



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# Information Presse

Page 1/3

## ŠKODA au Salon de l'Automobile de Paris 2018



- ŠKODA accueillera les visiteurs du Salon de l'Automobile de Paris du 2 au 14 octobre prochain sur son stand dans le Hall 4
- Présentation du Concept VISION RS rendant hommage aux 117 ans de succès de ŠKODA en sport automobile et préfigurant la future Berline Compacte du constructeur tchèque
- Nouveaux modèles avec les inédits KODIAQ RS, KAROQ SCOUT et KAROQ SPORTLINE en première mondiale
- Nouveau moteur pour l'OCTAVIA Combi G-Tec au rayon d'action élargi
- Conférence de presse mardi prochain à 13h diffusée en direct sur le site sur [www.skoda-storyboard.com](http://www.skoda-storyboard.com)

Mladá Boleslav / Paris, le 1<sup>er</sup> octobre 2018 - ŠKODA AUTO présentera dès demain au salon de l'automobile de Paris de nombreuses nouveautés et un aperçu de son futur aux visiteurs, sur son stand dans le hall 4. Il leur sera également possible de découvrir les avancées du constructeur tchèque pour le futur de la mobilité, en termes des motorisations et de connectivité.

### Le Concept VISION RS en première mondiale

Préfigurant la future Berline Compacte 5 portes du constructeur tchèque, la ŠKODA VISION RS est présentée dans une livrée résolument sportive faisant écho aux 117 ans d'histoire en sport automobile du constructeur de Mladá Boleslav.

Longue de 4,36 mètres, avec un coffre particulièrement logeable de 430 litres et disposant de 4 places confortables, comme toutes les ŠKODA de série, le VISION RS ajoute une motorisation plug-in hybride développant un total de 250 chevaux (moteur électrique de 75 kW et moteur 1.5 TSI de 110 kW) lui permettant d'afficher des performances de premier ordre. L'efficacité est



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# Information Presse

Page 2/3

également au rendez-vous avec son autonomie full électrique de 70 kilomètres, pour des émissions contenues de 33g de CO2 par kilomètre. L'habitacle composé largement en matériaux recyclé participe à cette efficacité globale.

## **ŠKODA KODIAQ RS**

Faisant partie des SUV les plus attendus du Mondial de l'Auto, ŠKODA distille depuis plusieurs mois au compte-gouttes des visuels et des dessins de son SUV familial doté d'un moteur développant une puissance de 240 chevaux, soit le moteur diesel de production le plus puissant jamais installé sur une ŠKODA. Cette motorisation développant un couple de 500 Nm associée à la transmission 4X4 et à une boîte DSG à double embrayage permet au KODIAQ d'abattre le 0 à 100 km/h en 7 secondes.

Outre sa puissance respectable, le KODIAQ RS est doté d'un habitacle spécifique, avec des sièges inédits et des équipements à la pointe tels que le Digital Cockpit aux modes spécifiques. Le KODIAQ RS est la première ŠKODA à inclure des jantes en alliage de 20 pouces dans son équipement de série. Les jantes Xtreme de couleur anthracite mettent en valeur le potentiel de conduite dynamique du SUV. Le système de freinage, y compris les disques de frein de 17 pouces et les étriers de frein rouges visibles, est également conçu pour des performances de conduite extraordinaires. Ceci est renforcé à bord comme à l'extérieur via le Dynamic Sound Boost amplifiant la sonorité du SUV tchèque.

## **KAROQ SCOUT et KAROQ SPORTLINE**

Les inédites versions SPORTLINE et SCOUT du KAROQ seront également dévoilées à Paris. La finition SPORTLINE apporte un surplus de dynamisme au SUV Compact tchèque, en termes de design avec ses boucliers sports, les jantes alliage « Myktikas » et les vitres surteintées, et d'aptitudes routières, avec un puissant moteur essence : le 2.0 TSI développant 190 chevaux.

Le KODIAQ SCOUT optimise les aptitudes offroad du dernier né de la gamme ŠKODA. Il n'est ainsi proposé qu'en transmission 4X4, avec un carénage des soubassements et des pare chocs distinctifs, ainsi qu'un mode off road pour maximiser ses capacités en tout terrain

## **OCTAVIA G-TEC**

Non commercialisée en France, l'OCTAVIA G-TEC alimentée au gaz naturel, fait partie des solutions de mobilités alternatives proposées par ŠKODA. Le 1.5 TSI évolue avec une puissance accrue (96 kW / 130 ch). Les émissions de CO2 diminuent d'environ 25% par rapport à une motorisation purement essence. Disponible uniquement sur les versions Combi, l'OCTAVIA G-TEC satisfait d'ores et déjà aux sévères prochaines normes EU6d, avec une autonomie de 480 km en utilisant uniquement les 17,7 kg du réservoir de gaz naturel. Un réservoir additionnel de 11,8 litres d'essence permet d'atteindre des régions où il n'y a pas de station de gaz naturel.

**La conférence de presse ŠKODA AUTO au Salon de l'Automobile de Paris 2018 se tiendra à partir de 13h00 mardi 2 octobre sur le stand du constructeur tchèque hall 4. Elle sera diffusée en direct et traduite en français sur le site [www.skoda-storyboard.com](http://www.skoda-storyboard.com). et via le lien suivant : [https://www.youtube.com/watch?v=VTW\\_e\\_0CTcs](https://www.youtube.com/watch?v=VTW_e_0CTcs)**



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# Information Presse

Page 3/3

## Pour de plus amples informations :

### Guillaume JOLIT

Responsable Relations Publiques & Presse ŠKODA

Tel : 03 23 73 53 25

[guillaume.jolit@skoda.fr](mailto:guillaume.jolit@skoda.fr)

### Quentin FOUVEZ

Attaché de Presse ŠKODA France

Tel : 03 23 73 51 29

[quentin.fouvez@skoda.fr](mailto:quentin.fouvez@skoda.fr)

## ŠKODA AUTO

- › Est un constructeur automobile parmi les plus anciens de l'histoire. Dans son berceau tchèque de Mladá Boleslav, la production de cycles puis de motos et d'automobiles a commencé en 1895.
- › Propose actuellement une gamme de huit véhicules: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAMIQ (en Chine), KAROQ, KODIAQ et SUPERB.
- › A pour la première fois livré plus d'un million de véhicules à ses clients en 2014, record battu en 2015, 2016 puis 2017 (avec 1,2 million d'unités)
- › A immatriculé 26 798 véhicules en France en 2017, soit 1,4% de part de marché
- › Fait partie de Volkswagen Group depuis 1991. En association avec le groupe, ŠKODA développe et produit indépendamment des véhicules, pièces, moteurs et des boîtes de vitesse.
- › Dispose de trois usines en République Tchèque, produit également en Chine, Russie, Slovaquie, Algérie et en Inde, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux.
- › Emploie plus de 35 000 personnes et est présent sur plus de 100 marchés dans le monde.
- › Est engagé dans un plan de transformation via la ŠKODA Strategy 2025 pour passer du statut de constructeur automobile traditionnel à celui « d'entreprise Simply Clever de solutions optimales de mobilité »

Relations Presse ŠKODA France  
[presse.skoda.fr](mailto:presse.skoda.fr)

ŠKODA Media Services  
[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)  
[media.skoda-auto.com](http://media.skoda-auto.com) [media@skoda-auto.cz](mailto:media@skoda-auto.cz)

FROM DETAILS TO STORY  
[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

 Follow @skodaautonews

