



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Information Presse

Page 1/3

ŠKODA réalise un nouveau record de livraison en juillet



- **Livraisons** : ŠKODA a livré 102 700 véhicules dans le monde entier en juillet ; meilleur mois de juillet de tous les temps
- **Marchés** : forte croissance en Europe centrale (+ 11,2%), occidentale (+ 12,3%) et orientale (+ 18,4%)
- **Modèles** : forte demande pour les modèles SUV KODIAQ et KAROQ
- **Double première mondiale** au Salon de Francfort 2019 : ŠKODA dévoile les modèles SCALA et KAMIQ en version MONTE CARLO

Mladá Boleslav, le 14 août 2019 – ŠKODA a augmenté ses livraisons en juillet de +3,1%, pour atteindre 102 700 véhicules, réalisant ainsi le meilleur mois de juillet de son histoire. ŠKODA connaît une croissance particulièrement forte en Europe occidentale (+12,3%), en Europe centrale (+11,2%) et en Europe orientale (+18,4%). La forte demande pour les modèles SUV KAROQ et KODIAQ a joué un rôle majeur dans la croissance de la marque.

Alain Favey, membre du conseil d'administration en charge des ventes et du marketing de ŠKODA AUTO, déclare : « Pour la première fois de notre histoire, nous avons livré plus de 100 000 véhicules en juillet. Nous sommes ravis de la forte demande sur nos modèles SUV KODIAQ et KAROQ. Cela souligne le fait que nous avons atteint notre objectif avec notre campagne de SUV. Dans les mois à venir, nous prévoyons une nouvelle stimulation de la croissance grâce à l'arrivée du nouveau SUV ŠKODA KAMIQ. Les nouveaux modèles ŠKODA SCALA MONTE CARLO et KAMIQ MONTE CARLO, seront présentés pour la première fois au Salon de Francfort 2019, et permettront à notre marque un élan supplémentaire. »

Relations Presse ŠKODA France
presse.skoda.fr

ŠKODA Media Services
skoda-storyboard.com
media.skoda-auto.com media@skoda-auto.cz

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

Follow @skodaautonews





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Information Presse

Page 2/3

En **Europe occidentale**, les livraisons ont augmenté de +12,3% par rapport à la même période de l'année dernière, passant à 45 600 véhicules (contre 40 600 véhicules en juillet 2018). ŠKODA a livré 18 600 véhicules sur son plus grand marché européen, l'Allemagne (juillet 2018: 16 000 véhicules, +16,2%). ŠKODA a enregistré une croissance particulièrement forte en France (3 000 véhicules, +24,2%), en Italie (2 500 véhicules, +31,2%), aux Pays-Bas (1 800 véhicules, +57,7%), en Suède (1 400 véhicules, +84,0%), au Danemark (1 100 véhicules, +17,5%) et la Grèce (300 véhicules, +38,4%).

En **Europe centrale**, ŠKODA a réalisé des gains importants par rapport à son résultat de l'année précédente avec 17 500 livraisons (juillet 2018 : 15 700 véhicules, +11,2%). En République tchèque, le fabricant a livré un total de 8 000 véhicules à ses clients en juillet (contre 7 200 véhicules, soit une hausse de 12,1% par rapport à juillet 2018). ŠKODA a également enregistré une croissance à deux chiffres en Pologne (5 300 véhicules, +11,3%), en Slovaquie (1 800 véhicules, +16,6%) et en Croatie (600 véhicules, +18,1%).

En **Europe de l'Est hors Russie**, les livraisons de ŠKODA ont augmenté de +18,4%, passant à 4 900 véhicules (juillet 2018: 4 100 véhicules). Le constructeur automobile a enregistré une croissance à deux chiffres dans les États baltes (900 véhicules, +60,1%), en Ukraine (700 véhicules, +59,5%), en Serbie (700 véhicules, +20,1%), au Kazakhstan (200 véhicules, +58,3%) et en Bosnie (200 véhicules, +21,6%).

Sur le marché en croissance de la **Russie**, ŠKODA a livré 7 300 véhicules (juillet 2018 : 6 600 véhicules, +10,4%).

Sur le plus grand marché mondial, la **Chine**, ŠKODA a enregistré 21 100 livraisons en juillet. Cela représente une baisse de -15,7% par rapport à l'année précédente (25 100 véhicules en juillet 2018). Le marché chinois des voitures particulières reste caractérisé par la réticence générale des consommateurs à dépenser et par l'incertitude du marché.

En Inde, ŠKODA a livré 1 200 véhicules en juillet (1 400 véhicules en juillet 2018, soit -14,6%).

Livraisons ŠKODA en juillet 2019 par modèle (en unités, arrondies, et en pourcentage par rapport à juillet 2018) :

- ŠKODA OCTAVIA (28 800; -6,1%)
- ŠKODA KODIAQ (15 400; +25,2%)
- ŠKODA FABIA (15 200; +2,2%)
- ŠKODA KAROQ (13 700; +28,2%)
- ŠKODA RAPID (11 100; -22,2%)
- ŠKODA SUPERB (7 100; -31,9%)
- ŠKODA SCALA (4 100)
- ŠKODA KAMIQ (3 900; +81,1%)
- ŠKODA CITIGO (vendu uniquement en Europe: 3 500; -3,1%)



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Information Presse

Page 3/3

Pour de plus amples informations :

Quentin FOUVEZ

Responsable Presse ŠKODA France

Tel : 03 23 73 51 29

quentin.fouvez@skoda.fr

Léa POGGIOLI

Attachée de Presse ŠKODA France

Tel : 03 23 73 53 25

lea.poggioli@skoda.fr

Audrey POISSON

Assistante Presse ŠKODA France

Tel : 03 23 73 53 20

audrey.poisson@skoda.fr

ŠKODA AUTO

- › Est un constructeur automobile parmi les plus anciens de l'histoire. Dans son berceau tchèque de Mladá Boleslav, la production de cycles puis de motos et d'automobiles a commencé en 1895
- › Propose actuellement une gamme de dix véhicules: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAMIQ (en Chine), KAROQ, KODIAQ, KODIAQ GT (en Chine), et SUPERB
- › A livré plus d'1,25 million de véhicules à ses clients en 2018
- › A immatriculé 31 423 véhicules en France en 2018, en progression de +17,25% par rapport à l'exercice 2017
- › Fait partie de Volkswagen Group depuis 1991. En association avec le groupe, ŠKODA développe et produit indépendamment des véhicules, pièces, moteurs et des boîtes de vitesse
- › Dispose de trois usines en République Tchèque, produit également en Chine, Russie, Slovaquie, Algérie et en Inde, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux
- › Emploie plus de 39 000 personnes et est présent sur plus de 100 marchés dans le monde
- › Est engagé dans un plan de transformation via la ŠKODA Strategy 2025 pour passer du statut de constructeur automobile traditionnel à celui « d'entreprise Simply Clever de solutions optimales de mobilité »

Relations Presse ŠKODA France
presse.skoda.fr

ŠKODA Media Services
skoda-storyboard.com
media.skoda-auto.com media@skoda-auto.cz

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

 Follow @skodaautonews

