



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Information Presse

Page 1/3

Evolutions visuelles et technologiques pour les ŠKODA KAROQ et KODIAQ



- Le lettrage ŠKODA à l'arrière en lieu et place du logo arrive sur les nouveaux modèles
- Les SUV sont désormais livrés avec l'option Side Assist, offrant une portée de 70 m et des signaux lumineux plus facilement perceptibles
- Les SUV KAROQ et KODIAQ sont des moteurs importants de la croissance du constructeur tchèque

Mladá Boleslav, le 17 juillet 2019 - Les SUV ŠKODA KAROQ et KODIAQ reçoivent un équipement amélioré pour encore plus de sécurité et de confort. Le Side Assist est désormais disponible pour les deux modèles, il avertit le conducteur des véhicules se trouvant dans l'angle mort jusqu'à 70 m. Le lettrage ŠKODA sur le hayon est une caractéristique visuelle commune aux dernières versions des deux SUV.

En plus d'un design distinctif et d'un volume généreux, les ŠKODA KAROQ et KODIAQ se dotent également de l'inscription ŠKODA sur le hayon. Ce lettrage orne déjà en Europe les derniers modèles ŠKODA, les SCALA et KAMIQ, ainsi que la SUPERB profondément remaniée, et apparaîtra progressivement à l'arrière de tous les modèles ŠKODA, dont la prochaine Citigo^e iV.

Side Assist avec une portée de 70m

Le nouveau Side Assist a été ajouté dans les systèmes d'assistance pour les ŠKODA KODIAQ et KAROQ, remplaçant l'ancien système de détection d'angle mort des deux SUV. Avec ce nouveau système, la portée passe de 20 à 70m. Il utilise deux capteurs radar pour détecter les véhicules qui approchent de l'arrière ou qui se trouvent dans l'angle mort de la voiture. Les signaux d'avertissement ont également été rendus plus visibles pour le conducteur. Plutôt que d'être situés dans le verre du miroir comme ils l'étaient auparavant, les signaux lumineux se trouvent maintenant à l'intérieur des rétroviseurs. Ils sont bien plus faciles à remarquer et leur luminosité s'ajuste. Le système fonctionne à partir de 15 km/h. L'alerte de trafic arrière fait également partie intégrante du système Side Assist. Il avertit le conducteur des objets se déplaçant derrière le véhicule en marche arrière.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Information Presse

Page 2/3

Le châssis dynamique (DCC) peut désormais être combiné avec la traction avant

Le châssis dynamique en option (DCC) améliore considérablement le confort des deux SUV ŠKODA. Il n'est plus exclusivement disponible avec les véhicules à transmission intégrale, mais peut désormais être commandé avec des modèles en traction avant. Bénéficiant d'amortisseurs réglables électroniquement, le DCC adapte automatiquement l'absorption des chocs aux conditions de la route et au style de conduite. Via le Driving Mode Select, le conducteur peut choisir entre trois modes d'absorption des chocs - Confort, Normal et Sport - qui offrent une variété de styles de conduite allant du plus confortable au plus sportif.

Nouveau 2.0 TDI pour le KAROQ

La nouvelle gamme de moteurs du KAROQ a été complétée par un 2.0 TDI d'une puissance de 140 kW (190ch). Il est conforme à la norme antipollution Euro 6d, après avoir été équipé d'un convertisseur catalytique SCR avec injection d'AdBlue et d'un filtre à particules. Le moteur, déjà disponible sur le KODIAQ, est associé de série à une transmission intégrale et à une boîte DSG à 7 rapports.

Nouvelles roues sportives pour le KODIAQ

L'année modèle 2020 voit également l'introduction d'un nouvel ensemble de jantes en alliage pour le KODIAQ. Les roues sportives «Ignite» de 20 pouces ont une largeur supérieure à 255 mm et sont disponibles en option pour sur la finition SPORTLINE ainsi que pour les modèles haut de gamme KODIAQ RS et KODIAQ L&K. Un nouveau système de surveillance de la pression des pneus pour roues individuelles est disponible en option pour les pneus de 18 pouces ou plus. Les housses de siège en cuir perforé arrivent sur le KODIAQ SCOUT.

Une success story: les ŠKODA KODIAQ et KAROQ

À l'automne 2016, la marque tchèque a lancé sa gamme de SUV dans le cadre de sa stratégie 2025 en lançant le ŠKODA KODIAQ. Le compact ŠKODA KAROQ a suivi un an plus tard. Avec ces deux voitures, ŠKODA a su capter l'esprit du temps tout en répondant aux besoins des clients du segment des SUV, en pleine expansion. Depuis lors, les ŠKODA KODIAQ et KAROQ sont devenus des piliers essentiels de la stratégie de croissance mondiale de l'entreprise. 360 000 KODIAQ ont été produits dans le monde entier depuis le lancement de la voiture à l'automne 2016. Sa gamme comprend une vaste variété de modèles: le robuste KODIAQ SCOUT, le KODIAQ SPORTLINE, le sophistiqué KODIAQ L&K et le sport haut de gamme KODIAQ RS. Depuis l'automne 2017, plus de 220 000 KAROQ ont été fabriqués. Le SUV compact de ŠKODA est également disponible dans des variantes SCOUT et SPORTLINE.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Information Presse

Page 3/3

Pour de plus amples informations :

Quentin FOUVEZ

Responsable Presse ŠKODA France

Tel : 03 23 73 51 29

quentin.fouvez@skoda.fr

Léa POGGIOLI

Attachée de Presse ŠKODA France

Tel : 03 23 73 53 25

lea.poggioli@skoda.fr

Audrey POISSON

Assistante Presse ŠKODA France

Tel : 03 23 73 53 20

audrey.poisson@skoda.fr

ŠKODA AUTO

- › Est un constructeur automobile parmi les plus anciens de l'histoire. Dans son berceau tchèque de Mladá Boleslav, la production de cycles puis de motos et d'automobiles a commencé en 1895
- › Propose actuellement une gamme de dix véhicules: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAMIQ (en Chine), KAROQ, KODIAQ, KODIAQ GT (en Chine), et SUPERB
- › A livré plus d'1,25 million de véhicules à ses clients en 2018
- › A immatriculé 31 423 véhicules en France en 2018, en progression de +17,25% par rapport à l'exercice 2017
- › Fait partie de Volkswagen Group depuis 1991. En association avec le groupe, ŠKODA développe et produit indépendamment des véhicules, pièces, moteurs et des boîtes de vitesse
- › Dispose de trois usines en République Tchèque, produit également en Chine, Russie, Slovaquie, Algérie et en Inde, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux
- › Emploie plus de 39 000 personnes et est présent sur plus de 100 marchés dans le monde
- › Est engagé dans un plan de transformation via la ŠKODA Strategy 2025 pour passer du statut de constructeur automobile traditionnel à celui « d'entreprise Simply Clever de solutions optimales de mobilité »

Relations Presse ŠKODA France
presse.skoda.fr

ŠKODA Media Services
skoda-storyboard.com
media.skoda-auto.com media@skoda-auto.cz

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

 Follow @skodaautonews

