

Škoda s'associe à Aventure Epique, le podcast qui donne la parole aux aventuriers du quotidien

- > **Aventure Epique** est un podcast créé en 2023 dans lequel des aventuriers du quotidien se confient sur leur histoire et leurs exploits
- > Škoda est un partenaire naturel de ce podcast car le constructeur s'adresse aux « Everyday Explorers », ou « explorateurs du quotidien »
- > Des épisodes d'une heure dans lesquels les invités racontent en toute intimité leur aventures outdoor, de leurs convictions personnelles à leurs fiertés et leurs doutes
- > De nombreuses disciplines représentées : alpinisme, exploration, escalade, natation, voile, ski-alpinisme...



Paris, le 11 mars 2024 - Škoda s'associe à **Aventure Epique**, un podcast qui raconte les exploits d'aventuriers du quotidien. Cette association était naturelle pour Škoda, elle correspond aux clients du constructeur tchèque, les « Everyday Explorers » avec des véhicules très logeables, pensés pour la famille, et qui les accompagnent dans les trajets quotidiens comme dans les sorties du week-end et des vacances. Le podcast est par ailleurs un média parfaitement adapté à l'automobile dans la mesure où il s'écoute beaucoup en voiture.

Dans [Aventure Epique](#), les invités, qu'ils soient experts ou amateurs, racontent leurs exploits et leurs sauts dans l'inconnu sous forme d'histoire. Les auditeurs sont plongés au cœur de leur intimité, en passant par leurs convictions, leurs doutes, et leurs aspirations. Le podcast traite des activités outdoor au sens large : vélo, parapente, alpinisme, escalade, voile, expédition polaire, ski...

11 épisodes sont déjà en ligne :

- [Episode 1](#) : Mathieu Tordeur, rejoindre le pôle Sud à ski en solitaire et sans assistance
- [Episode 2](#) : Zeb (Bertrand Roche), Gravier l'Everest à 17 ans et redescendre en parapente
- [Episode 3](#) : Sam Davies, finir le Vendée Globe malgré un impact important
- [Episode 4](#) : Remi Camus, 4 400 km sur le Mékong en hydrospeed
- [Episode 5](#) : Steven Le Hyaric, 1 800 km d'ultra-endurance à vélo au Kirghizstan
- [Episode 6](#) : Helias Millerioux, ouvrir une voie extrême en Himalaya
- [Episode 7](#) : Benjamin Vedrines, recordman d'ascensions dans les Alpes et l'Himalaya
- [Episode 8](#) : Emmanuelle Bescheron, traverser la Pacifique à la force des bras
- [Episode 9](#) : Fleury Roux, 3000 km de traversée de la Norvège sans GPS
- [Episode 10](#) : Nouria Newman, expédition en kayak solitaire dans les eaux tumultueuses d'Inde
- [Episode 11](#) : Vincent Colliard, rejoindre le pôle Sud à ski en solitaire et sans assistance

Le premier épisode réalisé en partenariat avec Škoda est désormais en ligne : [Julien Tincho, le tour de la Patagonie en auto-stop solitaire à 23 ans](#)

Contacts

Quentin Fouvez

Head of PR

quentin.fouvez@skoda.fr

Floriane Gouyer

PR Officer

floriane.gouyer@skoda.fr

Lilian Pradel

PR Intern

lilian.pradel@skoda.fr

Škoda Auto

- › est un constructeur automobile parmi les plus anciens de l'histoire. Dans son berceau tchèque de Mladá Boleslav, la production de cycles puis de motos et d'automobiles a commencé en 1895.
- › poursuit avec succès sa feuille de route pour la décennie avec sa stratégie Next Level – Škoda Strategy 2030.
- › vise une place dans le top 5 en Europe à horizon 2030 avec une offre attractive et des nouveaux modèles électriques.
- › émerge comme le premier constructeur européen sur les marchés à fort potentiel comme l'Inde, l'Afrique du Nord, le Vietnam et les pays de l'ASEAN.
- › propose actuellement une gamme de 11 véhicules : les Fabia, Scala, Octavia et Superb ainsi que les Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia et Kushaq.
- › a livré plus de 866 800 véhicules à ses clients en 2023 à travers le monde.
- › a immatriculé 38 257 véhicules en France en 2023, avec une part de marché VP record de 2,2%.
- › a intégré Volkswagen Group il y a plus de 30 ans. Volkswagen Group est l'un des principaux acteurs du monde de l'automobile.
- › produit et développe indépendamment non seulement des véhicules, mais aussi des pièces telles que des moteurs ou des boîtes de vitesses pour d'autres entités de Volkswagen Group.
- › dispose de 3 sites de production en République Tchèque ainsi que de capacités de production supplémentaires en Chine, Slovaquie, Inde, ainsi qu'en Ukraine.
- › emploie 40 000 personnes à travers le monde sur plus de 100 marchés.