

## La Škoda Octavia restylée proposée dès 29 880 €



- › Le best seller de Škoda est proposé en versions berline et Combi
- › 3 moteurs et 2 finitions proposés au lancement, 1 TDI rejoindra le catalogue sous peu
- › Arrivée plus tard dans l'année de la version RS développant 265 ch

Paris, le 08 mars 2024 – Présentée il y a moins d'un mois, l'Octavia restylée intègre le catalogue du constructeur tchèque en France dès aujourd'hui. L'offre est pour l'instant constituée de 3 moteurs essence, un TSI 116 en boîte manuelle, un 1.5 TSI Hybrid 116 DSG et un 1.5 TSI Hybrid 150 DSG et d'un moteur diesel de 150 ch associé à une boîte de vitesses DSG à 7 rapports. Elle est disponible en berline dès 29 880 €. La carrosserie break Combi est également proposée moyennant un supplément variant de 940 à 1 260 € selon la version. La déclinaison hautes performances RS sera proposée plus tard cette année, avec le moteur 2.0 TSI développant dorénavant 265 ch. Dans les prochaines semaines, le 2.0 TDI 116 sera disponible couplé à la boîte manuelle à 6 rapports.

L'Octavia restylée est dotée de série, dès la finition Selection, de la caméra de recul et des radars de stationnement arrière, de la climatisation à régulation automatique bi-zones "Climatronic©", du Front Assist (aide au freinage d'urgence), du Lane Assist (assistant de maintien dans la voie), du parapluie dans la portière côté conducteur et passager, du régulateur et limiteur de vitesse, du système Smartlink (Android Auto, Apple Carplay®) sans fil.

La version Sportline au look plus dynamique ajoute l'alarme antivol, la direction assistée progressive, le Driving Mode Select, les Feux arrière Full LED avec clignotants à défilement, le hayon de coffre

électrique avec Virtual Pedal, les radars de stationnement avant, des sièges sport et une sellerie spécifique, un châssis sports abaissé de 15mm.

Concernant les motorisations, au lancement, le moteur 1.5 TSI de 116 ch couplé à la boîte manuelle à 6 rapports sera proposé aux côtés de deux versions 1.5 TSI Hybrid, développant 116 et 150 chevaux et couplés à la boîte DSG à 7 rapports. Un moteur diesel de 150 chevaux associé à la boîte DSG à 7 rapports complète l'offre et sera rejoint sous peu par un TDI 116 couplé à la boîte de vitesse manuelle à 6 rapports.

### Contacts

**Quentin Fouvez**

Head of PR

quentin.fouvez@skoda.fr

**Floriane Gouyer**

PR Officer

floriane.gouyer@skoda.fr

**Lilian Pradel**

PR Intern

lilian.pradel@skoda.fr

### Škoda Auto

- › est un constructeur automobile parmi les plus anciens de l'histoire. Dans son berceau tchèque de Mladá Boleslav, la production de cycles puis de motos et d'automobiles a commencé en 1895.
- › poursuit avec succès sa feuille de route pour la décennie avec sa stratégie Next Level – Škoda Strategy 2030.
- › vise une place dans le top 5 en Europe à horizon 2030 avec une offre attractive et des nouveaux modèles électriques.
- › émerge comme le premier constructeur européen sur les marchés à fort potentiel comme l'Inde, l'Afrique du Nord, le Vietnam et les pays de l'ASEAN.
- › propose actuellement une gamme de 11 véhicules : les Fabia, Scala, Octavia et Superb ainsi que les Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia et Kushaq.
- › a livré plus de 866 800 véhicules à ses clients en 2023 à travers le monde.
- › a immatriculé 38 257 véhicules en France en 2023, avec une part de marché VP record de 2,2%.
- › a intégré Volkswagen Group il y a plus de 30 ans. Volkswagen Group est l'un des principaux acteurs du monde de l'automobile.
- › produit et développe indépendamment non seulement des véhicules, mais aussi des pièces telles que des moteurs ou des boîtes de vitesses pour d'autres entités de Volkswagen Group.
- › dispose de 3 sites de production en République Tchèque ainsi que de capacités de production supplémentaires en Chine, Slovaquie, Inde, ainsi qu'en Ukraine.
- › emploie 40 000 personnes à travers le monde sur plus de 100 marchés.