



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Information Presse

Page 1/3

Rallye de France: Kalle Rovannerä de ŠKODA Motorsport vise la victoire dans la catégorie WRC 2



- L'équipage Kalle Rovannerä / Jonne Halttunen sur ŠKODA FABIA R5 vise la victoire dans la catégorie WRC 2 Pro après deux deuxièmes places au Monte-Carlo et en Suède
- L'équipage finlandais affronte pour la première fois le rallye du tarmac sur l'île corse
- 11 ŠKODA FABIA R5 font du constructeur tchèque à nouveau le plus représenté parmi les 25 équipages de la catégorie lors de la manche française du championnat WRC

Mladá Boleslav, le 25 mars 2019 - La quatrième manche du Championnat du monde des rallyes FIA 2019, le Rallye de France / Tour de Corse (28/03 – 31/03/2019), offre un défi difficile à relever sur l'île méditerranéenne. Kalle Rovannerä et sa copilote Jonne Halttunen affrontent pour la première fois les routes sinueuses et étroites des 14 spéciales corses au volant de leur ŠKODA FABIA R5. Après deux secondes places au Rallye Monte-Carlo et au Rallye de Suède, l'équipage finlandais vise un meilleur résultat dans la catégorie WRC 2 Pro, ce qui lui permettrait de prendre la tête du classement général du Championnat du Monde.

Kalle Rovannerä et Jonne Halttunen ont déjà prouvé leur vitesse sur les routes goudronnées, bien qu'ils aient une expérience limitée des rallyes sur asphalte. Les Finlandais, qui ont terminé troisième du championnat WRC 2 en 2018, ont pris la deuxième place de la catégorie du Rallye d'Allemagne et ont remporté l'épreuve mixte gravier/bitume en Espagne. «Le Tour de Corse est unique et différent de tout autre rallye asphalte. Il n'y a pratiquement pas de lignes droites, mais



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Information Presse

Page 2/3

littéralement des milliers de virages. Bien que je ne sois jamais allé sur l'île auparavant, je vise un nouveau bon résultat là-bas », souligne Kalle Rovanperä.

Le directeur de ŠKODA Motorsport, Michal Hrabánek, explique: «Bien que nous ne soyons pas officiellement présents avec notre équipe d'usine sur le Tour de Corse, nous avons nommé Kalle marqueur du point pour ŠKODA Motorsport dans la catégorie WRC 2 Pro. Par conséquent, il pourra également marquer dans le championnat pilote WRC 2 Pro. S'il réussit un bon résultat en Corse, il sera bien placé pour se battre pour le titre. Néanmoins, nous ne devrions jamais oublier qu'il participe à la compétition pour la première fois sur l'île. Pour gagner, il ne faut pas seulement de la vitesse, l'endurance joue également un rôle important. »

En France, la ŠKODA FABIA R5 est la voiture de rallye la plus populaire de la catégorie R5. Lors de la manche française du Championnat du monde des rallyes, le jeune et talentueux pilote français Pierre-Louis Loubet et son copilote Vincent Landais forment un équipage à surveiller parmi les R5. L'équipage russe Nikolay Gryazin / Yaroslav Fedorov a remporté le Championnat FIA ERC U28 Junior 2018 et vise également un excellent résultat en Corse.

Le Tour de Corse présente un nouveau tracé cette année. Le classement sera établi à l'issue de 14 étapes et 347,51 kilomètres de course contre le chronomètre. La plus longue étape «Castagniccia» couvre à elle seule plus de 47 kilomètres. Le rassemblement débutera le jeudi 28 mars à 19h00 dans la ville de Porto-Vecchio, au sud-est de l'île. Vendredi 29 mars, six spéciales sans possibilité de service attendent les équipes avant de se diriger vers le parc d'assistance situé près de l'aéroport de Bastia. Samedi 30 mars, plus de la moitié du kilométrage de compétition de l'ensemble du rallye doit être parcourue dans le nord de l'île, avant, le dimanche 31 mars, les deux dernières étapes qui promettent d'être décisives. Le gagnant montera sur le podium à Calvi à 15h00.

Saviez-vous que...

- ... Déjà de 1973 à 2008, le Tour de Corse était la manche française du Championnat du monde des rallyes, mais a ensuite perdu la place du calendrier pendant quelques années
- ... Que la France est avec 43 voitures vendues jusqu'à présent le 1^{er} marché de la ŠKODA FABIA R5 et la R5 la plus populaire en France
- ... Le Tour de Corse en 2011 et 2012 était une manche du Championnat Intercontinental des Rallyes (IRC) et faisait partie des Championnats d'Europe des Rallyes (ERC) en 2013 et 2014
- ... Entre 2010 et 2014, la manche française du Championnat du monde des rallyes FIA s'est déroulée en Alsace avant de revenir en Corse, faisant aujourd'hui partie des classiques absolus du calendrier WRC aux côtés de légendes comme le Rallye Monte-Carlo
- ... La plus longue étape avec plus de 47 km est le test final d'une section d'environ 90 km à conduire avec un seul train de pneus
- ... Comparé à 2018, l'itinéraire est principalement nouveau avec seulement deux spéciales présentes l'année dernière
- ... Le départ (à Porto-Vecchio) et le lieu d'arrivée (cette année à Calvi) sont également nouveaux

Le calendrier du Championnat du Monde des Rallyes FIA 2019 (WRC 2 Pro)

Date de l'événement

Monte-Carlo 24/01 / -27 / 01/2019

Suède 14/02 / -17 / 02/2019

Relations Presse ŠKODA France
presse.skoda.fr

ŠKODA Media Services
skoda-storyboard.com
media.skoda-auto.com media@skoda-auto.cz

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

Follow @skodaautonews





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Information Presse

Page 3/3

Mexique 07/03 / –10 / 03/2019

France 28/03 / –31 / 03/2019

Argentine 25/04 / –28 / 04/2019

Chili 09/05 / –12 / 05/2019

Portugal 30/05 / –02 / 06/2019

Italie 13/06 / –16 / 06/2019

Finlande 01/08 / –04 / 08/2019

Allemagne 22/08 / –25 / 08/2019

Turquie 12/09 / –15 / 09/2019

Grande Bretagne 03/10 / –06 / 10/2019

Espagne 24/10 / –27 / 10/2019

Australie 14/11 / –17 / 11/2019

Pour de plus amples informations :

Quentin FOUVEZ

Responsable Presse ŠKODA France

Tel : 03 23 73 51 29

quentin.fouvez@skoda.fr

ŠKODA AUTO

- › Est un constructeur automobile parmi les plus anciens de l'histoire. Dans son berceau tchèque de Mladá Boleslav, la production de cycles puis de motos et d'automobiles a commencé en 1895
- › Propose actuellement une gamme de dix véhicules: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAMIQ (en Chine), KAROQ, KODIAQ, KODIAQ GT (en Chine), et SUPERB
- › A livré plus d'1,25 million de véhicules à ses clients en 2018
- › A immatriculé 31 423 véhicules en France en 2018, en progression de +17,25% par rapport à l'exercice 2017
- › Fait partie de Volkswagen Group depuis 1991. En association avec le groupe, ŠKODA développe et produit indépendamment des véhicules, pièces, moteurs et des boîtes de vitesse
- › Dispose de trois usines en République Tchèque, produit également en Chine, Russie, Slovaquie, Algérie et en Inde, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux
- › Emploie plus de 36 000 personnes et est présent sur plus de 100 marchés dans le monde
- › Est engagé dans un plan de transformation via la ŠKODA Strategy 2025 pour passer du statut de constructeur automobile traditionnel à celui « d'entreprise Simply Clever de solutions optimales de mobilité »

Relations Presse ŠKODA France
presse.skoda.fr

ŠKODA Media Services
skoda-storyboard.com
media.skoda-auto.com media@skoda-auto.cz

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

 Follow @skodaautonews

