



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Information Presse

Page 1 / 3

ŠKODA 1100 OHC : le prototype de course tchèque fête ses 60 ans



- La ŠKODA 1100 OHC est un symbole des 116 années d'engagement de ŠKODA dans le sport automobile
- Un châssis tubulaire léger et une vitesse de pointe dépassant les 200 km/h
- Un des deux exemplaires encore existant de la barquette sera exposé au Musée ŠKODA à Mladá Boleslav

Mladá Boleslav, décembre 2017 – ŠKODA a construit son premier prototype de course il y a 60 ans, la ŠKODA 1100 OHC. Cette voiture de course à deux places présentait un bon nombre d'innovations techniques particulièrement innovantes pour l'époque. ŠKODA avait initialement produit des barquettes pour les courses de longue distance. En 1959, deux coupés fermés furent construits sur cette base. Un des deux exemplaires encore existant de la barquette est exposé au Musée ŠKODA à Mladá Boleslav.

"La ŠKODA 1100 OHC est un des meilleurs exemples de la qualité de l'ingénierie et de la construction tchèque", déclare Andrea FRYDLOVA, directeur du Musée ŠKODA. "Ce modèle est un symbole des 116 années d'engagement de ŠKODA dans le sport automobile."

ŠKODA a développé la barquette à deux places au printemps 1956. La ŠKODA 1100 OHC est dotée d'un moteur monté à l'avant de quatre cylindres pourvu d'un double arbre à cames. Avec sa cylindrée de 1 089 cc, il développe une puissance de 92 ch à 7 700tr/min. Pour l'époque, une puissance supérieure à 85 ch était spectaculaire. Au niveau du carburant, ŠKODA utilisait du carburant issu de l'aviation avec un indice d'octane élevé.

Avec un empattement de 2 200 millimètres, une longueur totale de 3 880 millimètres, une largeur de 1 430 millimètres et une hauteur de seulement 964 millimètres, la barquette est





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Information Presse

Page 2 /3

exceptionnellement plate et tendue. Grâce à sa carrosserie en plastique renforcé de fibres de verre, la ŠKODA 1100 OHC ne pesait que 550 kilogrammes. Cette conception extrêmement légère permettait d'obtenir des accélérations phénoménales et une vitesse de pointe de plus de 200 km/h. Aux premiers stades du développement, la voiture de course disposait de phares escamotables, remplacés par la suite par une solution plus pratique, des phares fixes avec couverture aérodynamiques en plexiglas.

Contrairement aux véhicules de courses précédents du constructeur tchèque, les ŠKODA SPORT et SUPERSPORT, qui étaient basés sur des châssis robustes issus de la production de la ŠKODA 1101, la 1100 est un prototype. La base structurelle est un cadre tubulaire soudé à partir de tube à paroi mince. La voiture doit son excellente maniabilité à sa répartition du poids pratiquement parfaite : Avec un conducteur de 75 kg, le rapport est de 49,7% à l'avant et de 50,3% à l'arrière pour la propulsion tchèque. L'embrayage, la boîte de vitesses à cinq rapports et la boîte de transfert se trouvent à l'arrière et forment une seule unité d'assemblage. À l'avant, les roues étaient montées sur un essieu triangulaire trapézoïdal et à l'arrière sur essieu pendulaire avec bras tirés. La suspension à barre de torsion des roues de 15 pouces était à la pointe de la technologie pour la fin des années 1950.

La première apparition de la voiture de sport se solda par une victoire. Le pilote Miroslav FOUSEK s'imposait sur le circuit municipal de Mladá Boleslav au volant de la ŠKODA 1100 OHC à la fin du mois de juin 1958. En raison de la situation politique de la fin des années 1950 et jusqu'au début des années 1960, les voitures de course de Mladá Boleslav se sont limitées à des compétitions dans les pays du bloc soviétique.

En plus des barquettes en fibre de verre construites en fin d'année 1957, ŠKODA a produit deux coupés 1100 OHC « fermés » en 1959 avec une carrosserie en aluminium. Le poids n'excédait pas 610 kilogrammes et permettait de conserver les performances de la barquette ouverte. Les deux coupés ont été gravement endommagés lors d'un accident il y a des années. Un châssis et une transmission ayant été miraculeusement préservés, les équipes de restauration au musée ŠKODA travaillent actuellement d'arrache-pied pour rénover une des deux versions du coupé ŠKODA 1100 OHC.

L'une des ŠKODA 1100 OHC appartient à l'importateur britannique ŠKODA UK, qui utilise le véhicule principalement pour des événements au Royaume-Uni. L'autre véhicule mythique de course se trouve habituellement au Musée ŠKODA au siège du constructeur dans la ville de Mladá Boleslav, sauf lorsque celui-ci participe à des événements internationaux de voitures anciennes.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Information Presse

Page 3 / 3

Pour de plus amples informations :

Guillaume JOLIT

Responsable Relations Publiques & Presse ŠKODA

Tel : 03 23 73 53 25

guillaume.jolit@skoda.fr

Quentin FOUVEZ

Attaché de Presse ŠKODA

Tel : 03 23 73 51 29

quentin.fouvez@skoda.fr

Jérémie KORCHIA

Assistant Presse ŠKODA

Tel : 03 23 73 56 23

jeremie.korchia@skoda.fr

ŠKODA AUTO

- › Est un constructeur automobile parmi les plus anciens de l'histoire. Dans son berceau tchèque de Mladá Boleslav, la production de cycles puis de motos et d'automobile a commencé en 1895.
- › Propose actuellement une gamme de sept véhicules: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ et SUPERB.
- › A pour la première fois livré plus d'un million de véhicules à ses clients en 2014, record battu en 2015 puis 2016
- › A immatriculé 23 604 véhicules en France en 2016 soit une part de marché de 1,19%
- › Fait partie de Volkswagen Group depuis 1991. En association avec le groupe, ŠKODA développe et produit indépendamment des véhicules, pièces, moteurs et des boîtes de vitesse.
- › Dispose de trois usines en République Tchèque, produit également en Chine, Russie, Slovaquie, Algérie et en Inde, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux.
- › Emploie plus de 30 000 personnes et est présent sur plus de 100 marchés dans le monde.

Relations Presse ŠKODA France
presse.skoda.fr

ŠKODA Media Services
skoda-storyboard.com
media.skoda-auto.com media@skoda-auto.cz

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

