

Information Presse

Page 1/2

ŠKODA révèle les esquisses de l'intérieur et une vidéo sur la conception du VISION RS



- > L'intérieur de la ŠKODA VISION RS combine sportivité et durabilité
- > La vidéo offre un aperçu du design intérieur du concept car
- Une étude compacte sportive célèbre sa première mondiale au Mondial de l'Automobile 2018

Mladá Boleslav, 6 Septembre 2018 – La ŠKODA VISION RS donne un aperçu de l'avenir des modèles ŠKODA RS. Les esquisses donnent une première impression de l'intérieur du concept car avant la première mondiale officielle au Mondial de Paris en octobre. En outre, une vidéo montre l'intérieur novateur - avec des matériaux végétaliens et produits de manière durable - prenant forme dans un studio de design de Prague.

La vidéo invite le spectateur dans le studio de la capitale tchèque, non loin du château de Prague, du Pont Charles, de la Maison Dansante et du Palais Žofín. Les premières conceptions pour les futurs modèles ŠKODA ne sont pas seulement dessinées dans le studio de design de Česana à Mladá Boleslav, mais également dans l'environnement et l'ambiance inspirants d'un bâtiment d'art nouveau de Prague à Masarykovo nábřeží.

Un designer ŠKODA dessine habilement un intérieur sportif et aérien avec des sièges flottants, du carbone et du cristal de verre, des effets de lumière saisissants et des références stylistiques au sport automobile.

Le ŠKODA VISION RS est d'un blanc brillant, soulignant sa technologie de propulsion propre et ses matériaux proviennent de sources durables.



FROM DETAILS TO STORY



Information Presse

Page 2/2

Cristal de verre, carbone et références au sport automobile

Le tableau de bord allongé avec des éléments en carbone reproduit les contours symétriques de la calandre de radiateur. La finition du VISION RS se compose de cristaux faits à la main et spécialement taillés par le fabricant de verre tchèque Lasvit. Le tableau de bord comporte des animations de conception RS spéciales et est illuminé par des effets d'éclairage qui interagissent avec l'écran tactile du système d'infodivertissement.

La console centrale du VISION RS au design sans cadre intègre la gestion électrique "by wire" de la commande de boite automatique DSG et est entièrement composée de carbone. Également utilisé pour les éléments décoratifs, les panneaux de porte et les sièges, ce matériau de haute technologie crée un lien direct avec le monde de la course automobile. Les poignées de porte spéciales en forme de boucle rappellent les voitures de course; les compartiments de rangement avec des élastiques en caoutchouc sont "Simply Clever".

En plus d'une apparence sportive, la durabilité est un autre élément clé de la ŠKODA VISION RS. Les fibres de carbone sont, par exemple, composées à 100% de polyester recyclé et les housses de siège sont en Alcantara végétalien.

Pour de plus amples informations :

Guillaume JOLIT

Responsable Relations Publiques & Presse ŠKODA

Tel: 03 23 73 53 25 guillaume.jolit@skoda.fr

Quentin FOUVEZ

Attaché de Presse ŠKODA France

Tel: 03 23 73 51 29 quentin.fouvez@skoda.fr

ŠKODA AUTO

- > Est un constructeur automobile parmi les plus anciens de l'histoire. Dans son berceau tchèque de Mladá Boleslav, la production de cycles puis de motos et d'automobiles a commencé en 1895.
- > Propose actuellement une gamme de huit véhicules: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAMIQ (en Chine), KAROQ, KODIAQ et SUPERB.
- A pour la première fois livré plus d'un million de véhicules à ses clients en 2014, record battu en 2015, 2016 puis 2017 (avec 1,2 million d'unités)
- A immatriculé 26 798 véhicules en France en 2017, soit 1,4% de part de marché
- > Fait partie de Volkswagen Group depuis 1991. En association avec le groupe, ŠKODA développe et produit indépendamment des véhicules, pièces, moteurs et des boites de vitesse.
- > Dispose de trois usines en République Tchèque, produit également en Chine, Russie, Slovaquie, Algérie et en Inde, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux.
- Emploie plus de 35 000 personnes et est présent sur plus de 100 marchés dans le monde.
- > Est engagé dans un plan de transformation via la SKODA Strategy 2025 pour passer du statut de constructeur automobile traditionnel à celui « d'entreprise Simply Clever de solutions optimales de mobilité»

