



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# Information Presse

Page 1/3

## ŠKODA Motorsport livre la première ŠKODA FABIA R5 evo à une équipe privée



- La nouvelle ŠKODA FABIA R5 evo est désormais disponible pour les équipes privées
- La voiture de rallye tchèque enchaîne les victoires en championnat du monde aux couleurs de ŠKODA Motorsport
- Michal Hrabánek, responsable de ŠKODA Motorsport : « La demande est forte pour la nouvelle ŠKODA FABIA R5 evo ! »

Mladá Boleslav, juillet 2019 – Près de 280 ŠKODA FABIA R5 de première génération ont été vendues depuis l'homologation le 1er avril 2015. La nouvelle ŠKODA FABIA R5 evo suit le chemin de son illustre aïeul, qui est, de loin, la voiture de rallye la plus performante de sa catégorie. Toni Gardemeister, ancien pilote professionnel pour ŠKODA Motorsport et propriétaire de l'équipe amateur TGS (Toni Gardemeister Services) Worldwide, a reçu la toute première ŠKODA FABIA R5 evo « client ».

La nouvelle ŠKODA FABIA R5 evo a déjà fait une entrée en compétition réussie avec les équipages de ŠKODA Motorsport composés des finlandais Kalle Rovanperä / Jonne Halttunen et du duo tchèque Jan Kopecký / Pavel Dresler. En effet, l'équipe « usine » a remporté deux victoires dans la catégorie WRC 2 Pro aux manches du Championnat du monde des rallyes 2019 au Portugal et en Sardaigne. La nouvelle voiture de rallye de Mladá Boleslav est désormais prête à être livrée aux équipes privées par ŠKODA Motorsport.

Michal Hrabánek, responsable de ŠKODA Motorsport, a déclaré: « La version améliorée de la ŠKODA FABIA R5 evo est la suite logique de notre projet R5, qui a été couronné de succès. Après



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# Information Presse

Page 2/3

un programme de test prolongé dans des conditions difficiles, nous avons connu un début prometteur. Lors des premiers rallyes, nous n'avons rencontré aucun problème technique et obtenu deux doubles victoires dans la catégorie WRC 2 Pro du Championnat du monde des rallyes. Nous commençons maintenant à livrer la voiture de rallye à nos clients. Il ajoute : « Nous travaillons maintenant d'arrache-pied pour gérer la forte demande de la nouvelle ŠKODA FABIA R5 evo et pour construire autant de voitures que possible pour nos clients. Avant de livrer les premiers véhicules, nous nous sommes assurés de mettre en place une chaîne d'approvisionnement durable pour les pièces de rechange nécessaires. »

La nouvelle version de la ŠKODA FABIA R5 reprend les éléments de conception clés de la voiture de série lancée en fin d'année 2018. A l'instar de la version route de la ŠKODA FABIA, les phares et la face avant plus profilée évoluent et d'importantes améliorations techniques font leur apparition. L'optimisation a touché des composants techniques clés. La voiture de rallye présente des performances de moteur et une fiabilité améliorées par rapport à la version actuelle. Le moteur 1,6 litre turbo a été modifié afin d'améliorer la puissance et la réactivité du moteur.

## **Première ŠKODA FABIA R5 evo livrée à l'équipe TGS (Toni Gardemeister Services)**

L'équipe Toni Gardemeister Services (TGS) est la première à recevoir une ŠKODA FABIA R5 evo à Mladá Boleslav. Toni Gardemeister se réjouit : « J'ai connu des victoires en rallye grâce à la ŠKODA FABIA S2000 et la ŠKODA FABIA R5. Je suis ravi de la bonne coopération avec ŠKODA Motorsport et fier d'être la première équipe cliente à recevoir la nouvelle ŠKODA FABIA R5 evo ! »

De 2002 à 2004, Gardemeister était pilote d'équipe pour ŠKODA Motorsport au championnat du monde des rallyes avec la ŠKODA OCTAVIA WRC et la ŠKODA FABIA WRC. En 2011, il a piloté une ŠKODA FABIA S2000 dans le cadre de l'Intercontinental Rally Challenge (IRC). Avec sa ŠKODA FABIA R5, l'actuel pilote professionnel ŠKODA, Kalle Rovanperä, a remporté ses premières victoires en 2017.

La voiture sera en compétition avec le prometteur Eerik Pietarinen au volant, pour le prochain Rallye de Finlande (du 1er au 4 août 2019), où il sera déterminé à marquer des points dans la catégorie WRC 2.

## **Calendrier du Championnat du Monde des Rallyes FIA 2019 (manches de WRC 2 restantes) :**

Finlande : du 1<sup>er</sup> au 4 août 2019

Allemagne : du 22 au 25 août 2019

Turquie : du 12 au 15 septembre 2019

Grande Bretagne : du 03 au 06 octobre 2019

Espagne : du 24 au 27 octobre 2019

Australie : du 14 au 17 novembre 2019



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# Information Presse

Page 3/3

Pour de plus amples informations :

**Quentin FOUVEZ**

Responsable Presse ŠKODA France

Tel : 03 23 73 51 29

[quentin.fouvez@skoda.fr](mailto:quentin.fouvez@skoda.fr)

**Léa POGGIOLI**

Attachée de Presse ŠKODA France

Tel : 03 23 73 53 25

[lea.poggioli@skoda.fr](mailto:lea.poggioli@skoda.fr)

**Audrey POISSON**

Assistante Presse ŠKODA France

Tel : 03 23 73 53 20

[audrey.poisson@skoda.fr](mailto:audrey.poisson@skoda.fr)

## ŠKODA AUTO

- › Est un constructeur automobile parmi les plus anciens de l'histoire. Dans son berceau tchèque de Mladá Boleslav, la production de cycles puis de motos et d'automobiles a commencé en 1895
- › Propose actuellement une gamme de dix véhicules: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAMIQ (en Chine), KAROQ, KODIAQ, KODIAQ GT (en Chine), et SUPERB
- › A livré plus d'1,25 million de véhicules à ses clients en 2018
- › A immatriculé 31 423 véhicules en France en 2018, en progression de +17,25% par rapport à l'exercice 2017
- › Fait partie de Volkswagen Group depuis 1991. En association avec le groupe, ŠKODA développe et produit indépendamment des véhicules, pièces, moteurs et des boîtes de vitesse
- › Dispose de trois usines en République Tchèque, produit également en Chine, Russie, Slovaquie, Algérie et en Inde, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux
- › Emploie plus de 39 000 personnes et est présent sur plus de 100 marchés dans le monde
- › Est engagé dans un plan de transformation via la ŠKODA Strategy 2025 pour passer du statut de constructeur automobile traditionnel à celui « d'entreprise Simply Clever de solutions optimales de mobilité »

Relations Presse ŠKODA France  
[presse.skoda.fr](mailto:presse.skoda.fr)

ŠKODA Media Services  
[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)  
[media.skoda-auto.com](http://media.skoda-auto.com) [media@skoda-auto.cz](mailto:media@skoda-auto.cz)

FROM DETAILS TO STORY  
[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

 Follow @skodaautonews

