



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# Information Presse

Page 1 / 3

## Premières photos de la ŠKODA FABIA restylée présentée au Salon de Genève 2018



- La Nouvelle ŠKODA FABIA sera proposée avec des phares et feux à LED redessinés
- 4 moteurs essence performants et efficaces disponibles
- De nouveaux systèmes d'assistance au conducteur, un système d'infodivertissement « Swing » de 6,6 pouces et des solutions Simply Clever inédites proposés

Mladá Boleslav, le 8 février 2018 – La ŠKODA FABIA s'apprête à entamer un nouveau chapitre de sa carrière couronnée de succès avec de nouveaux arguments en termes de design et de technologies. L'attractivité de la citadine tchèque est renforcée par des faces avant et arrière profondément revues, ainsi qu'un habitacle remanié. Les quatre motorisations essence dynamiques et efficaces ainsi que les évolutions apportées lui permettent de rester à la pointe de la modernité. La première apparition mondiale de la ŠKODA FABIA restylée aura lieu à Genève en mars prochain à l'occasion du salon de l'automobile, pour une commercialisation à partir du second semestre de cette année.

### Un nouveau design extérieur et intérieur

Les phares dotés d'une nouvelle signature LED permettent d'affirmer la présence de la FABIA sur la route. Pour la première fois, des feux arrière à LED sont disponibles sur la citadine tchèque. Le choix des jantes disponibles évolue également avec l'apparition d'une inédite monte en 18 pouces. L'habitacle monte également en gamme avec un nouveau dessin de l'instrumentation, un habillage inédit de la console centrale et une sellerie bi-tons.

### Une gamme de moteurs essence modernes et performants

Les moteurs disponibles sur la ŠKODA FABIA restylée seront des 3 cylindres d'1 litre de cylindrée, tous les 4 alimentés à l'essence et aussi économiques que performants. Les moteurs MPI à injection indirecte développent 44 kW (60 ch) et 55 kW (75 ch). Les 2 moteurs TSI, à l'injection





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# Information Presse

Page 2 / 3

directe et couplés à un turbo développent respectivement 70 kW (95 ch) et 81 kW (110 ch). Cette dernière version peut être associée à une boîte DSG à 7 rapports. Les deux TSI sont dotés d'un filtre à particule. Aussi efficaces que les meilleurs moteurs diesel, les 4 moteurs 3 cylindres essence retenus correspondent aux souhaits des clients dans le segment en évolution des citadines, avec des émissions particulièrement limitées.

## **De nouveaux systèmes d'assistance pour améliorer la sécurité**

En développant la liste des équipements et systèmes d'assistance sur la FABIA, ŠKODA AUTO permet d'accéder sur une citadine à des équipements normalement proposés à des véhicules d'un gabarit et d'une catégorie supérieurs. Le Blind Spot Detection, un avertisseur d'angle mort, et le Rear Traffic Alert qui permet de prévenir des risques de collision lors de marche arrière, ainsi que le Light Assist (qui permet de moduler automatiquement l'éclairage en fonction des autres usagers de la route) font ainsi leur apparition.

## **Un inédit système d'infodivertissement "Swing" et ŠKODA Connect**

Le système d'infodivertissement est doté d'un nouvel écran de 6,5 pouces et permet également d'avoir accès aux nombreux services et fonctionnalités qu'offre ŠKODA Connect. Lorsqu'elle est équipée du système de navigation "Amundsen", la ŠKODA FABIA, l'information sur le trafic en temps réel est également disponible. Enfin, le système SmartLink+ permet de profiter des fonctions Apple CarPlay, Android Auto, MirrorLink™ et SmartGate.

## **De nouvelles solutions "Simply Clever"**

La signature du constructeur tchèque se retrouve également à bord de la citadine pour faciliter la vie de ses occupants dans leur utilisation quotidienne. Le gratte givre incorporé dans la trappe à carburant inclut dorénavant un indicateur pour mesurer l'état d'usure des pneumatiques. Des ports USB sont également disponibles pour les passagers à l'arrière pour améliorer le confort. Un double plancher de coffre est désormais disponible. De même, une lampe LED amovible est également proposée sur les versions Combi.

## **Un modèle important de la gamme ŠKODA**

La ŠKODA FABIA est un des modèles les plus importants de la gamme du constructeur tchèque. Il s'agit d'un modèle distribué avec succès dans le monde entier sa version rallye est la référence de sa catégorie depuis son lancement il y a 3 ans. Depuis le lancement de la première génération de FABIA en 1999, plus de 4 millions de modèles de la citadine tchèque ont été vendus dans le monde. Le modèle actuel, la troisième génération de FABIA, présenté en fin d'année 2014, s'est déjà vendu à plus de 500 000 exemplaires. Il s'agit du troisième modèle le plus diffusé du constructeur tchèque. Les principaux marchés pour la Berline sont l'Allemagne, le Royaume-Uni et la Pologne ; pour le Combi il s'agit de l'Allemagne, la République Tchèque et la Pologne.

Vous trouverez sur ŠKODA Storyboard des articles, en anglais, sur ces sujets, ainsi qu'un entretien avec Jiří Hadašček, coordinateur du design extérieur de ŠKODA AUTO.

## **Pour de plus amples informations :**

### **Silke Rosskoth**

Head of Product Communication

Tel : +420 326 811 731

[silke.rosskoth@skoda-auto.cz](mailto:silke.rosskoth@skoda-auto.cz)

### **Pavel Jína**

Product Communication

Tel : +420 326 811 776

[pavel.jina@skoda-auto.cz](mailto:pavel.jina@skoda-auto.cz)

### **Guillaume JOLIT**

Responsable Relations Publiques & Presse ŠKODA

Tel : 03 23 73 53 25

[guillaume.jolit@skoda.fr](mailto:guillaume.jolit@skoda.fr)

### **Quentin FOUVEZ**

Attaché de Presse ŠKODA France

Tel : 03 23 73 51 29

[quentin.fouvez@skoda.fr](mailto:quentin.fouvez@skoda.fr)

Relations Presse ŠKODA France  
[presse.skoda.fr](mailto:presse.skoda.fr)

ŠKODA Media Services  
[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)  
[media.skoda-auto.com](http://media.skoda-auto.com) [media@skoda-auto.cz](mailto:media@skoda-auto.cz)

FROM DETAILS TO STORY  
[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# Information Presse

Page 3 / 3

## ŠKODA AUTO

- › Est un constructeur automobile parmi les plus anciens de l'histoire. Dans son berceau tchèque de Mladá Boleslav, la production de cycles puis de motos et d'automobiles a commencé en 1895.
- › Propose actuellement une gamme de sept véhicules: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ et SUPERB.
- › A pour la première fois livré plus d'un million de véhicules à ses clients en 2014, record battu en 2015, 2016 puis 2017
- › A immatriculé 26 798 véhicules en France en 2017, soit 1,3% de part de marché
- › Fait partie de Volkswagen Group depuis 1991. En association avec le groupe, ŠKODA développe et produit indépendamment des véhicules, pièces, moteurs et des boîtes de vitesses.
- › Dispose de trois usines en République Tchèque, produit également en Chine, Russie, Slovaquie, Algérie et en Inde, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux.
- › Emploie plus de 30 000 personnes et est présent sur plus de 100 marchés dans le monde.

Relations Presse ŠKODA France  
[presse.skoda.fr](mailto:presse.skoda.fr)

ŠKODA Media Services  
[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)  
[media.skoda-auto.com](mailto:media.skoda-auto.com) [media@skoda-auto.cz](mailto:media@skoda-auto.cz)

FROM DETAILS TO STORY  
[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

