



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Information Presse

Page 1/10

Mladá Boleslav/Genève, 5 mars 2018

Dossier de presse ŠKODA FABIA



Sommaire

ŠKODA FABIA : nouveautés stylistiques et technologiques pour la citadine tchèque	2
Design : lignes extérieures dynamiques et intérieur personnalisable	3
Carrosserie : une voiture spacieuse malgré des dimensions compactes	5
Nouveaux systèmes et technologies d'assistance à la conduite	6
Infotainment et connectivité : l'internet au service du confort et du plaisir de conduite	8
Simply Clever: des solutions encore plus pratiques pour le quotidien	9





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Information Presse

Page 2/10

ŠKODA FABIA : nouveautés stylistiques et mise à jour technologique pour la citadine tchèque

- Nouveau design pour l'avant et l'arrière, les phares et les feux avec technologie LED
- Les systèmes d'assistance supplémentaires, un nouveau système d'infotainment Swing Plus avec un écran de 6,5 pouces et plus de fonctions «Simply Clever»

Mladá Boleslav/Genève, 5 mars 2018 – ŠKODA AUTO présente une mise à jour exhaustive de la ŠKODA FABIA au Salon de l'Automobile de Genève 2018. La citadine à succès du constructeur tchèque bénéficie en effet d'un restylage et de nombreuses innovations technologiques. En plus de l'avant et de l'arrière, l'intérieur a également été repensé, tandis que des phares et feux à LED et de nouveaux systèmes d'assistance à la conduite font leur apparition. L'application ŠKODA Connect et de nombreuses solutions « Simply Clever » parachèvent l'expérience de conduite.

Le restylage des boucliers avant et arrière, des blocs optiques et des antibrouillards rehausse la séduction des lignes. Pour la première fois, la ŠKODA FABIA propose, en option, des phares et des feux arrière à LED. Pour cette berline, le choix des jantes alliage englobe désormais une monte en 18". Le nouveau combiné d'instruments, les nouvelles bandes décoratives du tableau de bord et la sellerie bi-ton participent au raffinement intérieur.

En élargissant son éventail de systèmes d'assistance à la conduite, ŠKODA AUTO transpose une fois de plus aux petites citadines des technologies de pointe qui sont habituellement l'apanage des segments supérieurs. Le détecteur d'angle mort Blind Spot Detect avertit le conducteur de la présence d'un véhicule dans un angle mort, lors d'un dépassement par exemple. Et l'avertissement de circulation arrière Rear Traffic Alert surveille l'arrière du véhicule et permet de prévenir des risques de collision lors de marche arrière. De plus, le Light Assist est d'ores et déjà disponible.

Le nouveau système d'infotainment Swing Plus dispose d'un écran de 6,5 pouces et permet d'appairer un smartphone via SmartLink+ et d'utiliser la téléphonie mains libres via Bluetooth

La gamme de solutions Simply Clever de la ŠKODA FABIA s'étoffe encore. En option, l'arrière de l'habitacle peut être équipé de deux ports USB et le coffre peut recevoir un tapis réversible. Enfin, une lampe torche amovible à LED se trouve dans le compartiment latéral du break ŠKODA FABIA COMBI.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Information Presse

Page 3/10

Design : lignes extérieures dynamiques et intérieur personnalisable

- Restylage de la calandre et des boucliers avant et arrière
- Les phares et feux arrière à LED ont été redessinés, pour un profil plus épuré
- Nouveaux motifs de jantes alliage et monte 18" pour la berline
- ŠKODA FABIA MONTE CARLO, une déclinaison plus sportive avec un avant restylé et un spoiler de toit noir
- Large choix de nouvelles selleries, dont une inédite pour la finition Style

La silhouette de la ŠKODA FABIA se distingue par ses proportions compactes, ses lignes remarquables et son langage stylistique dynamique. Grâce à la nouvelle conception de l'avant et de l'arrière ainsi qu'aux nouvelles jantes alliage, la citadine semble redoubler de vitalité. Dès à présent, les phares avant et feux arrière à LED sont disponibles en option. Dans l'habitacle, un large choix de selleries et d'éléments décoratifs crée une ambiance où l'originalité se mêle à l'élégance. Le combiné d'instruments repensé et le compartiment de rangement éclairé de la console centrale sont aussi deux points forts.

De face, la ŠKODA FABIA restylée accentue encore l'impression d'élégance et de qualité, avec son bouclier aux lignes plus tendues et ses lames verticales de calandre. Les phares peuvent être équipés en option d'un éclairage à LED et présentent des facettes cristallines dans le style typique ŠKODA. Également revisités, les antibrouillards soulignent le caractère plus mature de la partie avant.

Feux arrière à LED et nouvelles jantes alliage

Les feux arrière à LED de la ŠKODA FABIA font ressortir encore plus clairement leur forme en C typique de la marque, tandis que les réflecteurs intégrés au bouclier arrière rehaussent l'élégance extérieure. En outre, le choix des jantes alliage a été actualisé et enrichi, notamment par des jantes 18" Vega en option (sur la berline seulement).

Le Color Concept permet de personnaliser encore plus l'extérieur de la ŠKODA FABIA. Pour la berline, la peinture du toit, les montants de pare-brise, les rétroviseurs et les jantes alliage Vigo 16" en option peuvent être de couleur noire, blanche ou argentée.

Nouveautés intérieures : un habitacle moderne, fonctionnel et de haute qualité

L'habitacle de la ŠKODA FABIA monte en gamme et gagne en fonctionnalité. Les finitions Active, Ambition et Style ainsi que la version MONTE CARLO offrent un large choix de personnalisation intérieure, auquel s'ajoutent de nombreuses options. La sellerie bi-ton et les surpiqûres contrastées des accoudoirs latéraux apportent une note d'originalité. Dès à présent, la sellerie mixte alcantara/tissu est disponible sur la finition Style et s'orne de surpiqûres rouges contrastées sur les sièges sport en option.

Tableau de bord avec nouveaux inserts décoratifs et groupe d'instruments redessiné

Désormais, le tableau de bord peut être agrémenté d'un plus large choix de bandeaux. Quant au combiné d'instruments, ses cadrans et affichages ronds ont été repensés pour optimiser la lecture.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Information Presse

Page 4/10

La commande des vitres électriques a également été optimisée : il suffit maintenant d'une simple pression sur un bouton pour les ouvrir ou les fermer complètement. Inutile de maintenir le doigt sur le bouton, le degré de pression exercé suffit.

ŠKODA FABIA MONTE CARLO : pour les adeptes d'une vie sportive

Extérieurement, la ŠKODA FABIA MONTE CARLO exprime sa personnalité sportive à travers son nouveau design avant et son spoiler de toit noir. À l'intérieur, les sièges sport habillés de cuir rouge et noir carbone à surpiqûres blanches mettent en valeur son aspect dynamique. Le ciel de pavillon, les montants A et la console centrale sont tous de couleur noire. Enfin, l'intérieur de la FABIA MONTE CARLO se distingue par son bandeau décoratif en fibre de carbone, ainsi que par les surpiqûres rouges contrastées sur les contre-portes et l'accoudoir central.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Information Presse

Page 5/10

Carrosserie : une voiture spacieuse malgré des dimensions compactes

- Un volume généreux sous des dimensions compactes
- Cinq places spacieuses et un coffre modulable
- La ŠKODA FABIA présente l'un des plus grands coffres du segment

Avec ses dimensions compactes, la ŠKODA FABIA est une petite voiture agréable et facile à conduire, qui se faufile dans la circulation urbaine. L'habitacle aux dimensions généreuses, typique de la marque, offre suffisamment d'espace pour accueillir cinq personnes. S'y ajoute l'un des coffres les plus volumineux du segment, des atouts qui font de la ŠKODA FABIA la compagne idéale des trajets quotidiens et des loisirs.

Avec ses caractéristiques de conduite agile et son habitacle modulable, la ŠKODA FABIA est idéalement équipée pour relever tous les défis. En outre, grâce à ses porte-à-faux courts, elle trouve facilement à se garer en centre-ville. Et malgré une longueur hors tout très compacte de 3 997 mm pour la berline et 4 262 mm pour le Combi, la citadine offre un habitacle généreusement dimensionné.

Cinq places vraiment spacieuses

L'espace généreux pouvant accueillir jusqu'à cinq personnes confirme qu'intérieurement, la FABIA revisitée est aussi une vraie ŠKODA ! De fait, l'habitacle affiche une longueur de 1 674 mm, pour une largeur aux coudes de 1 401 mm à l'avant et 1 386 mm à l'arrière. Les contre-portes sont équipées d'un porte-bouteille de 1,5 litre à l'avant et de 0,5 litre à l'arrière.

L'un des plus grands coffres du segment des citadines

La ŠKODA FABIA est aussi une voiture polyvalente grâce à son coffre particulièrement spacieux. La berline offre un volume de chargement minimal de 330 litres qui passe à 1 150 litres une fois les sièges arrière rabattus, lesquels sont fractionnables à 40/60. Et les 960 mm de largeur d'embrasure du hayon facilitent le chargement – des chiffres qui en font l'un des plus grands coffres du segment.

Pour sa part, avec un volume de chargement de 530 l à 1 395 l, la ŠKODA FABIA COMBI offre un coffre à bagages encore plus généreux. Là encore, avec son hayon à large ouverture, sa faible hauteur du seuil de chargement et son ouverture de 960 mm de large, même les objets encombrants peuvent être confortablement transportés.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Information Presse

Page 6/10

Nouveaux systèmes et technologies d'assistance à la conduite : plus de confort et de sécurité

- Large gamme de systèmes d'assistance à la conduite
- Technologies innovantes issues des segments supérieurs
- Dotation : détecteur d'angle mort Blind Spot Detect, l'avertissement de circulation arrière Rear Traffic Alert et le Light Assist
- Phares à LED avec AFS

Des systèmes d'assistance à la conduite supplémentaires et l'arrivée de technologies innovantes habituellement réservées aux segments supérieurs améliorent le niveau de confort et de sécurité de la ŠKODA FABIA. À titre d'exemple, les phares à LED proposés pour la première fois en option sur le modèle intègre l'AFS. Nouveaux également sur la citadine, le détecteur d'angle mort Blind Spot Detect, l'avertissement de circulation arrière Rear Traffic Alert et le Light Assist rendent la conduite encore plus facile, plus sûre et plus confortable dans des conditions de circulation très variées.

En matière de sécurité active et passive, la ŠKODA FABIA restylée est particulièrement bien pourvue. La dotation de série comprend le correcteur électronique de trajectoire ESC avec l'ABS, contrôle de frein moteur EBC, antipatinage ASR, répartiteur électronique de freinage EBD et assistance hydraulique au freinage HBA ; le freinage anti-multicollisions ; le blocage de différentiel électronique XDS ; les points d'ancrage Isofix pour siège enfant sur les deux sièges arrière latéraux ; la surveillance de pression des pneus et six airbags. En complément, d'autres dispositifs sont proposés en option : régulateur de vitesse adaptatif ACC, caméra de recul, radars de stationnement, le Front Assist avec fonction de freinage d'urgence en ville City Emergency Brake, détecteur de fatigue, le Easy Light Assist et le Light and Rain Assist, assistant feux de route High-Beam Assist, détecteur d'angle mort Blind Spot Detection, l'avertissement de circulation arrière Rear Traffic Alert, limiteur de vitesse et aide au démarrage en côte Hill-Hold Control.

Détecteur d'angle mort (Blind Spot Detect)

Cette fonction aide l'automobiliste à changer de voie en toute sécurité, lors d'un dépassement par exemple. Des capteurs radar surveillent la circulation à l'arrière et à côté du véhicule. Un témoin lumineux à LED situé dans les rétroviseurs extérieurs prévient le conducteur de la présence d'un véhicule dans l'angle mort ou en approche rapide.

Avertissement de circulation arrière (Rear Traffic Alert)

Lors d'une marche arrière – à la sortie d'une place de stationnement ou d'une allée par exemple –, les capteurs radar surveillent les véhicules à l'approche. À bord, une alerte sonore et visuelle prévient le conducteur en cas de risque de collision.

Assistant de feux de route

Le système High-Beam Assist réduit le risque d'éblouir les autres usagers de la route lorsqu'ils conduisent dans l'obscurité. Dès que la caméra avant détecte un véhicule venant en sens inverse ou des véhicules qui précèdent, le système bascule automatiquement en feux de croisement. L'assistant feux de route fonctionne aussi avec les phares halogènes.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Information Presse

Page 7/10

Phares à LED avec AFS

Les phares à LED proposés en option pour la première fois sur la ŠKODA FABIA sont équipés en outre de l'éclairage auto-adaptatif AFS, qui optimise la luminosité en fonction des conditions de conduite. Concrètement, l'éclairage restera toujours optimal lors de chaque trajet, que ce soit en ville, à la campagne, sur autoroute ou lorsque la visibilité est mauvaise.

Les phares avant ont été repensés : la version d'entrée de gamme utilise pour les feux de route et de croisement des ampoules halogènes H7 sans lentille, plus lumineuses que les projecteurs halogènes haut de gamme de l'actuelle ŠKODA FABIA. Les feux de jour, qui reposent sur quatre diodes, bénéficient d'une évolution technologique qui augmente leur luminosité. Quant aux phares à LED – la version haut de gamme – ils se dotent de la nouvelle fonction d'éclairage dynamique en virage : ce n'est plus l'antibrouillard qui illumine automatiquement le côté correspondant, mais une diode intégrée dans le phare. Et grâce à leur nouvel emplacement, toutes les ampoules se changent désormais plus facilement.

À l'arrière, les blocs feux redessinés font également appel à la technologie LED : six pour les feux stop et deux pour l'éclairage formant la signature lumineuse en forme de C typique de la marque. Les deux unités LED sont protégées par un verre dépoli qui agrandit visuellement la surface d'éclairage. De plus, la structure des feux arrière est agrémentée d'éléments cristallins typiques de la marque. Les antibrouillards sont positionnés plus bas, comme s'ils voulaient ostensiblement s'en détacher.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Information Presse

Page 8/10

Infotainment et connectivité : l'internet au service du confort et du plaisir de conduite

- Nouveau système d'infotainment Swing Plus avec écran de 6,5"
- Extension des services Infotainment Online
- Services Care Connect supplémentaires pour verrouiller/déverrouiller le véhicule
- Appairage de smartphones et d'autres appareils via l'application ŠKODA Connect
- SmartLink+ pour intégration de Apple CarPlay, Android Auto, MirrorLink™ et SmartGate

Les systèmes d'infotainment de la ŠKODA FABIA impressionnent par leur connectivité irréprochable et leurs multitudes de fonctions. Ils peuvent être exploités via l'écran tactile capacitif, qui mesure désormais 6,5" sur le modèle Swing. En outre, la gamme de services en ligne ŠKODA Connect s'est encore enrichie.

Sur la nouvelle ŠKODA FABIA, la palette des systèmes audio et d'infotainment s'élargit encore. En plus du système audio Blues, les clients peuvent opter pour les systèmes d'infotainment Swing, Swing Plus, ou encore Amundsen avec système de navigation. Comparé au système d'infotainment Swing, la version Swing Plus offre la téléphonie mains libres Bluetooth et la technologie SmartLink+.

ŠKODA Connect : plus d'infotainment et plus d'assistance

Complément idéal de l'offre multimédia, l'ensemble des services en ligne ŠKODA Connect comprend l'Infotainment Online d'une part, Care Connect d'autre part. Ce dernier regroupe tout un ensemble de services d'assistance adaptés à différentes situations et disponibles pour les systèmes Swing, Swing Plus et Amundsen. En option, l'appel d'urgence fournit une assistance quasi instantanée : il s'active automatiquement en cas de déclenchement d'un équipement de retenue – un airbag par exemple – mais peut aussi être déclenché manuellement. Le service proactif permet au conducteur de prendre rendez-vous, depuis le véhicule, pour une intervention chez son Distributeur. La version Amundsen ajoute les services d'Infotainment Online, au nombre desquels l'information sur le trafic qui indique en temps réel les zones avec embouteillages – une nouveauté sur la ŠKODA FABIA.

L'application ŠKODA Connect permet de vérifier à distance si les vitres du véhicule sont bien fermées et les portes verrouillées, ou encore le kilométrage actuel, le niveau de carburant et l'autonomie restante. Une nouvelle fonction autorise même le verrouillage/déverrouillage des portes à distance. En utilisant l'application, les destinations de navigation peuvent être envoyées directement au système d'infotainment à partir de l'ordinateur ou du smartphone de l'utilisateur. Désormais, la FABIA profite elle aussi de la fonction Media Command : grâce à celle-ci, les passagers peuvent contrôler la lecture des fichiers audio et vidéo sur deux tablettes, pourvu qu'elles soient connectées au système Amundsen via le Wi-Fi et l'appli ŠKODA Media Command.

Une abondance de fonctionnalités multimédia grâce à SmartLink+

Avec la technologie innovante SmartLink+, la ŠKODA FABIA devient un centre multimédia polyvalent. En plus de l'intégration d'Apple CarPlay, Android Auto, MirrorLink™ et SmartGate, elle donne accès à de nombreux services d'infotainment via un smartphone et en ouvrant l'application correspondante.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Information Presse

Page 9/10

Simply Clever : des solutions encore plus pratiques pour le quotidien et les loisirs

- Deux ports USB à l'arrière
- Tapis de coffre réversible
- Lampe torche à LED amovible dans le coffre du Combi

La marque ŠKODA se distingue par ses équipements pratiques et de confort, très appréciés au quotidien et indispensables sur la FABIA. De ce fait, la citadine profite désormais de solutions supplémentaires Simply Clever.

La ŠKODA FABIA peut maintenant recevoir deux ports USB à l'arrière, qui permettront aux passagers d'alimenter et recharger leurs appareils, les smartphones en particulier.

Un tapis de sol réversible est maintenant disponible en option pour le coffre. Entre autres solutions Simply Clever, le break COMBI met à disposition dans le compartiment latéral du coffre une lampe torche à LED amovible, dont la pile se recharge automatiquement lorsque le véhicule roule.

Le tableau ci-dessous récapitule les solutions Simply Clever qui équipent la berline et le break :

ŠKODA FABIA Solutions Simply Clever	
Porte-tickets dans le montant avant gauche	✓
Gilet de sécurité dans la contre-porte conducteur	✓
Porte-bouteille de 1,5 litre dans les portes avant	✓
Porte-bouteille de 0,5 litre dans les portes arrière	
Porte-bouteille de 1,0 litre dans la boîte à gants	✓
Cache-bagages amovible avec bouton d'enroulement automatique	✓
Filets de rangement sur le côté intérieur des sièges avant	■
Crochets à sac dans le coffre	■
Parapluie et porte-parapluie sous le siège passager avant	■
Poubelle amovible dans le vide-poche	□
Support universel pour appareils multimédia	□
Technologie SmartLink permettant d'utiliser les applications des smartphones	□
Double plancher de coffre réglable en hauteur (ŠKODA FABIA COMBI)	□
Deux filets de coffre (ŠKODA FABIA)	□
Trois filets de coffre (ŠKODA FABIA COMBI)	□
Filet de séparation (ŠKODA FABIA COMBI)	□
Lampe torche à LED amovible dans le coffre (ŠKODA FABIA COMBI)	□
Deux ports USB à l'arrière	□
Tapis de coffre réversible	□
✓ De série à partir de la finition Active ■ De série à partir de la finition Ambition	
□ En option	





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Information Presse

Page 10/10

Pour de plus amples informations :

Guillaume JOLIT

Responsable Relations Publiques & Presse ŠKODA

Tel : 03 23 73 53 25

guillaume.jolit@skoda.fr

Quentin FOUVEZ

Attaché de Presse ŠKODA France

Tel : 03 23 73 51 29

quentin.fouvez@skoda.fr

ŠKODA AUTO

- › Est un constructeur automobile parmi les plus anciens de l'histoire. Dans son berceau tchèque de Mladá Boleslav, la production de cycles puis de motos et d'automobiles a commencé en 1895.
- › Propose actuellement une gamme de sept véhicules: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ et SUPERB.
- › A pour la première fois livré plus d'un million de véhicules à ses clients en 2014, record battu en 2015, 2016 puis 2017
- › A immatriculé 26 798 véhicules en France en 2017, soit 1,4% de part de marché
- › Fait partie de Volkswagen Group depuis 1991. En association avec le groupe, ŠKODA développe et produit indépendamment des véhicules, pièces, moteurs et des boîtes de vitesse.
- › Dispose de trois usines en République Tchèque, produit également en Chine, Russie, Slovaquie, Algérie et en Inde, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux.
- › Emploie plus de 30 000 personnes et est présent sur plus de 100 marchés dans le monde.

Relations Presse ŠKODA France
presse.skoda.fr

ŠKODA Media Services
skoda-storyboard.com
media.skoda-auto.com media@skoda-auto.cz

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

