'Infotainment de navigation Amundsen et Columbus. Les écrans optionnels des systèmes de divertissement Bolero, Amundsen et Columbus bénéficient d'un nouveau tableau de bord en verre.

En plus de l'affichage et du concept de fonctionnement, le SUV compact dispose d'une fonction du **Gesture Control** pour les fonctions sélectionnées (disponible pour le système d'Infotainment de navigation Columbus). Un capteur de proximité détecte et identifie les mouvements de la main du conducteur, de ce fait le menu peut défiler à l'aide de gestes manuels sans que le conducteur n'est à éloigner les yeux de la route.

Les services mobiles en ligne de **ŠKODA Connect** ajoutent plus de fonctionnalités à l'offre Infotainment. Les services en ligne Infotainment fournissent des informations et des divertissements, et les services Care Connect fournissent un soutien dans de nombreuses



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 17 of 18

situations ainsi que l'accès à distance du véhicule. **L'information du trafic en ligne** est une partie importante des services mobiles en lignes : il affiche le flux de trafic en temps réel sur le trajet sélectionné et propose des itinéraires alternatifs en cas de besoins. De plus, ils peuvent donner des informations personnalisées comme par exemple les stations-services les plus proches, leurs prix, les places de stationnement ou encore la météo.

Les **services Care Connect** prennent en charge le conducteur dans de nombreuses situations et sont disponibles sur tous les systèmes d'Infotainment. Ils incluent le service d'appel d'urgence automatique et le service proactif (qui peut être utilisé pour organiser et préparer un rendez-vous de maintenance du véhicule) ainsi que l'accès à distance à celui-ci.

La fonction d'appel d'urgence automatique est particulièrement importante. Celui-ci est automatiquement actif après le déploiement d'un airbag. La voiture établit une connexion vocale et transfère toutes les informations nécessaires. Le conducteur ou les passagers peuvent également déclencher l'appel d'urgence manuellement via un bouton.

Le conducteur peut également effectuer un appel en appuyant sur un bouton. Le troisième bouton affichant un « i », est relié à un Info Call – qui par exemple peut être utilisé pour demander aux experts du centre d'appels du client des questions techniques sur le véhicule.

Les services ŠKODA Care Connect dans le KAROQ incluent également des services pour **l'accès à distance du véhicule**, qui sont disponibles via l'application ŠKODA Connect. Ici, le service Vehicule Status fournit à distance des informations sur le véhicule comme par exemple si les fenêtres sont encore ouvertes, le niveau de carburant, ou encore si le verrouillage des portes a bien été fait. On peut aussi ajouter qu'une fonction emplacement du véhicule nous donne la position exacte de celui-ci, et la fonction Honk & Flash permet d'allumer les feux de la voiture recherchée.

Si vous ne voulez pas que le véhicule dépasse une certaine vitesse dans une zone spécifique, **les fonctions de notification de zone et de vitesse** informent le conducteur de ceci.

L'application est complétée par le **portail ŠKODA Connect**, qui apporte les services de celui-ci directement sur l'ordinateur personnels du client. Ce portail peut être utilisé pour configurer le véhicule ou transférer des destinations et des itinéraires vers la voiture.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse

Page 18 of 18

Further information:

Silke Rosskothén
Head of Product Communications
T +420 326 811 731
silke.rosskothen@skoda-auto.cz

Štěpán Řehák
Spokesperson Product Communications
T +420 326 811 641
stepan.rehak@skoda-auto.cz

ŠKODA Media Services

skoda-storyboard.com

skoda.media-auto.com

Download the ŠKODA Media Services App



Follow us! #Skoda



Facebook



YouTube



Instagram



Twitter

ŠKODA AUTO

- › is one of the longest-established vehicle manufacturers in the world. The company was founded in 1895 – during the pioneering days of the automobile. Today, the company's headquarters remain in Mladá Boleslav.
- › currently offers the following models in the range: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ and SUPERB.
- › in 2016 delivered more than 1 million vehicles to customers worldwide.
- › has belonged to Volkswagen Group since 1991. The Volkswagen Group is one of the most successful vehicle manufacturers in the world. ŠKODA, in association with the Group, independently manufactures and develops vehicles, as well as components, engines and gear transmissions.
- › operates at three locations in the Czech Republic, produces in China, Russia, Slovakia, Algeria and India mainly through Group partnerships, as well as in Ukraine and Kazakhstan through local partners.
- › employs over 30,000 people globally and is active in more than 100 markets.