



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Information Presse

Page 1 / 4

Rallye du Pays de Galles : 10^{ème} victoire de la saison pour ŠKODA Motorsport, Pontus TIDEMAND s'impose en WRC 2



- L'équipage Champion du Monde WRC 2 Pontus TIDEMAND et son co-pilote Jonas ANDERSSON s'imposent avec une victoire sans contestation au Rallye du Pays de Galles, l'étape Britannique du Championnat du Monde de Rallye 2017
- Avec un total de huit victoires, TIDEMAND détient le record de l'histoire du WRC 2
- Pour leur premier rallye au Pays de Galles, les jeunes talents finlandais Juuso NORDGREN et son co-pilote Tapio SUOMINEN se classent à une encourageante ŠKODA FABIA R5, obtiennent une 5^{ème} place au volant de la ŠKODA FABIA R5
- Les norvégiens Ole Christian VEIBY / Stig Rune SKJAERMOEN ont acquis une précieuse expérience sur des spéciales de terre et de graviers difficiles à dompter

Deesides/Pays de Galles, 29 octobre 2017 – Nouvelle victoire pour l'équipe de ŠKODA Motorsport lors du Rallye du Pays de Galles, l'avant-dernière manche du Championnat du Monde des Rallyes 2017 avec l'équipage suédois Pontus TIDEMAND / Jonas ANDERSSON, récemment couronné Champion du monde WRC 2 au volant d'une ŠKODA FABIA R5. Lors de leur premier rallye au Pays de Galles, les finlandais Juuso NORDGREN / Tapio SUOMINEN ont terminé à une 5^{ème} place pleine de promesses. Après un long arrêt pour réparations dès le premier jour de l'épreuve, l'équipage norvégien Ole Christian VEIBY / Stig Rune SKJAERMOEN a réussi à rallier la ligne d'arrivée tout en acquérant une expérience

Relations Presse ŠKODA France
presse.skoda.fr

ŠKODA Media Services
skoda-storyboard.com
media.skoda-auto.com media@skoda-auto.cz

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Information Presse

Page 2 / 4

précieuse sur les pistes galloises. L'équipe tchèque fête sa 10^{ème} victoire avec la FABIA R5 sur les 12 premières épreuves du championnat en catégorie WRC 2.

Après un réveil matinal un samedi, les équipages ont dû faire face à un véritable marathon de 17 heures sur les routes galloises. Les 142 kilomètres ont été divisés en neuf étapes ; sept d'entre elles devaient être faites sans service de ravitaillement intermédiaire. Les deux dernières étapes se sont déroulées dans l'obscurité – un véritable défi pour les pilotes et les co-pilotes. Pour ajouter un peu de difficulté, après une première étape ensoleillée, des chutes de pluies ont transformé les pistes forestières en passages partiellement boueux.

Pontus TIDEMAND et son co-pilote Jonas ANDERSSON, nouveaux champions du WRC 2, ont débuté l'étape du samedi avec une série de quatre meilleurs temps, augmentant confortablement leur avance.

Concernant l'équipage VEIBY / SKJAERMOEN, après une sortie de route lors de la 1^{ère} spéciale, la ŠKODA FABIA R5 a pu être remise en état pour permettre au duo norvégien l'occasion de poursuivre l'épreuve. Malheureusement, une crevaison sur la 9^{ème} spéciale les pénalisera encore de 2 minutes supplémentaires. A partir de ce moment-là, le but de VEIBY a été d'acquiescer le plus d'expérience possible sur les dernières étapes au Pays de Galles.

Lors de son premier rallye du Pays de Galles, Juuso NORDGREN, au volant d'une ŠKODA FABIA R5, a pu éprouver les conditions climatiques dantesques qui rendent si particulière cette épreuve du Championnat du Monde. Après un arrêt à Deeside, les 2 dernières étapes de samedi se dérouleraient dans l'obscurité avec beaucoup de brouillard dans les forêts galloises. Le vent soufflant en rafales rendait de plus les conditions de conduite très difficiles. "C'était incroyable, c'était comme si je conduisais contre un mur blanc. Je pouvais à peine voir le bout du capot de la ŠKODA FABIA R5".

Dans ces conditions difficiles, Pontus TIDEMAND et Jonas ANDERSSON étaient imbattables. Ils ont devancé pratiquement tous leurs concurrents de plus d'une minute. A la fin de la journée de samedi, ils avaient augmenté leurs avances à 1'43". A l'instar de leur performance au Rallye de Catalogne lors de la dernière manche du WRC en Espagne, les espoirs finlandais Juuso NORDGREN / Tapio SUOMINEN ont été également rapides dans ces conditions et sont ainsi passés de la 7^{ème} à la 6^{ème} place.

Lors de la dernière journée dimanche, Pontus TIDEMAND et Jonas ANDERSSON ont contrôlé, avec au total 11 spéciales remportées sur 21. "C'était un rallye incroyable pour moi. Ce fut un plaisir de conduire la FABIA sur ces étapes difficiles. Un grand merci à l'équipe ŠKODA Motorsport pour m'avoir fourni une voiture aussi performante", a déclaré un Pontus TIDEMAND ravi sur le podium de la station balnéaire de Llandudno.

Juuso NORDGREN finit pour sa part à la cinquième place au volant de sa ŠKODA FABIA R5, heureux d'avoir terminé le Rallye du Pays de Galles. "Pour moi c'était de loin le rallye le plus difficile que je n'ai jamais fait mais j'ai apprécié la voiture qui était parfaite et le soutien de toute l'équipe de ŠKODA Motorsport", a déclaré le finlandais.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Information Presse

Page 3 / 4

Le directeur général de ŠKODA Motorsport, Michal HRABANEK, et l'équipe de ŠKODA Motorsport, remportent une nouvelle victoire cette saison, il s'agit de la 10^{ème} réalisée au volant d'une ŠKODA FABIA R5. "Pontus et Jonas se sont surpassés lors du Rallye du Pays de Galles en Grande Bretagne. Juuso et Tapio progressent sur une surface différente grâce à ce rallye, alors qu'O.C et Stig Rune, après leur malchance du premier jour, ont su tourner la page et engendrer une expérience précieuse en terminant la course", a commenté HRABANEK.

Résultats finaux du Rallye du Pays de Galles en Grande Bretagne (WRC 2)

1. TIDEMAND/ANDERSSON (SUE/SUE), ŠKODA FABIA R5, 3h07min12.2sec
2. CAMILLI/VEILLAS (FRA/FRA), Ford Fiesta R5, +1:54.4 min.
3. CAVE/MORGAN (GBR/GBR), Ford Fiesta R5, +2:03.3 min.
4. BOGIE/RAE (GBR/GBR), ŠKODA FABIA R5, +2:36.1 min.
5. NORDGREN/SUOMINEN (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5, +4:04.0 min.
6. GREENSMITH/PARRY (GBR/GBR), Ford Fiesta R5, +4:32.1 min.

Classement WRC 2 après 12 des 13 manches

1. Pontus TIDEMAND (SUE), ŠKODA, 140 points
2. Eric CAMILLI (FRA), Ford, 91 points
3. Teemu SUNINEN (FIN), Ford, 85 points
4. Jan KOPECKÝ (CZE), ŠKODA, 85 points
5. Ole Christian VEIBY (NOR), ŠKODA, 68 points

Numéro du jour : 10

Les champions du WRC 2 nouvellement couronnés Pontus TIDEMAND et son co-pilote Jonas ANDERSSON ont signé la 10^{ème} victoire de la saison en Championnat du Monde des Rallyes, catégorie WRC 2, pour la ŠKODA FABIA R5.

Le calendrier 2017 du Championnat du Monde des Rallyes FIA (WRC 2) / Date événement

Rallye de Monte Carlo / 19/01–22/01/2017

Rallye Suède / 09/02–12/02/2017

Guanajuato, Rallye du Mexique / 09/03–12/03/2017

Tour de Corse, Rallye de France / 06/04–09/04/2017

Rallye d'Argentine / 27/04–30/04/2017

Rallye du Portugal / 18/05–21/05/2017

Rallye d'Italie en Sardaigne / 08/06–11/06/2017

Rallye de Pologne / 29/06–02/07/2017

Rallye de Finlande / 27/07–30/07/2017

ADAC Rallye d'Allemagne / 17/08–20/08/2017

Rallye RACC de Catalogne / 05/10–08/10/2017

Rallye du Pays de Galles en Grande Bretagne / 26/10–29/10/2017

Rallye d'Australie / 16/11–19/11/2017





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Information Presse

Page 4 / 4

Pour de plus amples informations :

Guillaume JOLIT

Responsable Relations Publiques & Presse ŠKODA

Tel : 03 23 73 53 25

guillaume.jolit@skoda.fr

Quentin FOUVEZ

Attaché de Presse ŠKODA

Tel : 03 23 73 51 29

quentin.fouvez@skoda.fr

Jérémie KORCHIA

Assistant Presse ŠKODA

Tel : 03 23 73 56 23

jeremie.korchia@skoda.fr

ŠKODA AUTO

- › Est un constructeur automobile parmi les plus anciens de l'histoire. Dans son berceau tchèque de Mladá Boleslav, la production de cycles puis de motos et d'automobiles a commencé en 1895.
- › Propose actuellement une gamme de sept véhicules: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ et SUPERB.
- › A pour la première fois livré plus d'un million de véhicules à ses clients en 2014, record battu en 2015 puis 2016
- › A immatriculé 23 604 véhicules en France en 2016 soit une part de marché de 1,19%
- › Fait partie de Volkswagen Group depuis 1991. En association avec le groupe, ŠKODA développe et produit indépendamment des véhicules, pièces, moteurs et des boîtes de vitesse.
- › Dispose de trois usines en République Tchèque, produit également en Chine, Russie, Slovaquie, Algérie et en Inde, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux.
- › Emploie plus de 30 000 personnes et est présent sur plus de 100 marchés dans le monde.

Relations Presse ŠKODA France
presse.skoda.fr

ŠKODA Media Services
skoda-storyboard.com
media.skoda-auto.com media@skoda-auto.cz

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

