



## Information Presse, Page 1 / 4

### Pontus Tidemand offre à ŠKODA Motorsport sa première victoire de la saison en WRC 2



- › **Malgré deux pneus endommagés, toujours au sommet : l'équipage d'usine Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S) triomphe dans un test d'endurance ultime au Portugal**
- › **Première et deuxième place pour la très rapide et fiable ŠKODA Fabia R5 lors de son deuxième début de saison en Championnat du Monde des Rallyes FIA (WRC 2)**
- › **Michal Hrabánek : "C'est un grand succès pour ŠKODA"**

**Porto, 22 mai 2016 – Les « speedy Swedes » Pontus Tidemand/Jonas Andersson ont passé avec succès le test d'endurance ultime qu'est le Rallye du Portugal et ils ont offert à ŠKODA Motorsport la première victoire de la saison en Championnat du Monde des Rallyes FIA (WRC 2). Malgré deux pneus endommagés sur 368 kilomètres, le duo officiel a remporté une victoire magnifique. Le deuxième début de saison en WRC 2 de ŠKODA Motorsport est un triomphe pour la ŠKODA Fabia R5 : derrière le tandem Tidemand/Andersson, l'équipe privée composée de Nicolás Fuchs et Fernando Mussano (PE/PE) a permis à ŠKODA de se distinguer aux deux premières places.**

"Ce rallye sur terre au Portugal a vraiment été particulièrement exigeant pour les hommes et les machines. Pontus Tidemand et Jonas Andersson n'ont pas été hors course du fait des revers mineurs et ils ont fait preuve d'une très grande performance face à des rivaux très affûtés. Mes compliments vont à l'équipe complète de ŠKODA Motorsport, qui





# Information Presse, Page 2 / 4

a fait un travail fantastique. C'est un grand succès pour la marque ŠKODA," a déclaré Michal Hrabánek.

Exactement un an après les débuts en WRC de la ŠKODA Fabia R5 au rallye du Portugal, le Directeur ŠKODA Motorsport a eu le plaisir de vivre un autre succès spectaculaire pour la nouvelle voiture de rallye : "Parmi les dix meilleurs pilotes en WRC 2, sept étaient au volant d'une ŠKODA Fabia R5. Le rallye du Portugal a prouvé que nous avons développé une voiture rapide et fiable. Et nos clients en bénéficient eux aussi. Ces succès sont ce qui nous motivent pour continuer à travailler durement."

Ce fut exactement l'attitude que Pontus Tidemand a affichée au Rallye du Portugal sur les pistes de terre criblée de pierres pointues. Un meilleur temps dans la première spéciale jeudi a permis au champion Asie-Pacifique de prendre la tête en WRC 2. Cependant, le pilote de 25 ans a par deux fois subi des dommages aux pneus, vendredi et samedi, et en dépit des changements de pneus ultra rapides, il a temporairement perdu la tête de la course au profit de son compatriote, le pilote ŠKODA Nicolás Fuchs. Mais il s'est accroché pour revenir en tête, réussissant des temps impressionnants. Enfin, Tidemand a remporté une deuxième victoire pour ŠKODA Motorsport en WRC 2 devant des dizaines de milliers de spectateurs ravis sur la légendaire spéciale de Fafe le dimanche. Le Suédois a également remporté le rallye d'Espagne l'an passé.

"Quel rallye fou ! Nous sommes ravis de cette victoire âprement discutée après des duels fantastiques avec nos collègues pilotes ŠKODA. Nos remerciements à toute l'équipe, qui nous a fourni encore une fois une excellente voiture," a déclaré Tidemand. Après une deuxième place dans son rallye national en Suède en février, le pilote a fini sur la première marche du podium pour la deuxième fois, lors de sa deuxième saison en WRC 2 cette année.

Dans le classement général de cette saison en WRC 2, avec 43 points, Tidemand a rejoint la troisième place derrière le Britannique Elfyn Evans (62 points), qui n'a pas engrangé de points au Portugal suite à un accident, et Nicolás Fuchs (55 points). Le Péruvien a gagné le rallye d'Argentine et, avant cela, le Finlandais Teemu Suninen a remporté le rallye du Mexique – l'équipe d'usine ŠKODA Motorsport n'a pris part à aucune de ces deux épreuves. Avec le triomphe de Tidemand au Portugal, on compte la victoire d'une ŠKODA Fabia R5 dans chacun des trois derniers rallyes WRC 2.

La deuxième équipe d'usine avec Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) a également réalisé une belle performance au Portugal. Après deux pneus endommagés le vendredi, cet équipage d'expérience a repris le départ de la course lors du week-end avec 14 minutes de pénalité. Après une course poursuite spectaculaire, ils ont réussi à revenir à la dixième place, récupérant un point dans le classement général WRC 2. "Nous avons obtenu le meilleur résultat possible après nos déboires avec les pneus et maintenant nous devons nous tourner vers l'avenir," a déclaré Kopecký.





# Information Presse, Page 3 / 4

Ces vendredi et samedi, les Tchèques et le duo vainqueur Tidemand/Andersson vont prendre part au rallye Český Krumlov dans le championnat tchèque des rallyes (MČR). Puis, du 9 au 12 juin, le prochain rendez-vous en WRC 2 est le rallye de Sardaigne. En plus de Kopecký/Dresler, un troisième duo officiel, Esapekka Lappi/Janne Ferm (FIN/FIN), sera au départ aux couleurs de ŠKODA Motorsport.

## Résultats finaux du rallye du Portugal (WRC 2) :

1. Tidemand/Andersson (S/S) ; ŠKODA Fabia R5 : 4:10:46.2 h.
2. Fuchs/Mussano (PE/PE) ; ŠKODA Fabia R5 : + 1:28.8 min.
3. Aasen/Gulbæk (N/N) ; Ford Fiesta R5 : + 3:19.7 min.
4. Pedder/Moscatt (AUS/AUS) ; ŠKODA Fabia R5 : + 3:19.9 min.
5. Campos/Magalhães (P/P) ; ŠKODA Fabia R5 : + 4:06.8 min.
6. de Mevius/Jalet (B/B) ; ŠKODA Fabia R5 : + 6:11.6 min.
- ...
10. Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) ; ŠKODA Fabia R5 : + 15:36.0 min.

## Le nombre du rallye du Portugal : 16

La ŠKODA Fabia R5 s'est particulièrement distinguée dans la catégorie WRC 2 au rallye du Portugal. Sur 19 épreuves spéciales, 16 meilleurs temps ont été réalisés par cette traction intégrale made in République Tchèque. Le pilote d'usine Tidemand a réalisé huit fois le meilleur temps. Quatre pilotes privés se sont ajoutés à la liste des vainqueurs au volant de la ŠKODA. Le Finlandais Teemu Suninen a terminé cinq fois à la première place, et Nicolás Fuchs, Scott Pedder (AUS) et Ghislain de Mevius (B) ont chacun été crédité d'un temps scratch.

## Programme du FIA World Rally Championship (WRC 2)

Course/Date

- Rallye de Monte Carlo : 21.01.–24.01.2016
- Rallye de Suède : 11.02.–14.02.2016
- Rallye du Mexique : 03.03.–06.03.2016
- Rallye d'Argentine : 21.04.–24.04.2016
- Rallye du Portugal : 19.05.–22.05.2016
- Rallye d'Italie : 09.06.–12.06.2016
- Rallye de Pologne : 01.07.–03.07.2016
- Rallye de Finlande : 28.07.–31.07.2016
- Rallye d'Allemagne : 18.08.–21.08.2016
- Rallye de Chine : 08.09.–11.09.2016
- Tour de Corse : 29.09.–02.10.2016
- Rallye d'Espagne : 13.10.–16.10.2016
- Rallye de Grande Bretagne : 27.10.–30.10.2016
- Rallye d'Australie : 17.11.–20.11.2016





# Information Presse, Page 4 / 4

## L'engagement de ŠKODA en sport automobile :

Inscrite depuis 1901 dans des courses automobiles, ŠKODA a célébré des victoires et a gagné des titres tout autour du monde, que ce soit sur les circuits ou en rallye. On en retient notamment de nombreux titres en Championnat d'Europe des Rallyes (ERC) de la FIA, en Championnat d'Asie-Pacifique des Rallyes de la FIA (APRC) et dans l'Intercontinental Rally Challenge (IRC), ainsi que la victoire en Championnat d'Europe des Voitures de Tourisme en 1981. Les équipes ŠKODA ont également triomphé dans le plus ancien et le plus célèbre rallye du monde, le légendaire Monte Carlo (première édition : 1911), avec plusieurs victoires de classe.

La nouvelle Fabia R5 de ŠKODA continue avec fierté la longue tradition de la marque en sports mécaniques. Sa devancière, la Fabia Super 2000, a été le modèle qui a remporté le plus de succès lors des 115 ans de compétition de l'histoire de ŠKODA. Avec le 4x4 de Mladá Boleslav, le duo officiel composé de Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) a réussi à être le premier dans l'histoire à gagner le titre pilote en ERC et en APRC coup sur coup. Entre 2009 et 2014, les pilotes de ŠKODA Fabia Super 2000 ont gagné un total de 50 titres nationaux et internationaux sur toute la planète.

## Pour de plus amples informations :

### Guillaume JOLIT

Responsable Relations Publiques & Presse ŠKODA

Tel : 03 23 73 53 25

[guillaume.jolit@skoda.fr](mailto:guillaume.jolit@skoda.fr)

### Quentin FOUVEZ

Attaché de Presse ŠKODA

Tel : 03 23 73 51 29

[quentin.fouvez@skoda.fr](mailto:quentin.fouvez@skoda.fr)

<http://presse.skoda.fr/>

## ŠKODA Motorsport :

 [Facebook](#)  [YouTube](#)  [Twitter](#)

## ŠKODA AUTO

- › est un des plus anciens constructeurs d'automobiles dans le monde. Son siège social se trouve à Mladá Boleslav, sur les lieux mêmes où ont été produites les toutes premières bicyclettes en 1895, rapidement suivies par les motos puis les automobiles
- › offre actuellement une gamme de six véhicules : Citigo, Fabia, Rapid, Octavia, Yeti et Superb
- › a pour la première fois livré plus d'un million de véhicules à ses clients en 2014, record battu en 2015
- › a immatriculé 21 755 véhicules en France en 2015 soit une part de marché de 1,15%
- › fait partie du Groupe Volkswagen depuis 1991. ŠKODA produit de nombreux composants pour le groupe tels que des motorisations et des boîtes de vitesse.
- › dispose de trois sites de production en République tchèque, et assemble également des autos en Chine, en Russie, en Slovaquie et en Inde, sur des sites du Groupe Volkswagen
- › emploie plus de 25 900 personnes dans le monde à travers une présence dans plus de 100 pays

