



Information Presse, Page 1 / 3

La ŠKODA Felicia élue voiture la plus élégante au „Top City Classic Rally“ en Chine



- › En 2016 ŠKODA participe au „Top City Classic Rally“ en Chine
- › La ŠKODA Felicia remporte le titre de la voiture la plus élégante
- › 35 véhicules engagés par différents constructeurs

Mladá Boleslav, 21 Septembre 2016 – La Felicia, la plus populaire des cabriolets ŠKODA, a remporté le titre de voiture la plus élégante au „Top City Classic Rally“ en Chine. Ce modèle, produit en 1960, a effectué toutes les étapes du rallye entre Pékin et Shanghai sur plus de 500 km. La Félicia a terminé le rallye sans incident et impressionné les spectateurs au bord de la route.

Andreas Hafemann, Président de ŠKODA Chine, a participé au rallye à Pékin et a assisté à la cérémonie de récompense dans la ville étape de Zhangiakou (une des villes d'accueil des jeux olympiques d'hivers de 2022). „ŠKODA est l'un des plus ancien constructeur dans le monde, avec une histoire longue de près de 121 ans. Nous sommes très heureux de pouvoir faire découvrir aux passionnés d'automobile nos modèles classiques et iconiques, tout comme notre culture de l'automobile et notre héritage.“ explique Mr. Hafemann.



Information Presse, Page 2 /3

Le „Top City Classic Rally“ a été organisé en Chine par les magazines allemand Auto Motor und Sport et Motor Klassik. Le rallye était divisé en deux étapes. Tout d'abord l'étape de Pékin qui a vu partir 35 voitures anciennes de la banlieue de Pékin, passe par les plaines pittoresques de la province de Hebei et se termine à Zhangiakou. Sur l'étape de Shanghai, 36 véhicules ont pris le départ de la Oriental Pearl Tower, traversé la vieille ville de Wuzhen et terminé sur le magnifique lac des Mille-Îles dans la province de Zhejiang.

ŠKODA a participé pour première fois à ce rallye historique en Chine lors de l'édition 2014. Cette année là deux voitures issues du patrimoine du constructeur tchèque (la ŠKODA Felicia et Laurin & Klement) se sont illustrées lors de l'événement.

La ŠKODA Felicia concourant cette année a été produite en 1960. Au cours de son existence, elle a été peinte en différentes couleurs et certaines pièces ont été endommagées. Grâce aux services d'archives du musée ŠKODA à Mladá Boleslav, cet exemplaire a été entièrement restauré et remis à neuf.

La Felicia est le plus célèbre des découvrables ŠKODA. Sa production a couru de 1958 à 1964. La voiture offre une carrosserie élégante qui est devenue un symbole lors de la révolution sociale tchèque des années 1960. Elle est également apparue dans de nombreux films. Avec un total de 14 863 unités fabriquées, la Felicia est devenu le cabriolet le plus populaire de ŠKODA.

En 2016 le constructeur tchèque fête ses 121 ans, ce qui fait de ŠKODA AUTO un des plus anciens fabricants de véhicules dans le monde. La société a été l'une des pionnières de l'industrie: il y a tout d'abord eu le lancement de la production de bicyclettes en 1895, suivi peu après de la production de motos et de voitures au siège de Mladá Boleslav, en République tchèque. ŠKODA a vendu plus d'un million de véhicules pour la deuxième année consécutive et est présent sur plus de 100 marchés dans le monde entier. La gamme est fabriquée dans 14 usines en Europe et en Asie.

Depuis son entrée sur le marché chinois en 2007 (avec le premier véhicule produit localement : l'Octavia) ŠKODA a établi un partenariat très fructueux avec Volkswagen. Au cours des neuf dernières années, ŠKODA est devenu un constructeur incontournable en Chine, offrant à ce jour un total de 1,8 millions de voitures à ses clients chinois.





Information Presse, Page 3 /3

Pour de plus amples informations :

Guillaume JOLIT
Responsable Relations Publiques & Presse ŠKODA
Tel : 03 23 73 53 25
guillaume.jolit@skoda.fr

Quentin FOUVEZ
Attaché de Presse ŠKODA
Tel : 03 23 73 51 29
quentin.fouvez@skoda.fr

Estelle RENOUX
Assistante Presse ŠKODA France
estelle.renoux@skoda.fr

<http://presse.skoda.fr/>

ŠKODA AUTO

- > est un des plus anciens constructeurs d'automobiles dans le monde. Son siège social se trouve à Mladá Boleslav, sur les lieux mêmes où ont été produites les toutes premières bicyclettes en 1895, rapidement suivies par les motos puis les automobiles
- > offre actuellement une gamme de six véhicules : Citigo, Fabia, Rapid, Octavia, Yeti et Superb
- > a pour la première fois livré plus d'un million de véhicules à ses clients en 2014, record battu en 2015
- > a immatriculé 21 755 véhicules en France en 2015 soit une part de marché de 1,15%
- > fait partie du Groupe Volkswagen depuis 1991. ŠKODA produit de nombreux composants pour le groupe tels que des motorisations et des boîtes de vitesse.
- > dispose de trois sites de production en République tchèque, et assemble également des autos en Chine, en Russie, en Slovaquie et en Inde, sur des sites du Groupe Volkswagen
- > emploie plus de 25 900 personnes dans le monde à travers une présence dans plus de 100 pays